

г. Иваново, пер. Большой Транспортный д. 10 тел. 8(4932) 26-18-29



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Тульская область, город Ясногорск

ТОМ 1

*Заказчик: Администрация муниципального образования
Ясногорский район*

Разработчик: ООО «ДрайвПроект»

*Утверждено: Заместитель главы администрации муниципального
образования Ясногорский район*

Директор:

_____ Г. В. Епихина

_____ М. А. Копытов

« _____ » _____ 2022 г

« _____ » _____ 2022 г

СОДЕРЖАНИЕ

ТОМ 1

1. Содержание
2. Введение
3. Пояснительная записка
4. Окружная автомобильная дорога
5. Переулок Заводской участок 1
6. Переулок Заводской участок 2
7. Переулок Некрасовский
8. Улица 8 Марта
9. Улица Ватутина участок 1
10. Улица Ватутина участок 2
11. Улица Гайдара участок 1
12. Улица Гайдара участок 2
13. Улица Гордиенко
14. Улица Горького
15. Улица Заводская
16. Улица Зои Космодемьянской
17. Улица Ишеева
18. Улица Комсомольская участок 1
19. Улица Комсомольская участок 2
20. Улица Ленина участок 1
21. Улица Ленина участок 2
22. Улица Ленина участок 3
23. Улица Ленина участок 4
24. Улица Лесная
25. Улица Льва Толстого
26. Условные обозначения

ТОМ 2

1. Содержание
2. Введение
3. Пояснительная записка
4. Улица Машиностроителей
5. Улица Маяковского
6. Улица Некрасова участок 1
7. Улица Некрасова участок 2
8. Улица П. Добрынина
9. Улица П. Сидовича (дублер)
10. Улица П. Сидовича
11. Улица Панфилова
12. Улица Победы
13. Улица Привокзальная
14. Улица Пушкина участок 1
15. Улица Пушкина участок 2
16. Улица Сафонова
17. Улица Свободы
18. Улица Советская
19. Улица Чекалина
20. Улица Черняховского
21. Улица Щербина
22. Улица Южная
23. Улица Ясногорская
24. Узел 1. Пересечение улиц Гайдара, П. Сидовича и Лесной
25. Условные обозначения

ВВЕДЕНИЕ

Наименование работ – Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги города Ясногорск.

Основная цель и задачи разработки ПОДД – Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках первого этапа проекта были подготовлены исходные данные:

- получены технические условия;
- проведено натурное обследование дорог;
- проведена камеральная обработка данных;
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

В рамках второго этапа на основании полученных данных был разработан проект организации дорожного движения отображающий:

- существующее положение;
- применимые проектные решения для улучшения дорожно-транспортной ситуации.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами:

- Федеральный закон РФ от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с изменениями на 28.12.2016г.
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274. «Правила подготовки документации по организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 г. № 1425-ст).
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 121-ст).
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 109-ст).
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- Правилами дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090).
- СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85».
- Методические рекомендации «Организация дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ».
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения».
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах.
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля”.
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог».
- ГОСТ 26804-2012 «Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52767-2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- Методические рекомендации по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения разработан на основании Муниципального контракта, заключенного между ООО «ДрайвПроект» и Администрацией муниципального образования Ясногорский район.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Проект организации дорожного движения разрабатывается на автомобильных дорогах, проходящих в границах города Ясногорск. В ходе обследования улично-дорожной сети выявлены факты отсутствия некоторых технических средств организации дорожного движения, предусмотренных требованиями с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Тротуары обустроены не в полном объеме, вследствие чего пешеходы вынуждены передвигаться по проезжей части. Пешеходная инфраструктура на дорогах не имеет системного развития. Присутствует необходимость проектирования дополнительных тротуаров и пешеходных переходов. Наружное уличное освещение установлено частично, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения.

Расчет строительно-монтажных работ по реализации проекта организации дорожного движения определен ведомостями размещения соответствующих технических средств организации дорожного движения, а также будет точно определен локальным сметным расчетом непосредственно перед началом работ. Предварительная оценка эффективности решений по организации дорожного движения определена на основании положений ст.11 Федерального Закона от 29.12.2017 «443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации». В результате реализации проектных решений прогнозируется улучшение показателей пропускной способности дорог, развитие инфраструктуры в целях обеспечения беспрепятственного и безопасного движения транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений приняты согласно с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- типоразмер знаков II. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм: треугольные – длина стороны 900, круглые – диаметр 700; квадратные – 700x700;*
- вся разметка выполнена с привязкой к местности.*

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Участки автомобильных дорог в районе детских учебных учреждений, а также иных мест концентрации детей обустроены техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019: дорожными знаками, разметкой, светофорами типа Т7, пешеходными ограждениями, а также искусственными дорожными неровностями в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

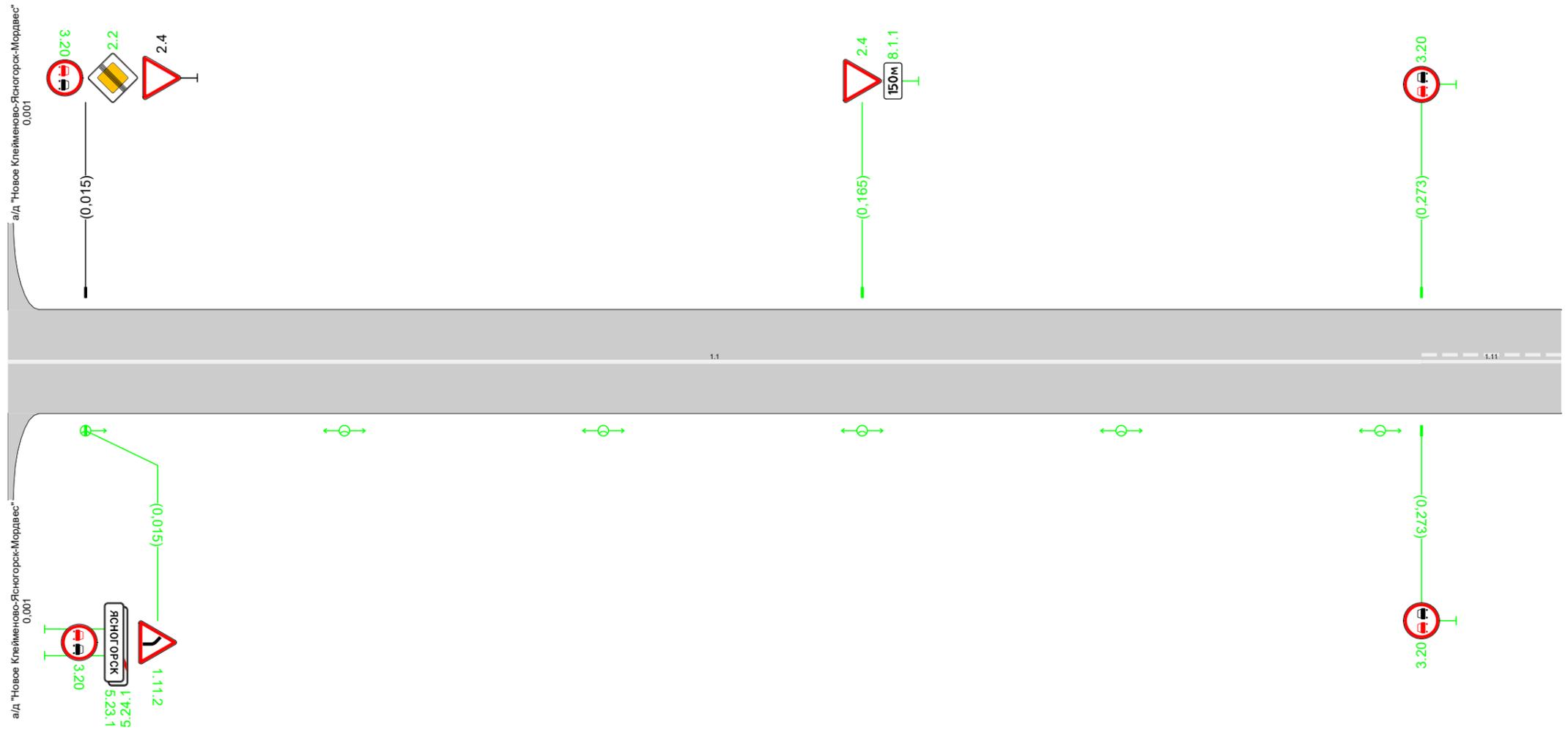
На определенных участках УДС проектом предусмотрено ограничение скоростного режима, запрещения обгона и запрещения остановки транспортных средств и устройство одностороннего движения.

Окружная автомобильная дорога



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44.9226, L=1395

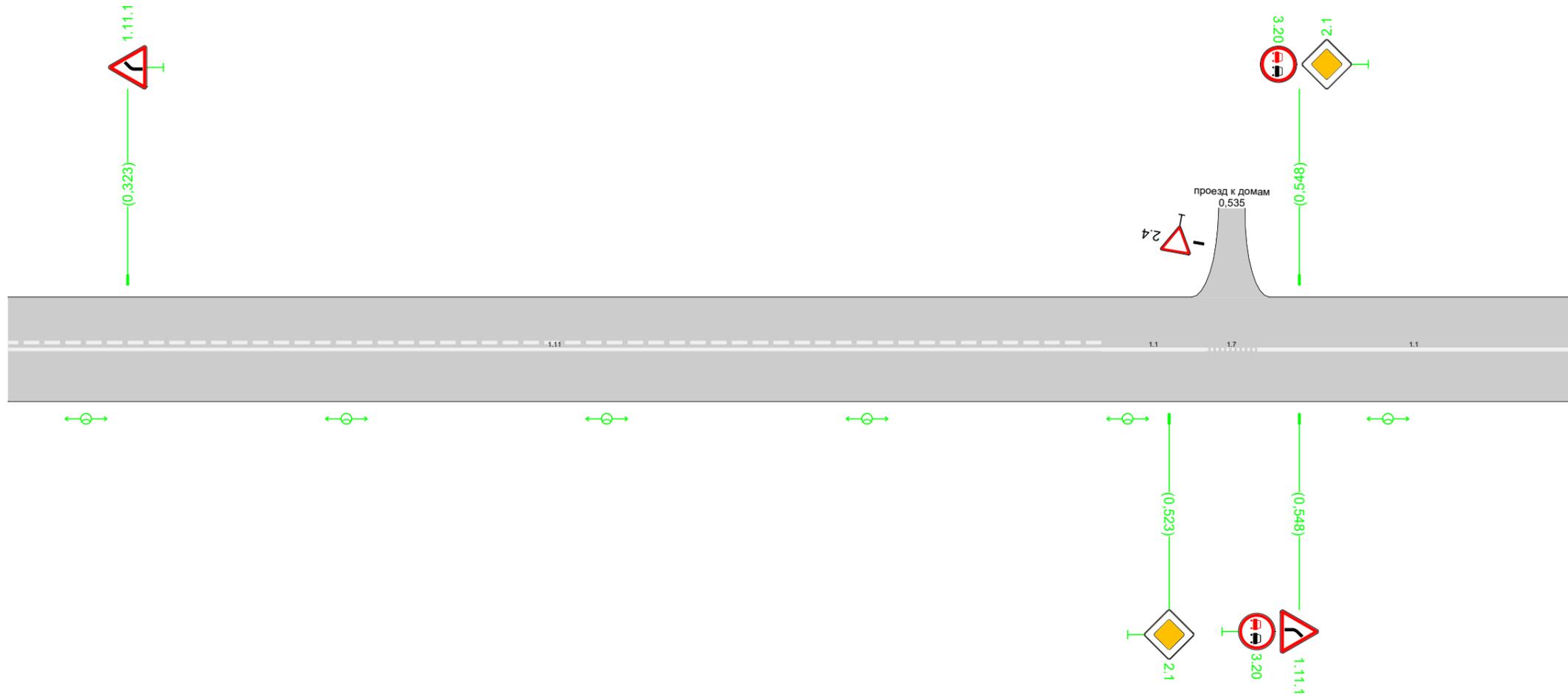
г. Ясногорск
 Окружная автомобильная дорога
 0,000-0,300



Дорожная разметка справа		11 0,000 - 0,273	111 0,273 - 0,300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44.9226, L=1395

г. Ясногорск
Окружная автомобильная дорога
0,300-0,600



Дорожная разметка справа		111 0,300 - 0,510	11 0,510 - 0,530	17 0,530 - 0,540	11 0,540 - 0,600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

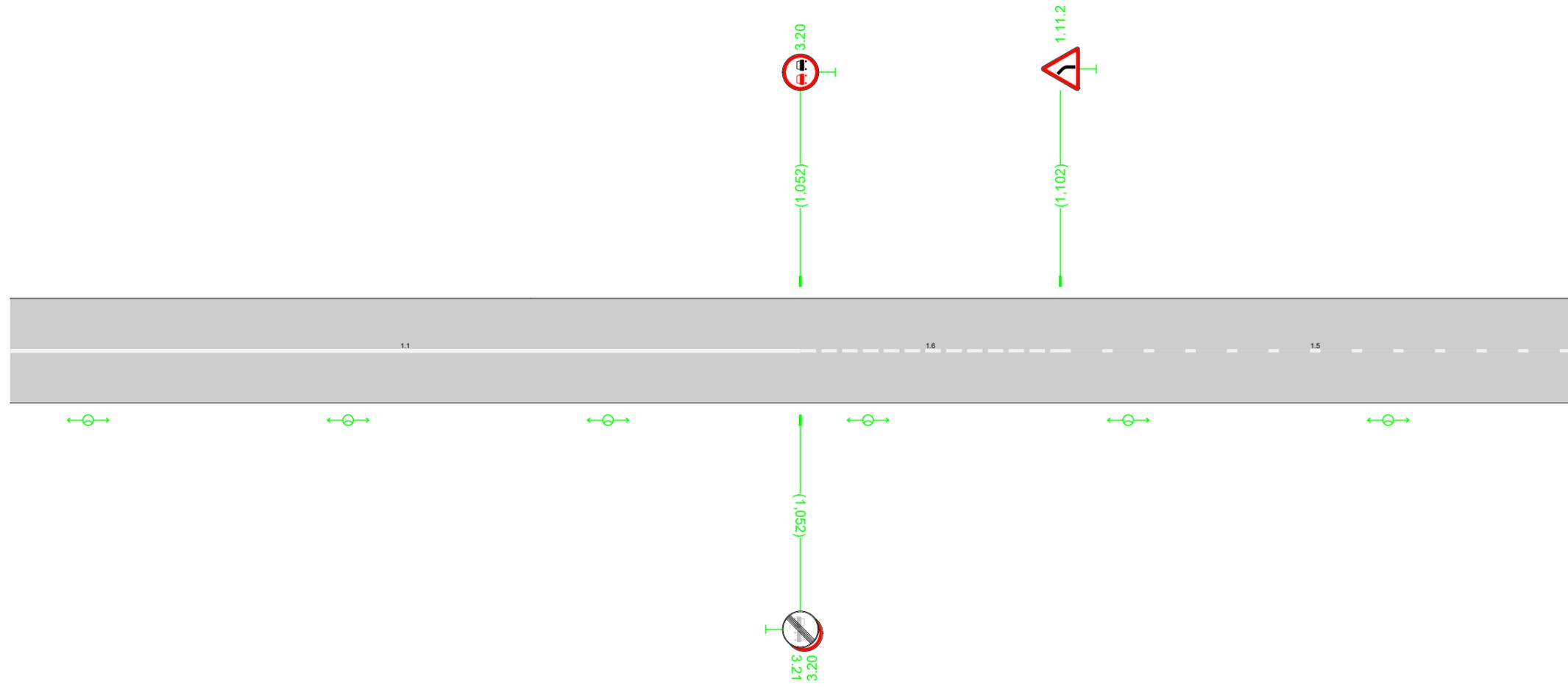
г. Ясногорск
 Окружная автомобильная дорога
 0,600-0,900



Дорожная разметка справа		$\frac{11}{0,600 - 0,873}$	$\frac{17}{0,873 - 0,881}$	$\frac{11}{0,881 - 0,900}$
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=520, L=116
Продольный профиль		R=449226, L=1395

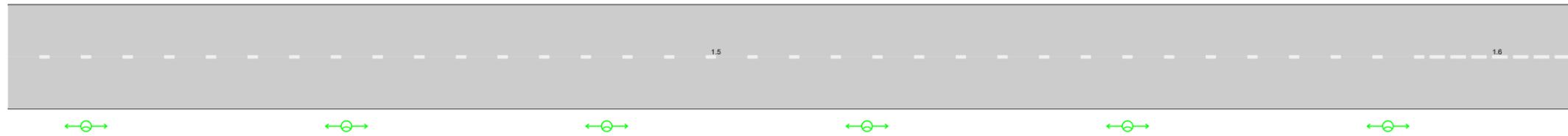
г. Ясногорск
 Окружная автомобильная дорога
 0,900-1,200



Дорожная разметка справа		11 0,900 - 1,052	16 1,052 - 1,102	15 1,102 - 1,200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=449226, L=1395  R=42983, L=298

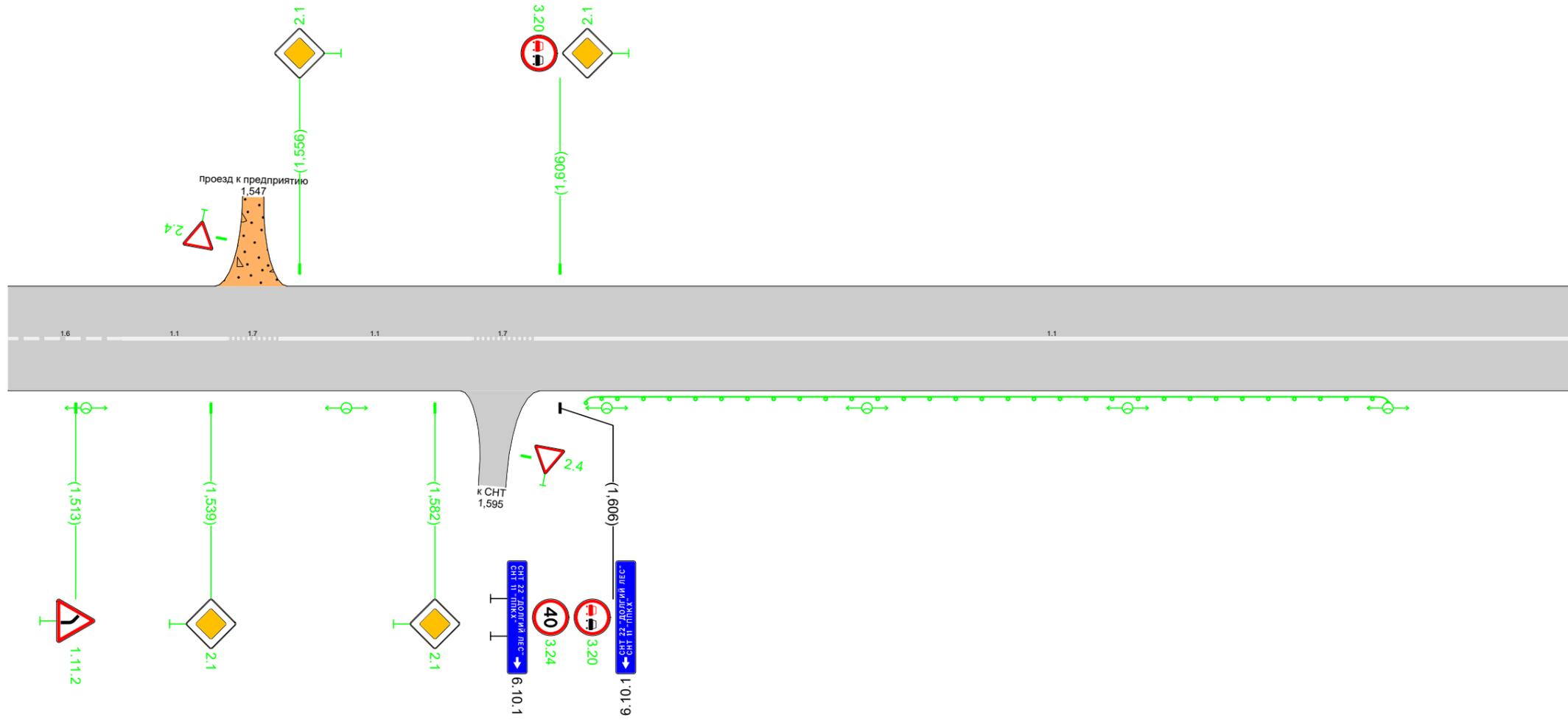
г. Ясногорск
 Окружная автомобильная дорога
 1,200-1,500



Дорожная разметка справа		15 1,200 - 14,72	16 14,72 - 1,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

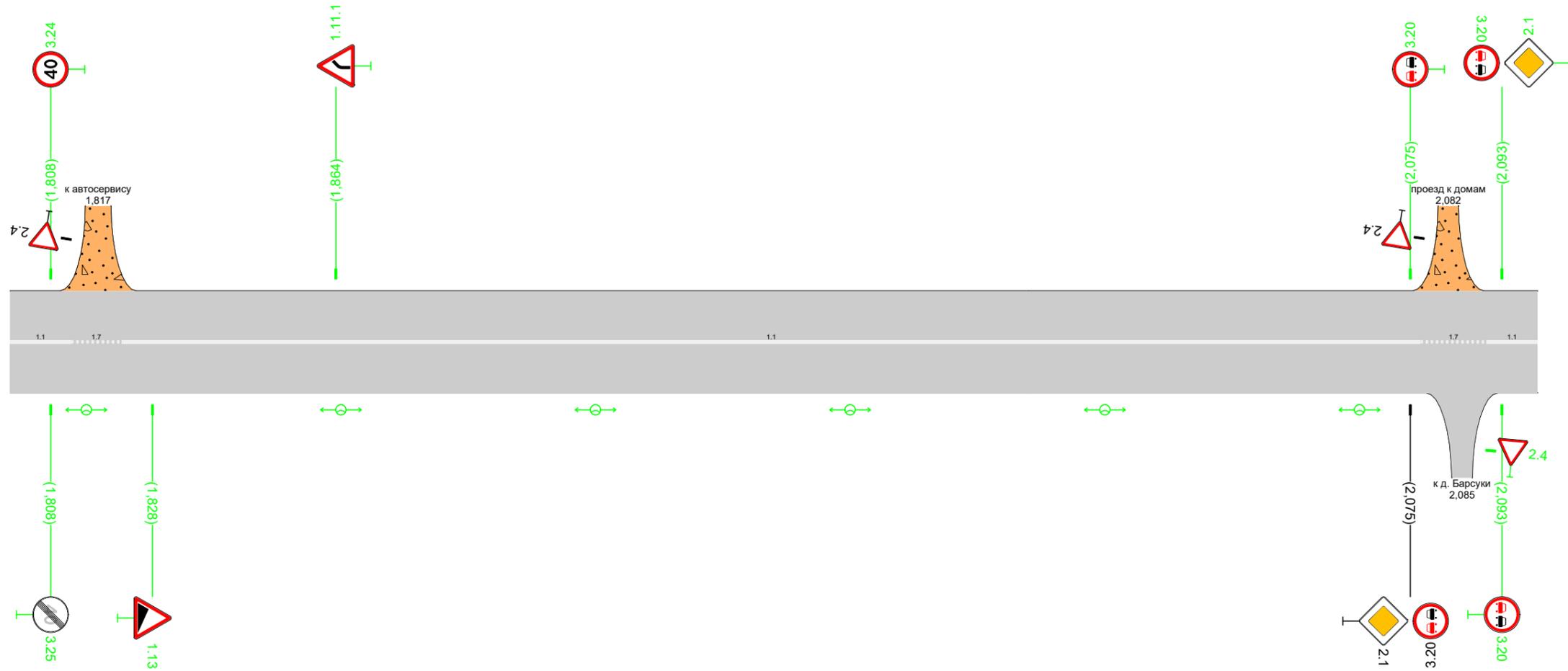
г. Ясногорск
 Окружная автомобильная дорога
 1,500-1,800



Дорожная разметка справа	16 1500 - 1522	11 1522 - 1542	17 1542 - 1552	11 1552 - 1589	17 1589 - 1601	11 1601 - 1800
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ДО 141 1611 - 1765				
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

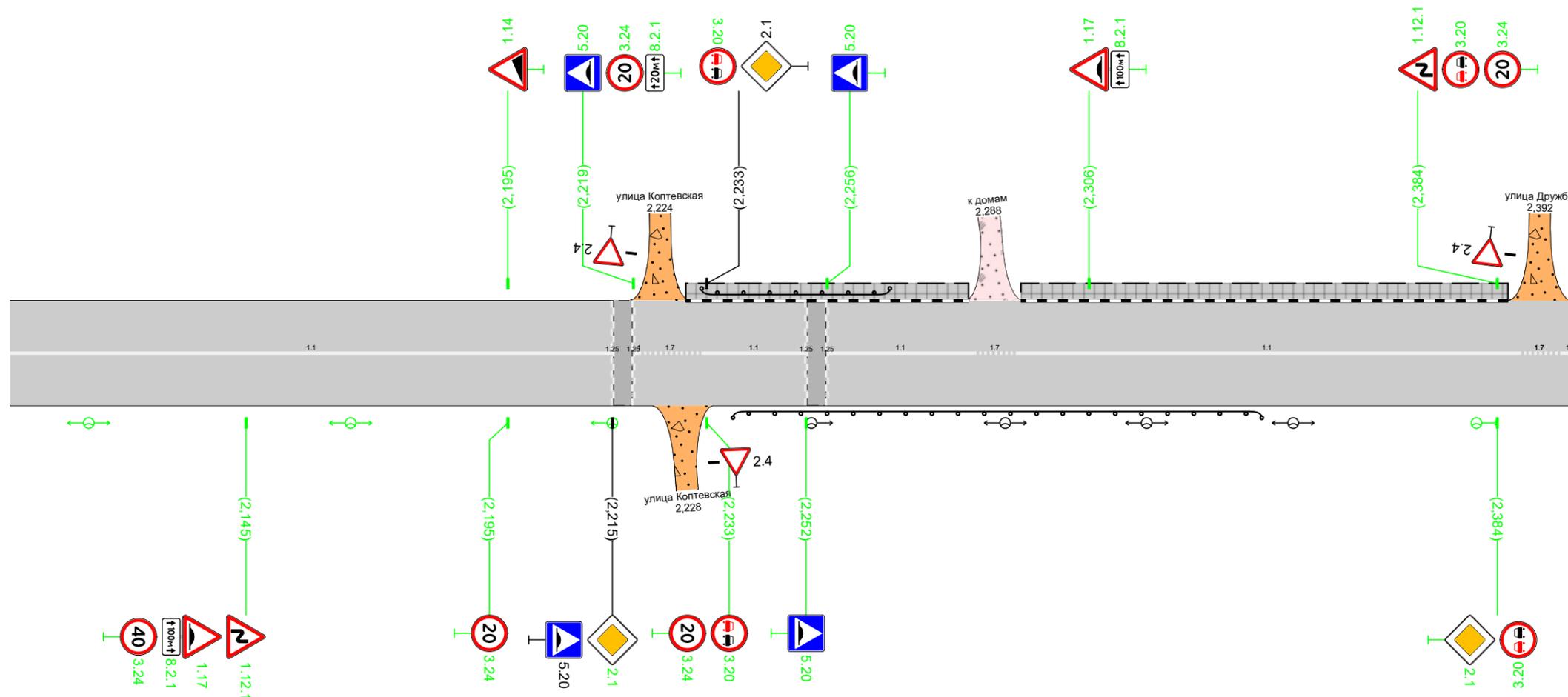
г. Ясногорск
 Окружная автомобильная дорога
 1,800-2,100



Дорожная разметка справа		11 1,800 - 1,812	17 1,812 - 1,822	11 1,822 - 2,077	17 2,077 - 2,090	11 2,090 - 2,100
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		2,229 - 2,283, 154 м, а/б	2,293 - 2,386, 193 м, а/б	2,398 - 2,400, 12 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УИ) 2,232 - 2,268		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		R=84, L=82	R=140, L=114	
Продольный профиль		R=2865, L=299		

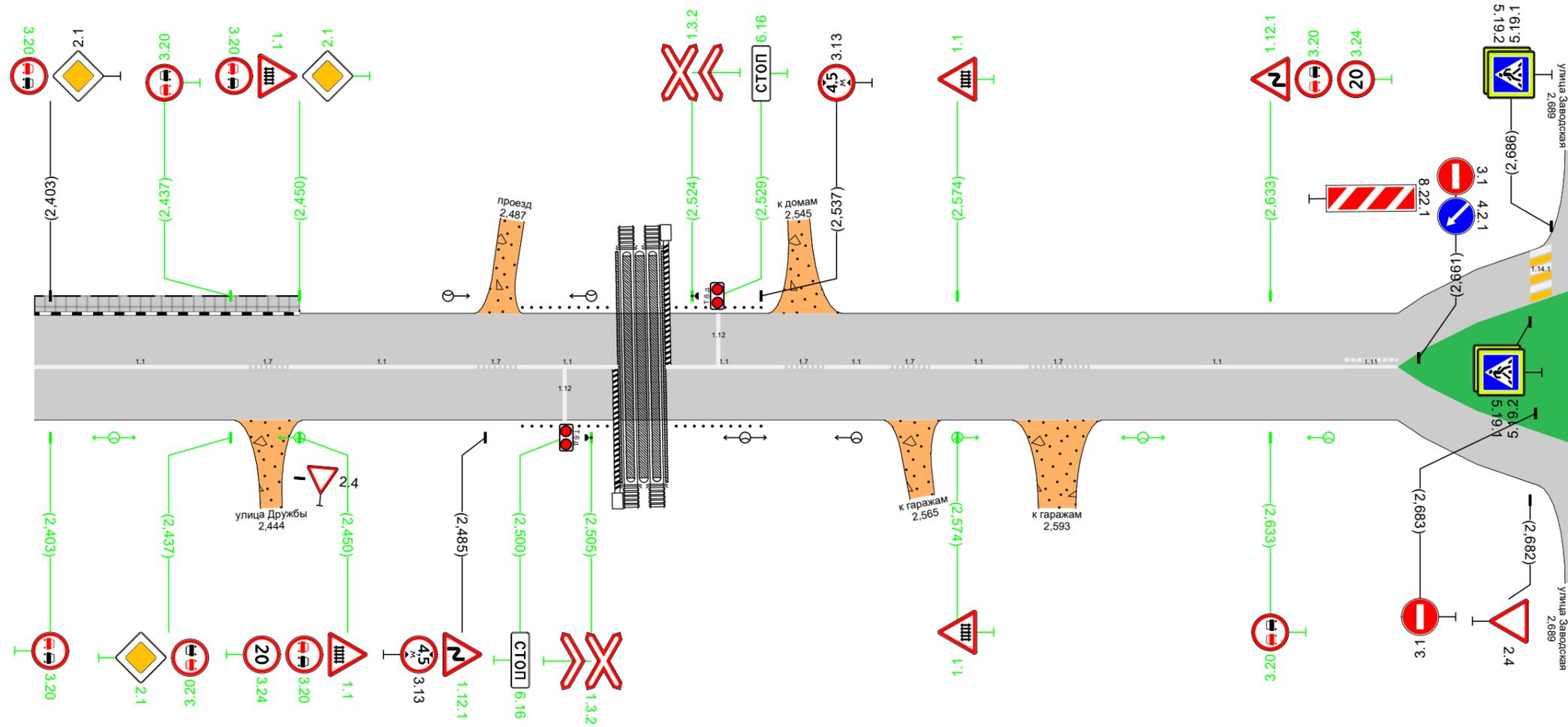
г. Ясногорск
Окружная автомобильная дорога
2,100-2,400



Дорожная разметка справа		11 2,100 - 2,215	17 2,220 - 2,232	11 2,232 - 2,252	11 2,256 - 2,284	17 2,284 - 2,292	11 2,292 - 2,388	17 2,388 - 2,396	11 2,396 - 2,400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (УИ) 2,238 - 2,339							
Тротуары справа									

Тротуары слева		2,400 - 2,450, 150 м, а/б													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			См(10) 2,492 - 2,508			См(10) 2,521 - 2,537								
	На разделительной														
Дорожная разметка слева															
Элементы в плане		140	2,417	2,463	R=114, L=49	2,512	2,525	R=35, L=37	2,563	2,575	R=45, L=55	2,630			
Продольный профиль		R=12974, L=299													

г. Ясногорск
Окружная автомобильная дорога
2,400-2,690

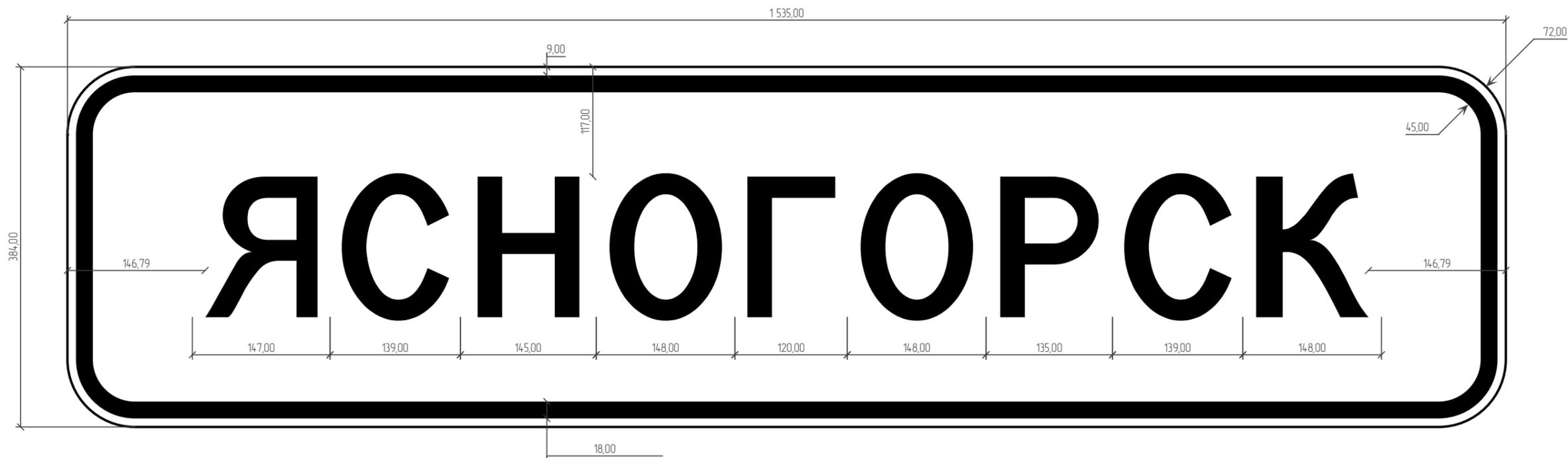


Дорожная разметка справа		11 2,400 - 2,440	17 2,440 - 2,448	11 2,448 - 2,483	17 2,483 - 2,491	11 2,491 - 2,510	11 2,519 - 2,541	17 2,541 - 2,549	11 2,549 - 2,561	17 2,561 - 2,569	11 2,569 - 2,587	17 2,587 - 2,599	11 2,599 - 2,647	111 2,647 - 2,657	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине					См(10) 2,492 - 2,508			См(10) 2,521 - 2,537						
Тротуары справа															

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Г	150	120	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Я	150	147	да

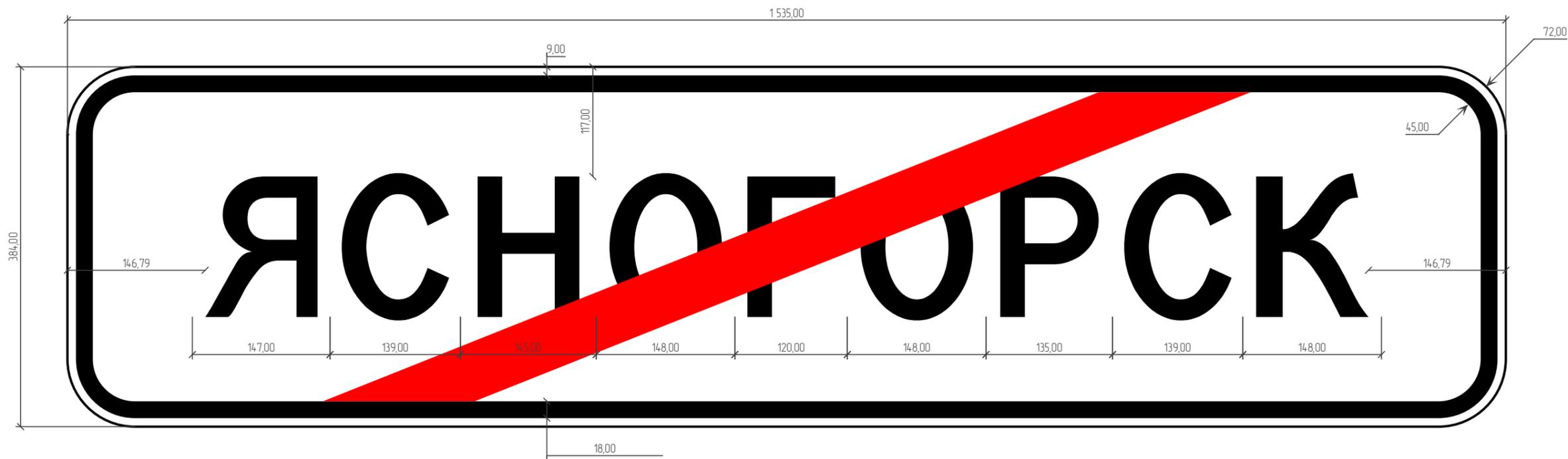


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: ОТ015, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1535×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,589 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Г	150	120	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Я	150	147	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: ОТ015, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1535×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,589 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	100	75	нет
1	100	58	нет
2	100	89	нет
Г	100	90	нет
Д	100	110	нет
Е	100	96	нет
И	100	108	нет
Й	100	108	нет
К	100	109	нет
Л	100	110	нет
Н	100	107	нет
О	100	109	нет
П	100	106	нет
С	100	103	нет
Т	100	99	нет
Х	100	102	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 1Т606, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2165×384 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 0,831 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	100	75	нет
1	100	58	нет
2	100	89	нет
Г	100	90	нет
Д	100	110	нет
Е	100	96	нет
И	100	108	нет
Й	100	108	нет
К	100	109	нет
Л	100	110	нет
Н	100	107	нет
О	100	109	нет
П	100	106	нет
С	100	103	нет
Т	100	99	нет
Х	100	102	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 1Т606, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2165×384 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 0,831 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,015	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,323	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,548	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	1,102	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II	-	1,513	Требуется	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II	-	1,828	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	1,864	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	2,145	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	2,145	Требуется	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II	-	2,195	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	2,306	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	2,384	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	2,450	Требуется	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	2,450	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	2,485	Требуется	1	Справа
1.3.2	Многопутная железная дорога	II	-	2,505	Требуется	1	Справа
1.3.2	Многопутная железная дорога	II	-	2,524	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	2,574	Требуется	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	2,574	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	2,633	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		20					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,165	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,523	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,548	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,539	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,556	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,582	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,606	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,075	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,093	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,215	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,233	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,384	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,403	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,437	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,450	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,682	Установлено	1	Справа

Итого установлено:	5
Итого требуется:	13
Итого к демонтажу:	0
Итого:	18

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,015	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,273	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,273	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,548	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,548	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,052	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,052	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	1,052	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,606	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,606	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,606	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,808	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	1,808	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,075	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,075	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,093	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,093	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,145	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,195	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,219	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,233	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,233	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,233	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,384	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,384	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,384	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,403	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,403	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,437	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,437	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,450	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,450	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,450	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II	-	2,485	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II	-	2,537	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,633	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,633	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,633	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II	-	2,661	Установлено	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II	-	2,683	Установлено	1	Справа
Итого установлено:	5						
Итого требуется:	36						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	41						

Предписывающие знаки

4.2.1	Объезд препятствия справа	II	-	2,661	Установлено	1	На разделительной
-------	---------------------------	----	---	-------	-------------	---	-------------------

Итого установлено:	1
Итого требуется:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,59	0,015	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,59	0,015	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,215	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,219	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,252	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,256	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,682	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,682	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,686	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,686	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		0,83	1,606	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,83	1,606	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	-	2,500	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	-	2,529	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,165	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	2,145	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	2,219	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	2,306	Требуется	1	Слева
8.22.1	Препятствие	II	-	2,661	Установлено	1	На разделительной
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	19
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	80
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	99

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,015	2,215		45/45	2200	0/0	0	45/45	2200	Правая кромка
2	2,253	2,555		6/6	302	6/6	302	0/0	0	Правая кромка
3	2,380	2,450		3/3	70	0/0	0	3/3	70	Правая кромка
4	2,478	2,505		2/2	27	2/2	27	0/0	0	Левая кромка
5	2,574	2,644		3/3	70	0/0	0	3/3	70	Правая кромка
Итого:				59/59	2669	8/8	329	51/51	2340	

Ведомость сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2,492	2,508		16/10	Левая обочина	Железобетон	На обочине
2	2,492	2,508		16/10	Правая обочина	Полимерные материалы	На обочине
3	2,521	2,537		15/10	Правая обочина	Железобетон	На обочине
4	2,521	2,537		17/10	Левая обочина	Железобетон	На обочине
Итого:				64/40			

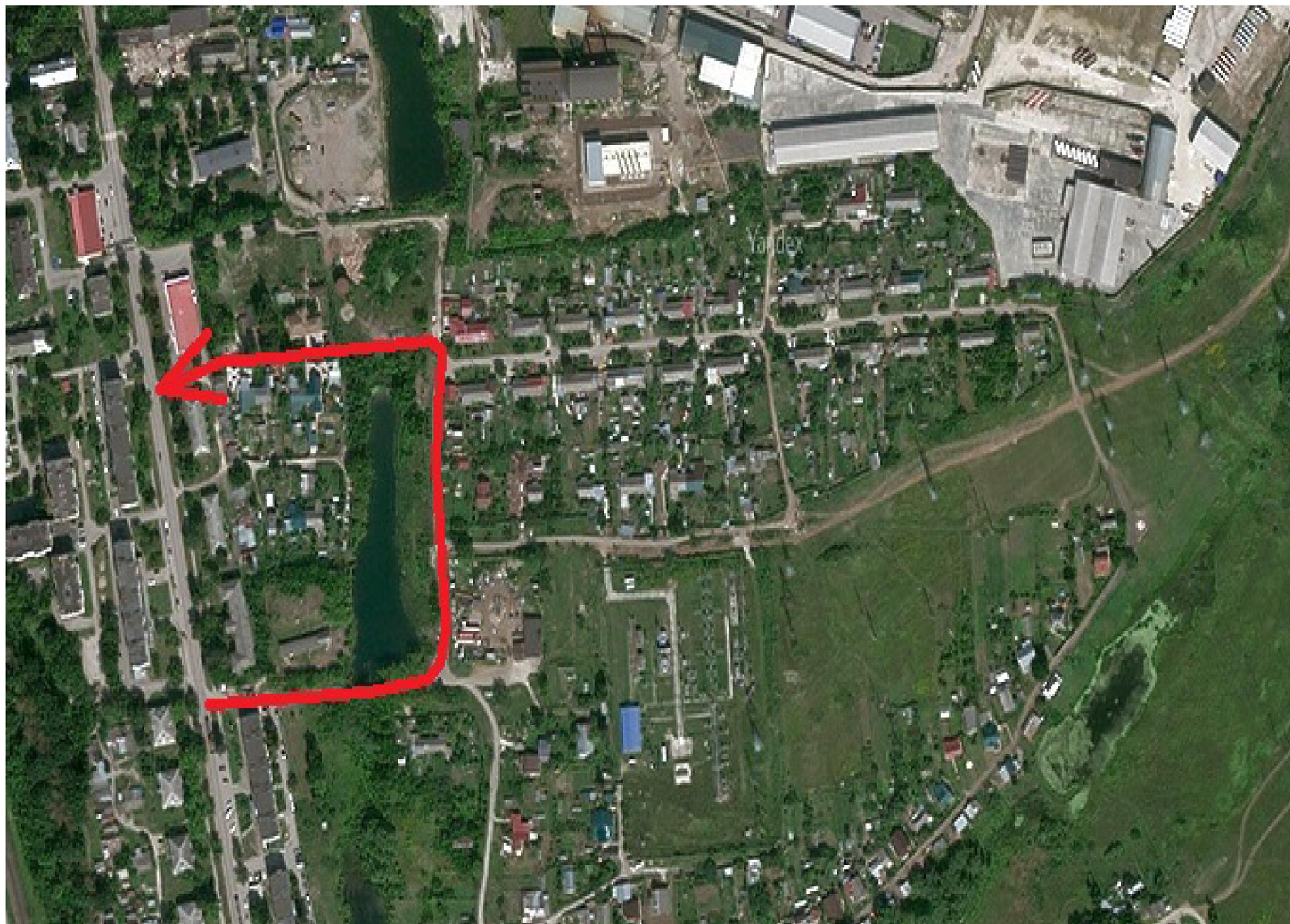
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	2,229	2,283	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	54	54	
2	2,293	2,386	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	93	93	
3	2,398	2,450	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	52	52	
Итого:								199	199	

Ведомость искусственных неровностей

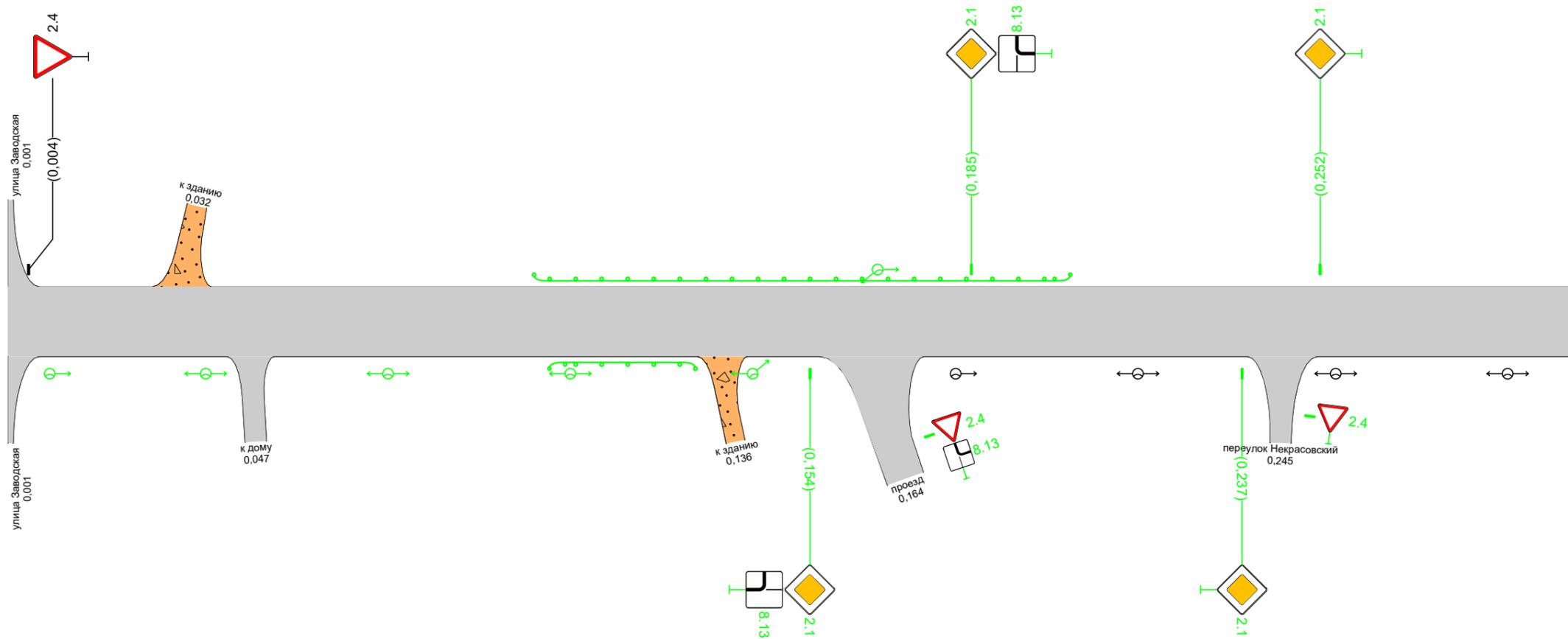
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	2,217	По всей ширине дороги	Монолитная	3,5	6	0,07	1,094	Установлено
2	2,254	По всей ширине дороги	Монолитная	3,5	6	0,07	1,094	Установлено
Итого:	Установлено	2						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Переулок Заводской участок 1



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (41) 0,101 - 0,204	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,070 R=574, L=58	0,145 R=32, L=58
Продольный профиль		R=5636, L=181	R=2870, L=182

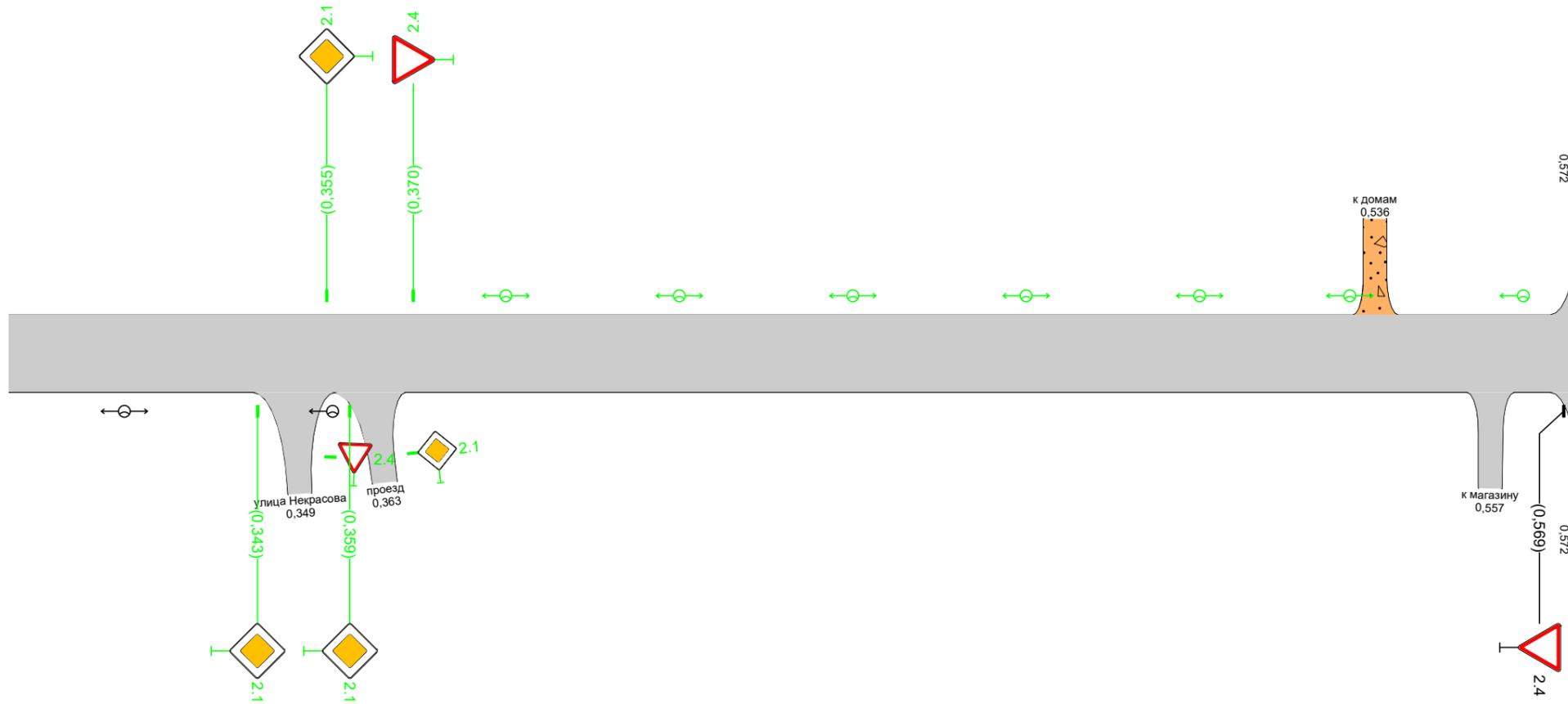
г. Ясногорск
 Переулок Заводской участок 1
 0,000-0,300



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (41) 0,104 - 0,132	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2870, L=182

г. Ясногорск
 Переулок Заводская участок 1
 0,300-0,573



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,154	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,172	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,164
2.1	Главная дорога	II	-	0,185	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,237	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,252	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,343	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,355	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,359	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,370	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,569	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,154	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,172	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,164
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,185	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		14					

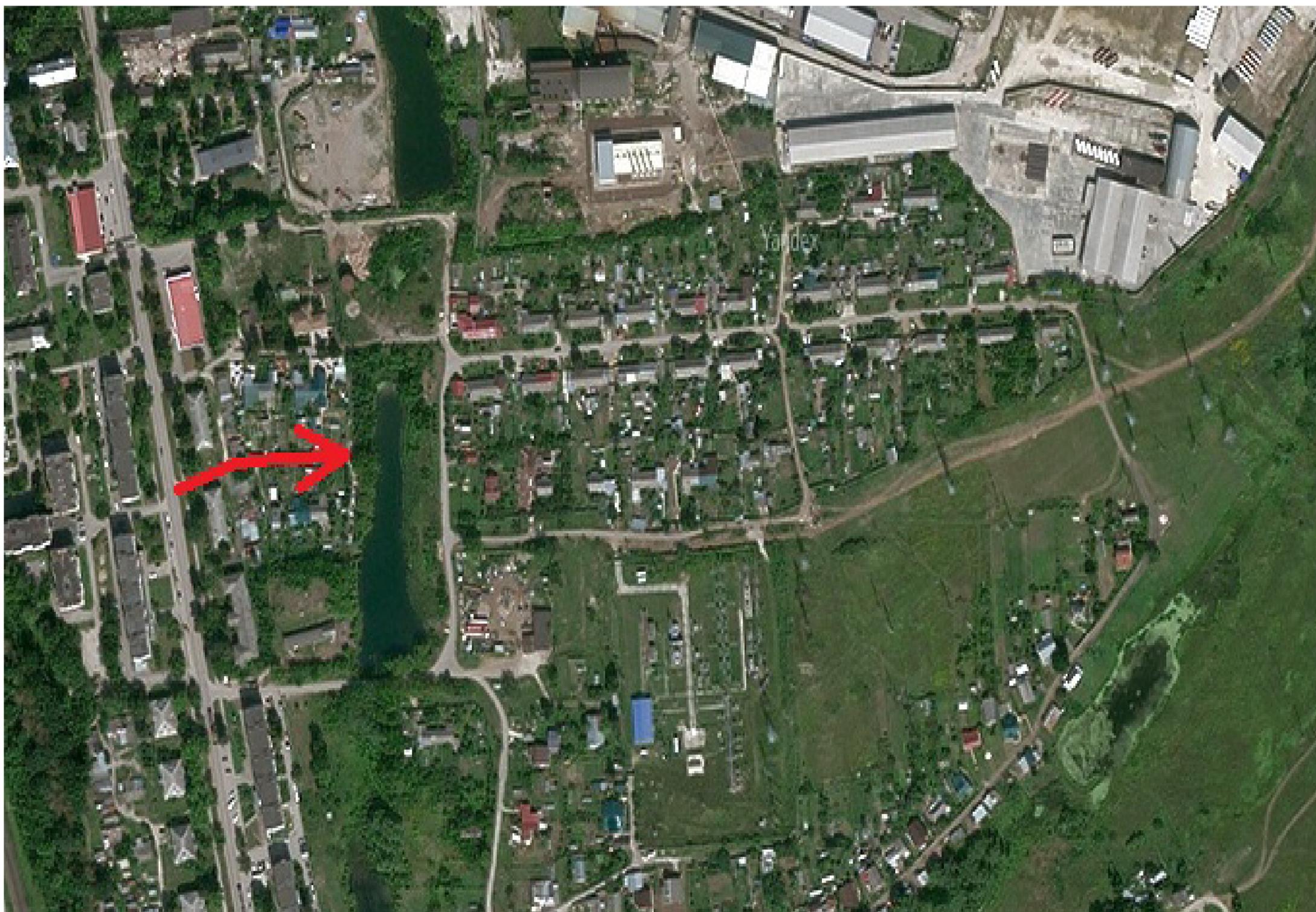
Ведомость дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,101	0,204	У1 (130 кДж)	99,2				99,2	Левая обочина	21ДО/130—0,75×3,00—1,50(0,44): ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь	
2	0,104	0,132	У1 (130 кДж)	28				28	Правая обочина	21ДО/130—0,75×3,00—1,50(0,44): ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь	
Итого:				127,2		0		0	127,2				

Ведомость искусственного освещения

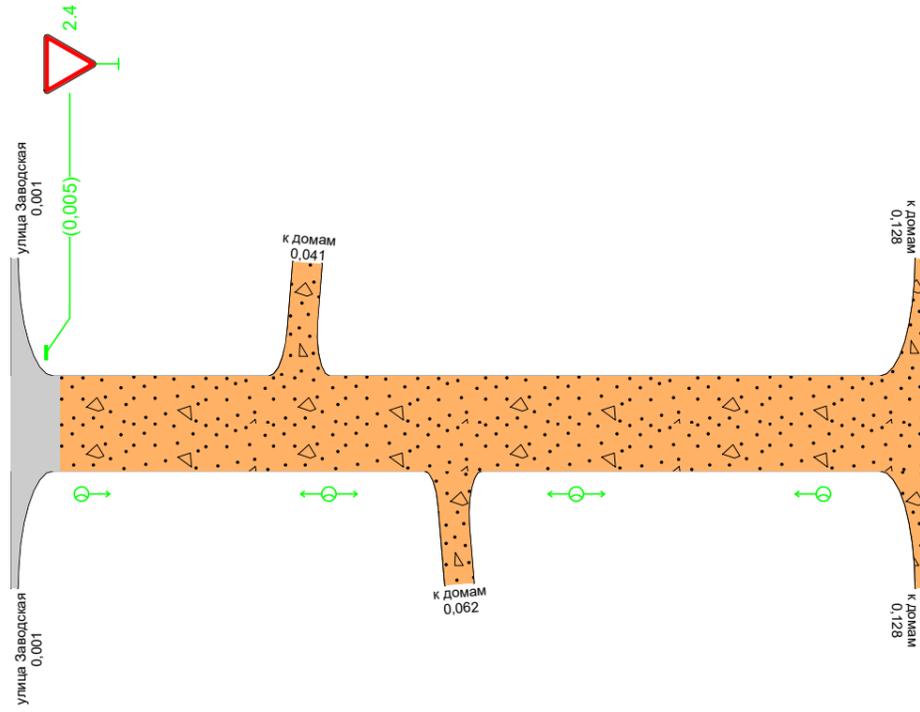
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,562		13/13	554	0/0	0	13/13	554	Левая кромка
2	0,182	0,356		6/6	174	6/6	174	0/0	0	Правая кромка
Итого:				19/19	728	6/6	174	13/13	554	

Переулоч Заводской участок 2



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=129$ $a=0$

г. Ясногорск
 Переулок Заводской участок 2
 0,000-0,129



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

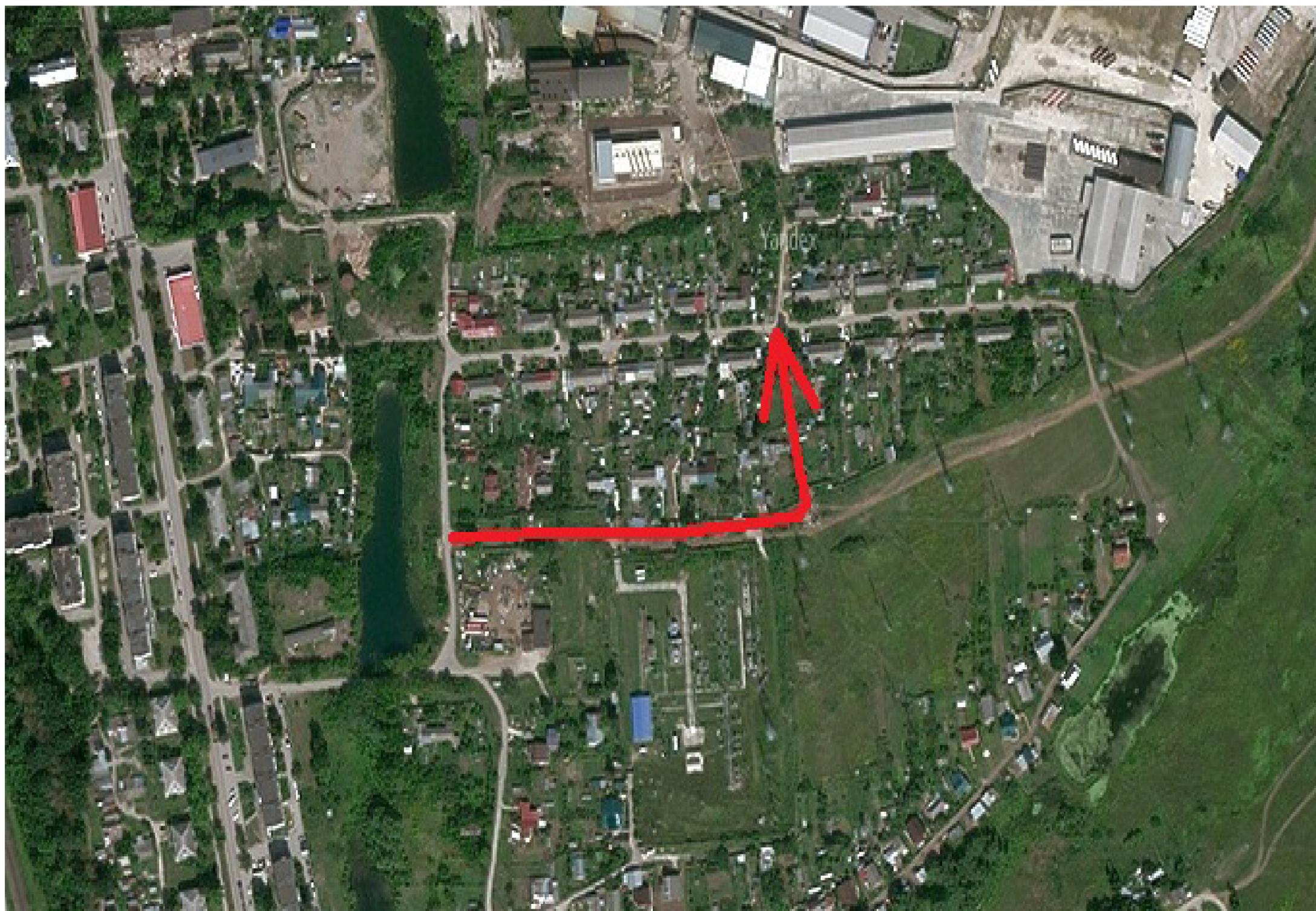
Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			1				

Ведомость искусственного освещения

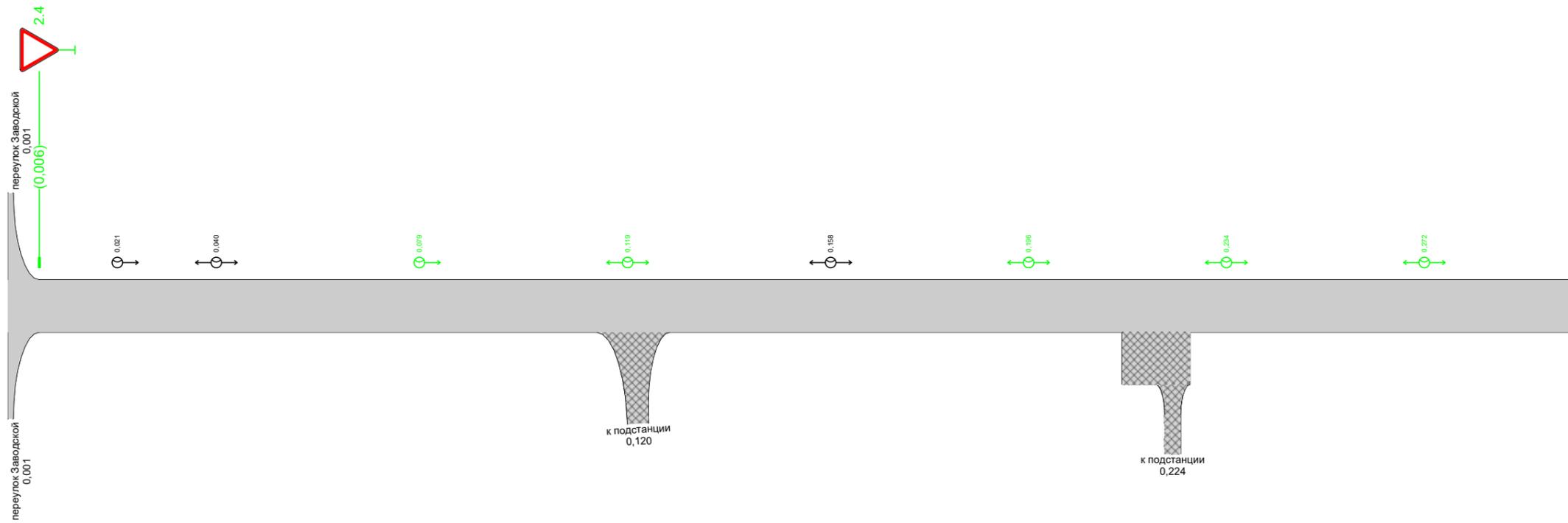
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,115		4/4	105	0/0	0	4/4	105	Правая кромка
Итого:				4/4	105			4/4	105	

Переулоч Некрасовский



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

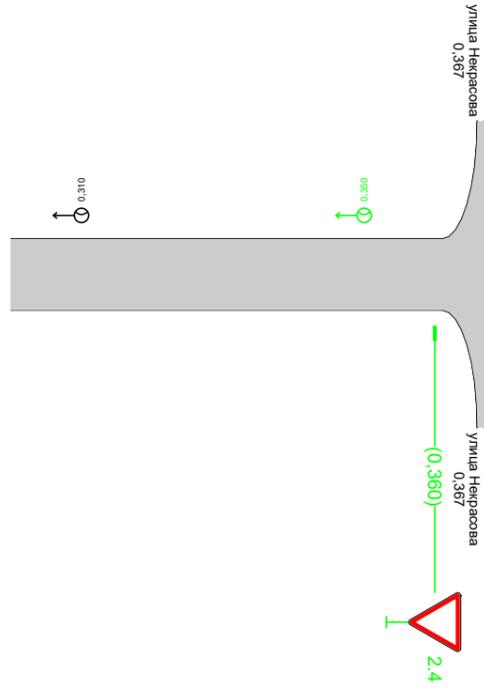
г. Ясногорск
 Переулок Некрасовский
 0,000-0,300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=352, L=71 0,347
Продольный профиль		R=10574, L=365 0,365

г. Ясногорск
Перулок Некрасовский
0,300-0,367



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

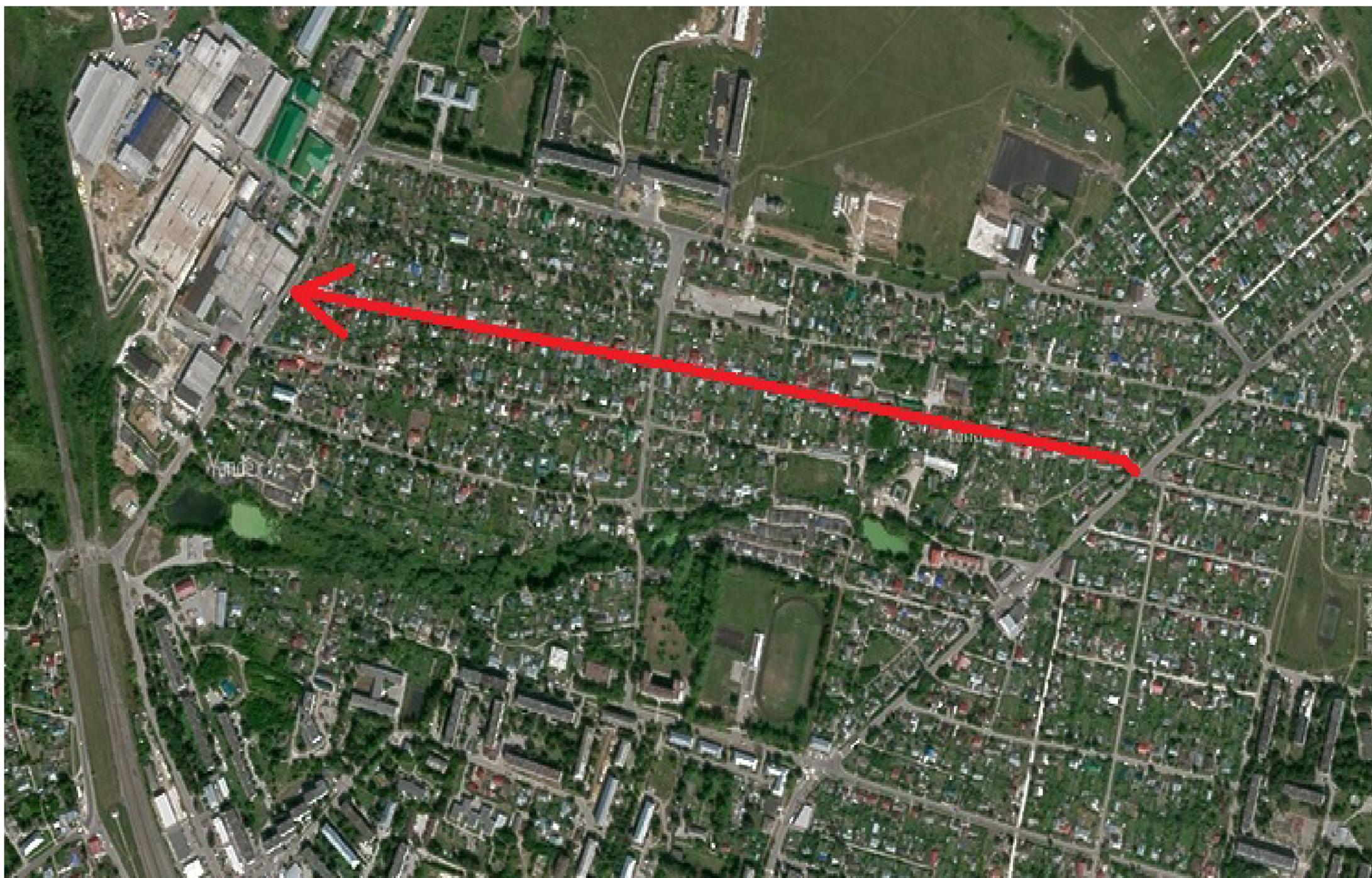
Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,360	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения

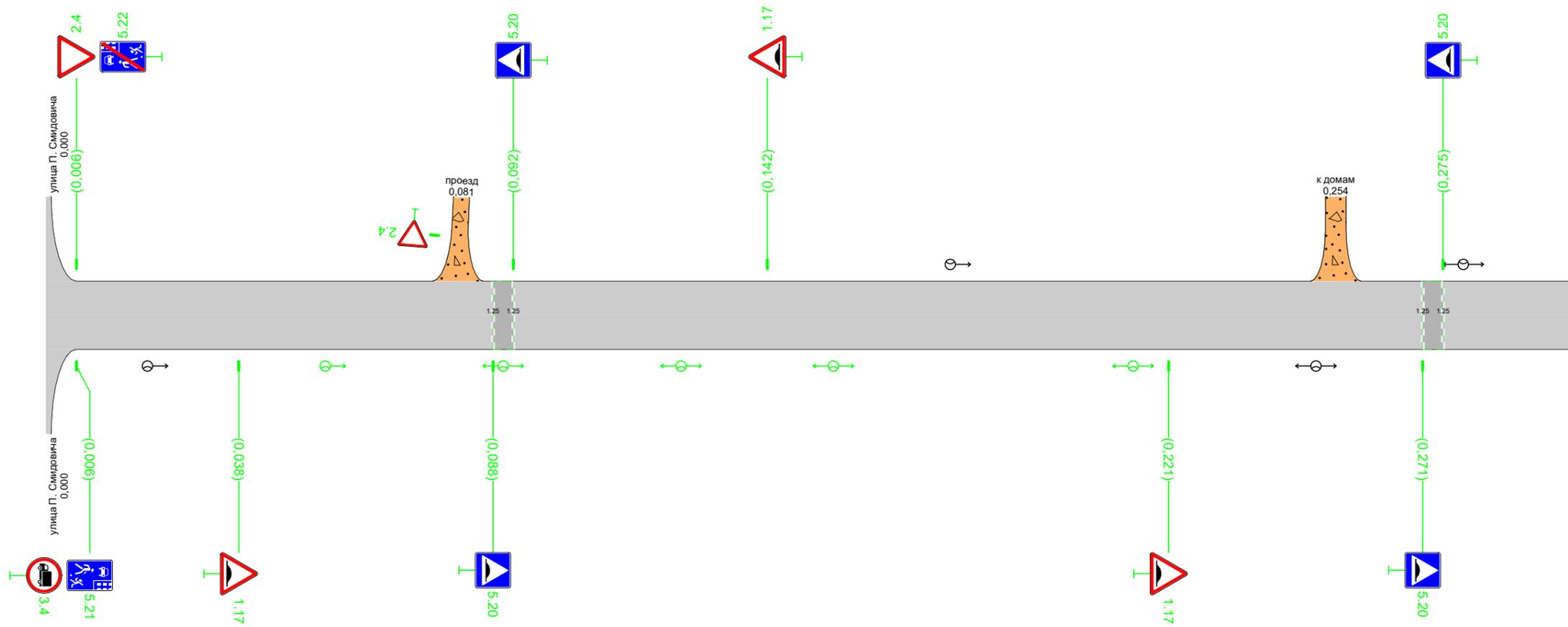
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,021	0,310		4/4	289	4/4	289	0/0	0	Левая кромка
2	0,079	0,350		6/6	271	0/0	0	6/6	271	Левая кромка
Итого:				10/10	560	4/4	289	6/6	271	

Улица 8 Марта



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=36, L=31
Продольный профиль		R=29794, L=499

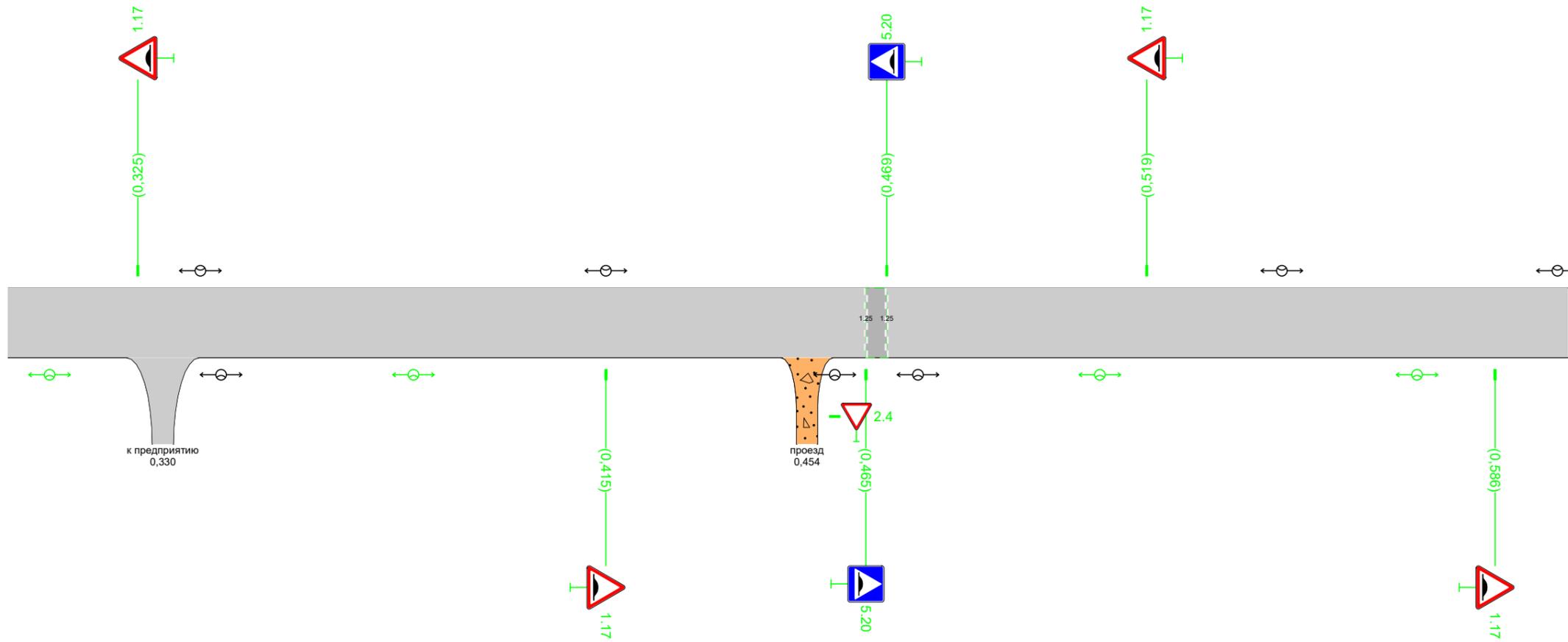
г. Ясногорск
Улица 8 Марта
0,000-0,300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29794, L=4.99 6678 R=170398, L=4.00

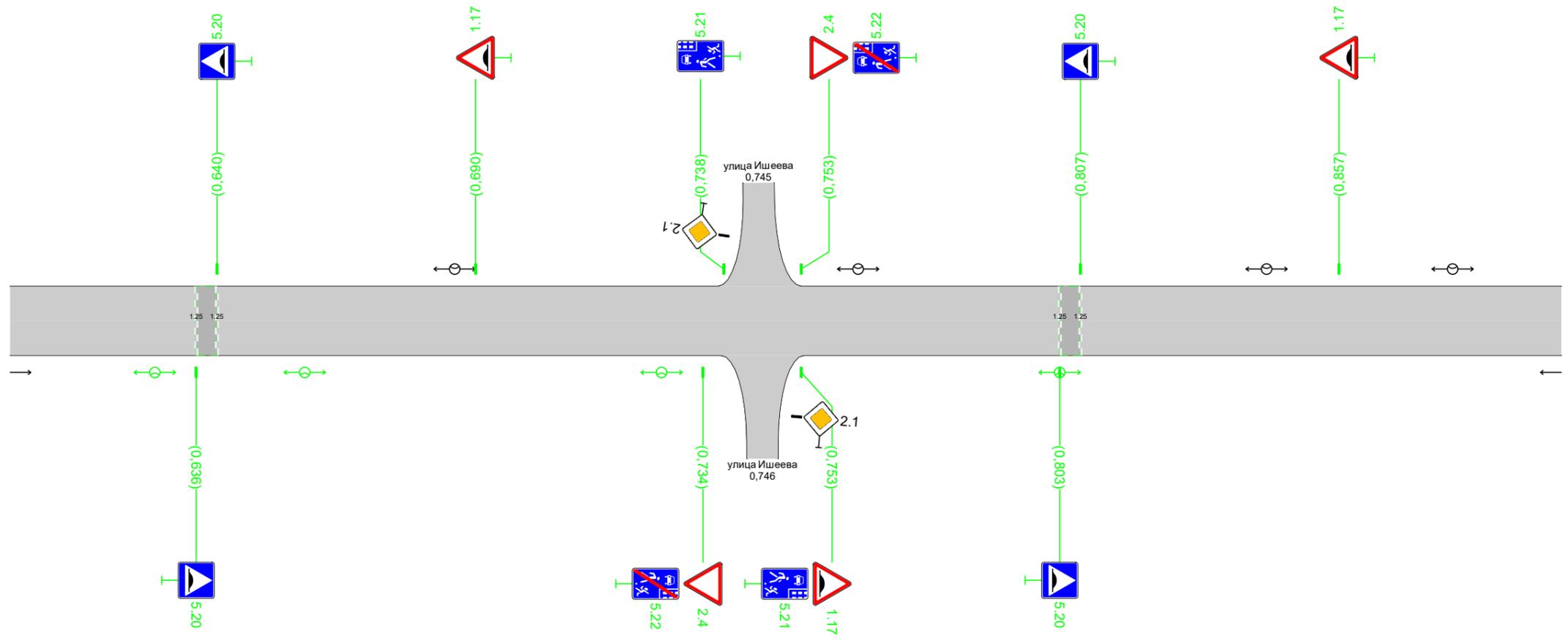
г. Ясногорск
Улица 8 Марта
0,300-0,600



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=170398, L=400

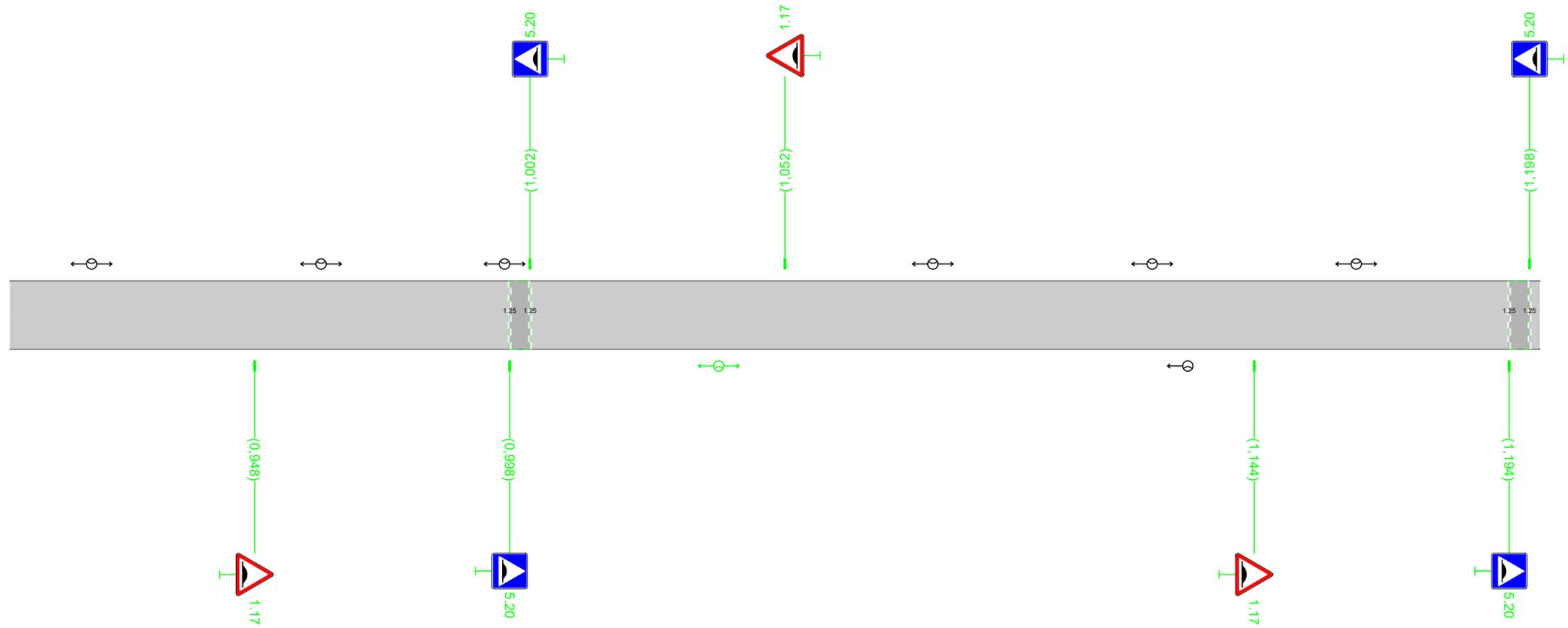
г. Ясногорск
Улица 8 Марта
0,600-0,900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=198 a=24 1,098 R=4652, L=200

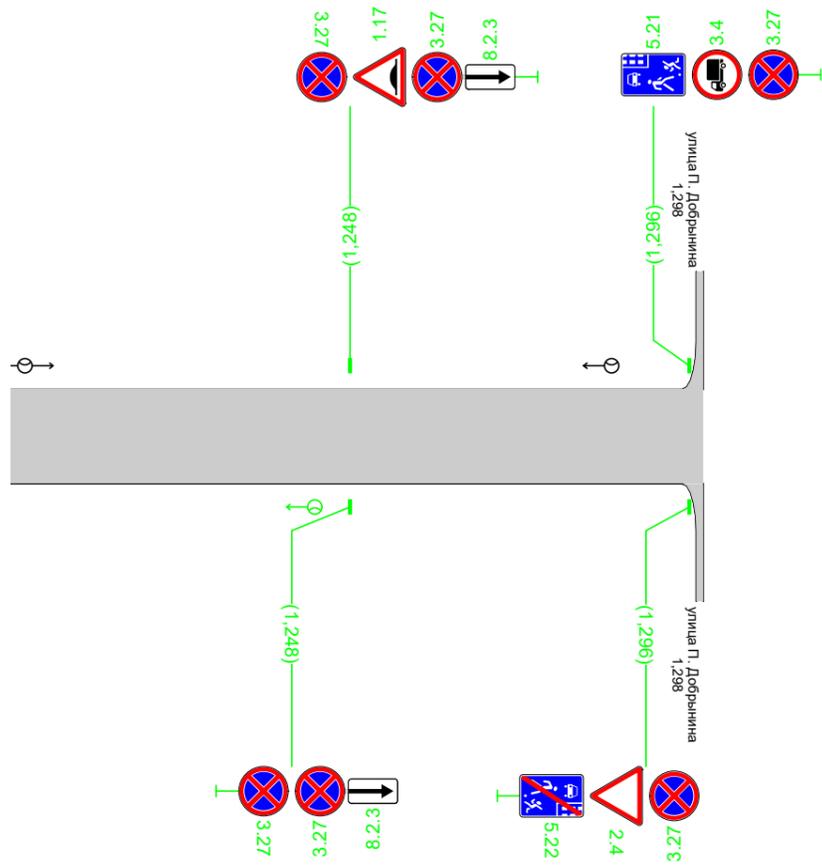
г. Ясногорск
 Улица 8 Марта
 0,900-1,200



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=45, L=22 1274 1295
Продольный профиль		R=4652, L=200

г. Ясногорск
Улица 8 Марта
1,200-1,298



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,038	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,142	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,221	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,325	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,415	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,519	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,586	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,690	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,753	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,857	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,948	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,052	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,144	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,248	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			14				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			14				

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,079	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,081
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,457	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,454
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,734	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,753	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,296	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			6				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			6				

Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,006	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,248	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,248	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,248	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,248	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,296	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,296	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	1,296	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			8				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			8				

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I	-	0,006	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,006	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,088	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,092	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,271	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,275	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,465	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,469	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,636	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,640	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,734	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	I	-	0,738	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	0,753	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,753	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,803	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,807	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,998	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,002	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,194	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,198	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	1,296	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I	-	1,296	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		22					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		22					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.3	Зона действия	II	-	1,248	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	1,248	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		52					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		52					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.25 	Итого
Козф. привед. к 1.1*	-	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м ²	м ²
0,000 - 1,000	17,60	17,60
1,000 - 1,298	4,80	4,80
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м ²	22,40	22,40

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,020	1,131		6/6	1111	6/6	1111	0/0	0	Правая кромка
2	0,055	1,243		15/15	1188	0/0	0	15/15	1188	Правая кромка
3	0,178	1,285		18/18	1107	18/18	1107	0/0	0	Левая кромка
Итого:				39/39	3406	24/24	2218	15/15	1188	

Ведомость искусственных неровностей

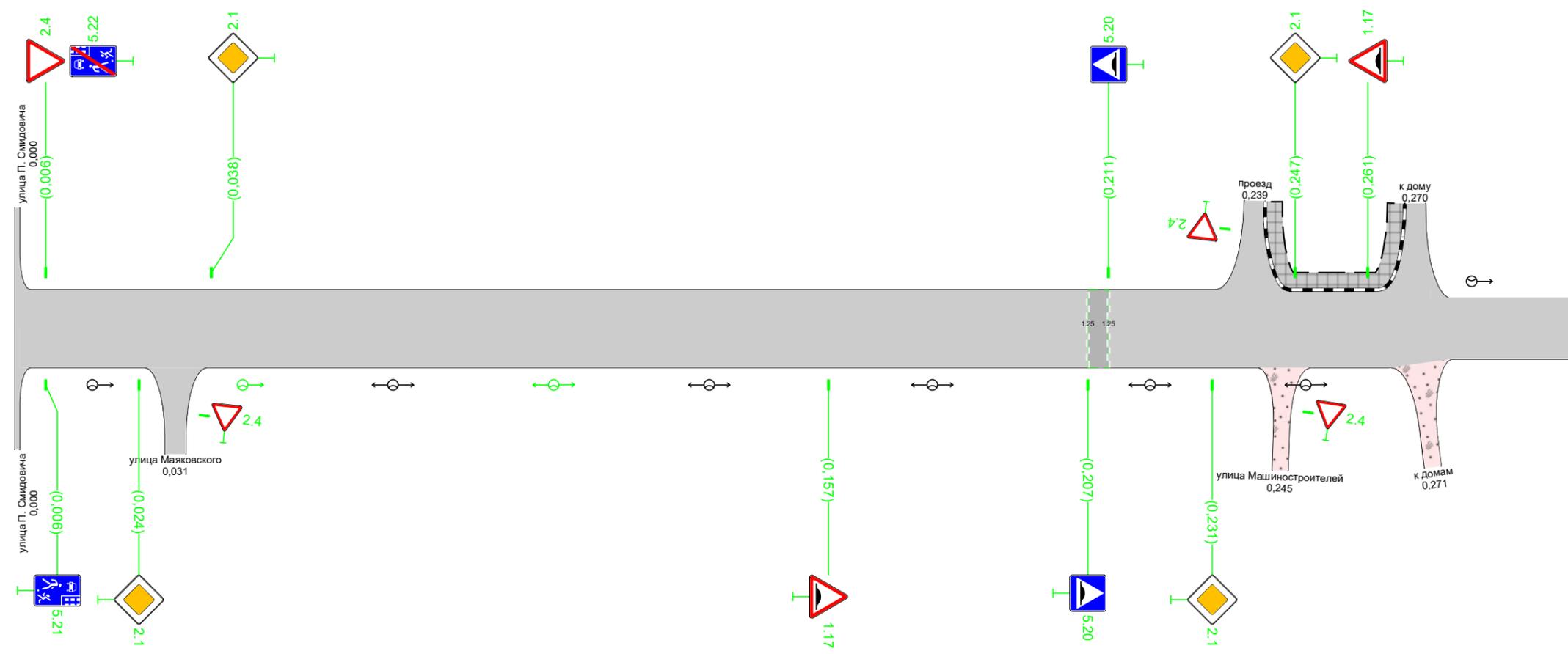
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м ³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,090	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
2	0,273	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
3	0,467	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
4	0,638	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
5	0,805	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
6	1,000	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
7	1,196	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
Итого:	Установлено	0						
	Требуется	7						
	К демонтажу	0						

Улица Ватутина участок 1



Тротуары слева		0,242 - 0,268, 126 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

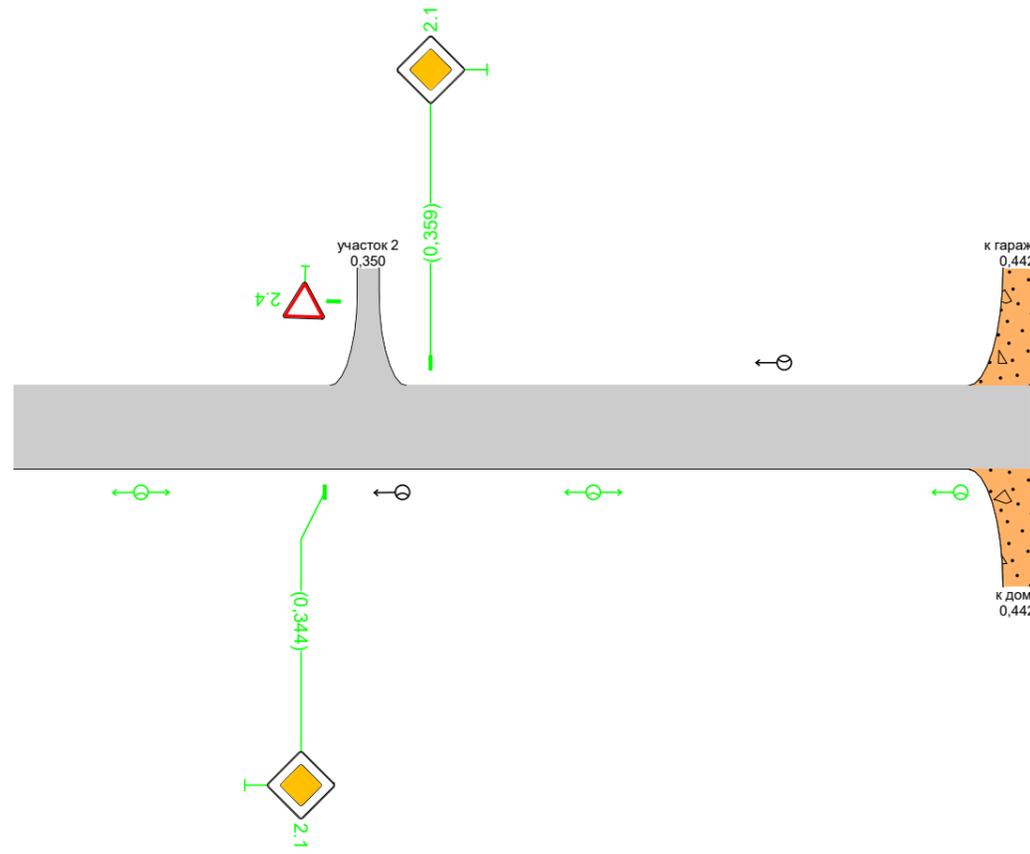
г. Ясногорск
 Улица Ватулина участок 1
 0,000-0,300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9405, L=177

г. Ясногорск
Улица Ватутина участок 1
0,300-0,444



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,157	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,261	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,024	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,038	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,231	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,236	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,239
2.1	Главная дорога	II	-	0,247	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,344	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,359	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I	-	0,006	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,006	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,207	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,211	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		14					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.25 	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	-	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м ²	м ²
0,000 - 0,444	3,52	3,52
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м ²	3,52	3,52

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,015	0,355		7/7	340	7/7	340	0/0	0	Правая кромка
2	0,044	0,434		5/5	390	0/0	0	5/5	390	Правая кромка
3	0,281	0,409		2/2	128	2/2	128	0/0	0	Левая кромка
Итого:				14/14	858	9/9	468	5/5	390	

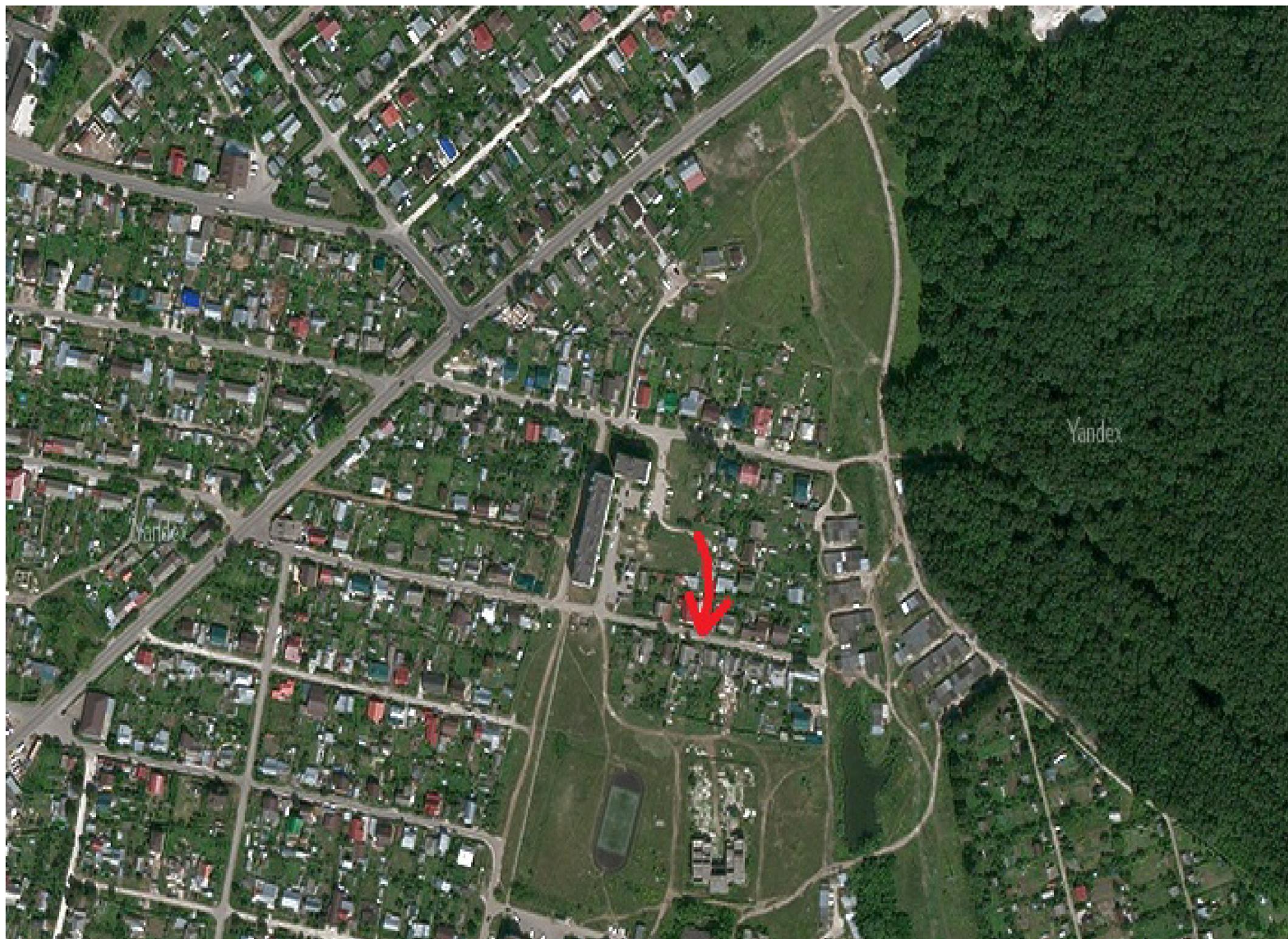
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,242	0,268	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	26	26	
Итого:								26	26	

Ведомость искусственных неровностей

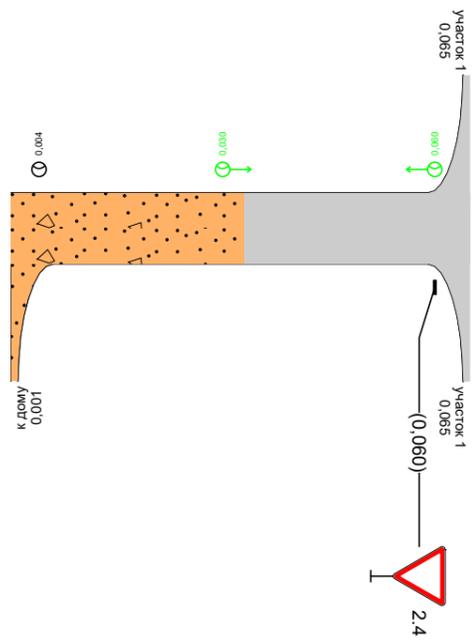
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м ³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,209	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4,5	0,07	0,944	Требуется
Итого:	Установлено	0						
	Требуется	1						
	К демонтажу	0						

Улица Ватутина участок 2



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Ясногорск
Улица Ватутина участок 2
0,000-0,065



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

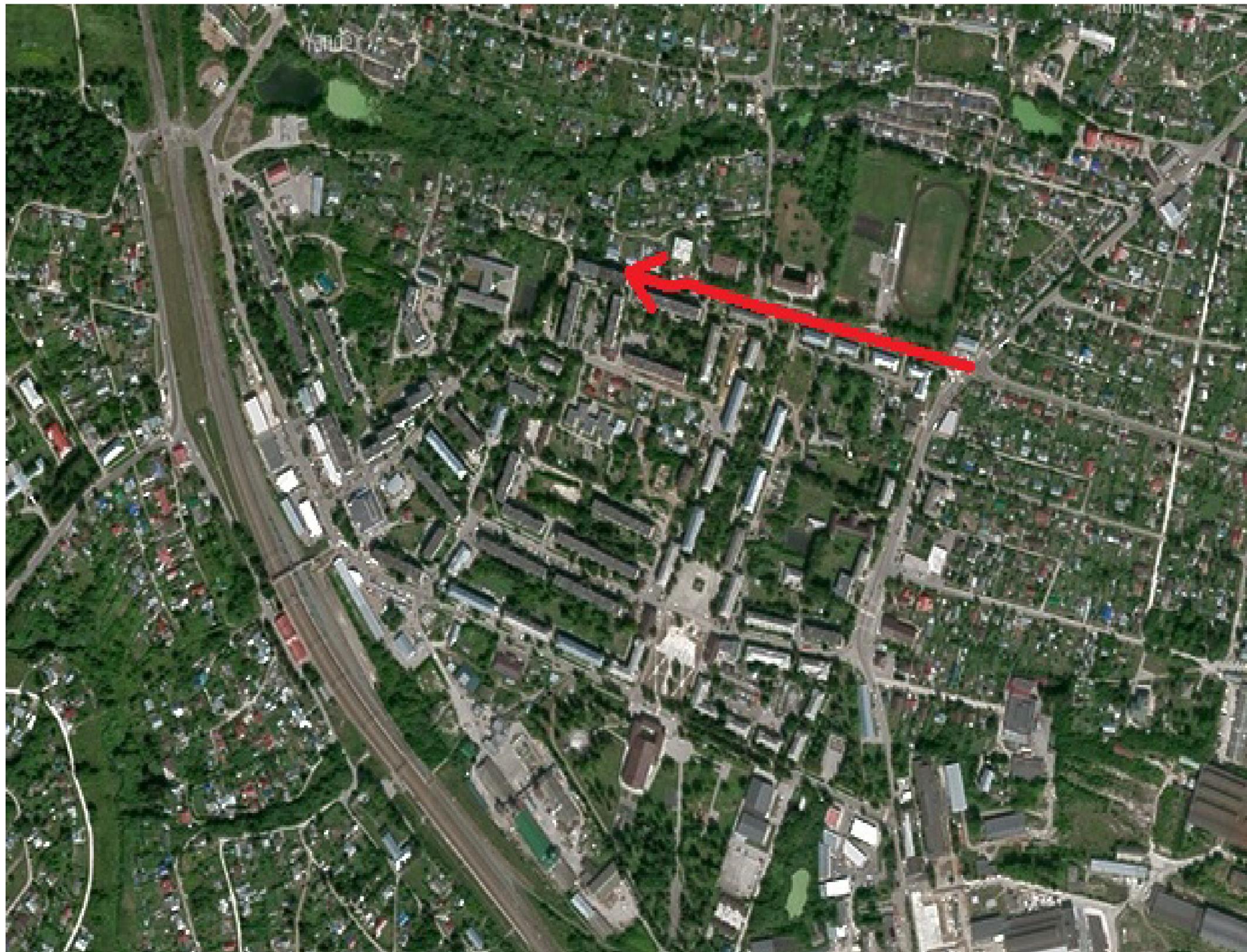
Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,060	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

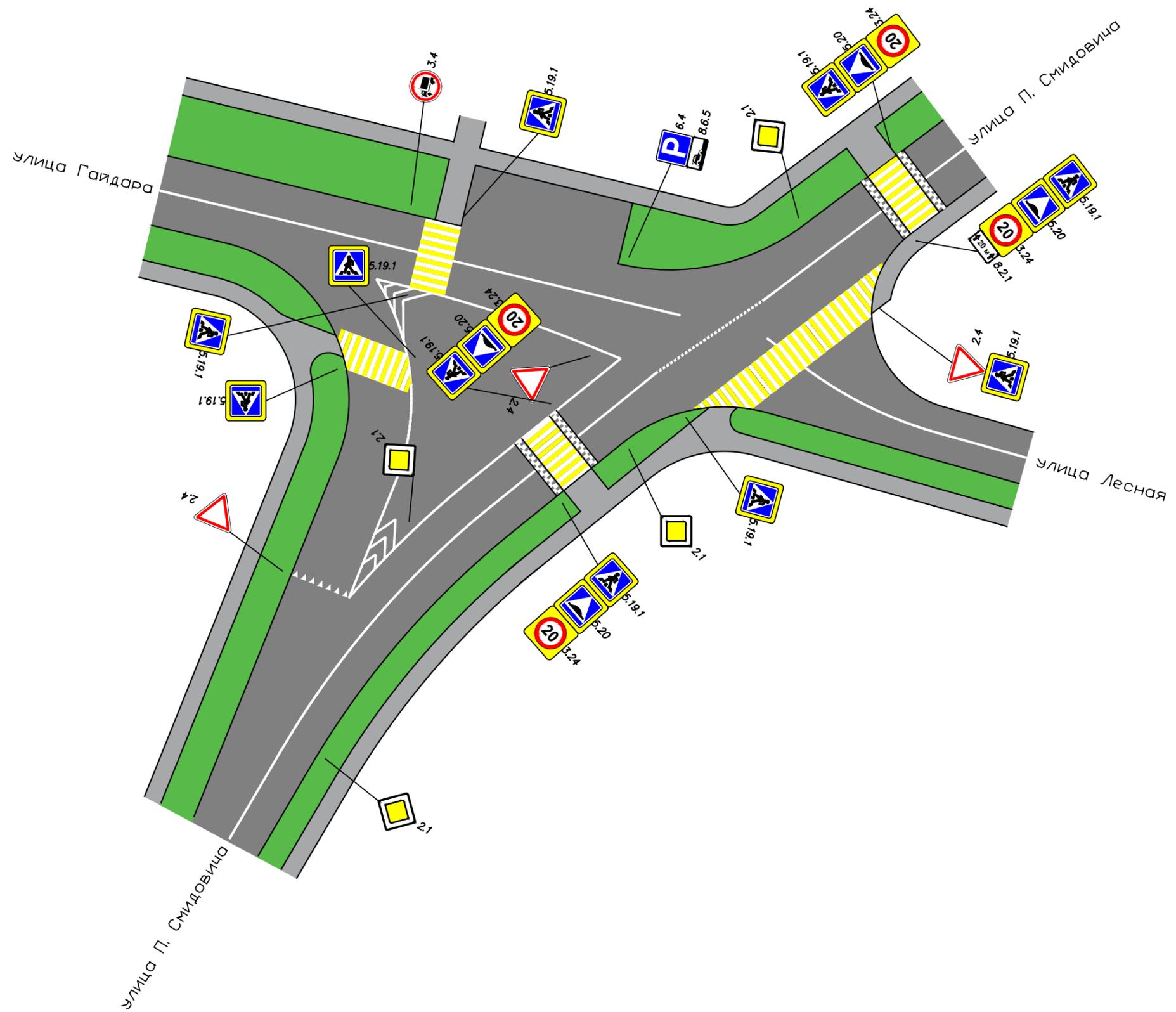
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,004		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,030	0,060		2/2	30	0/0	0	2/2	30	Левая кромка
Итого:				3/3	30	1/1		2/2	30	

Улица Гаўдара участок 1

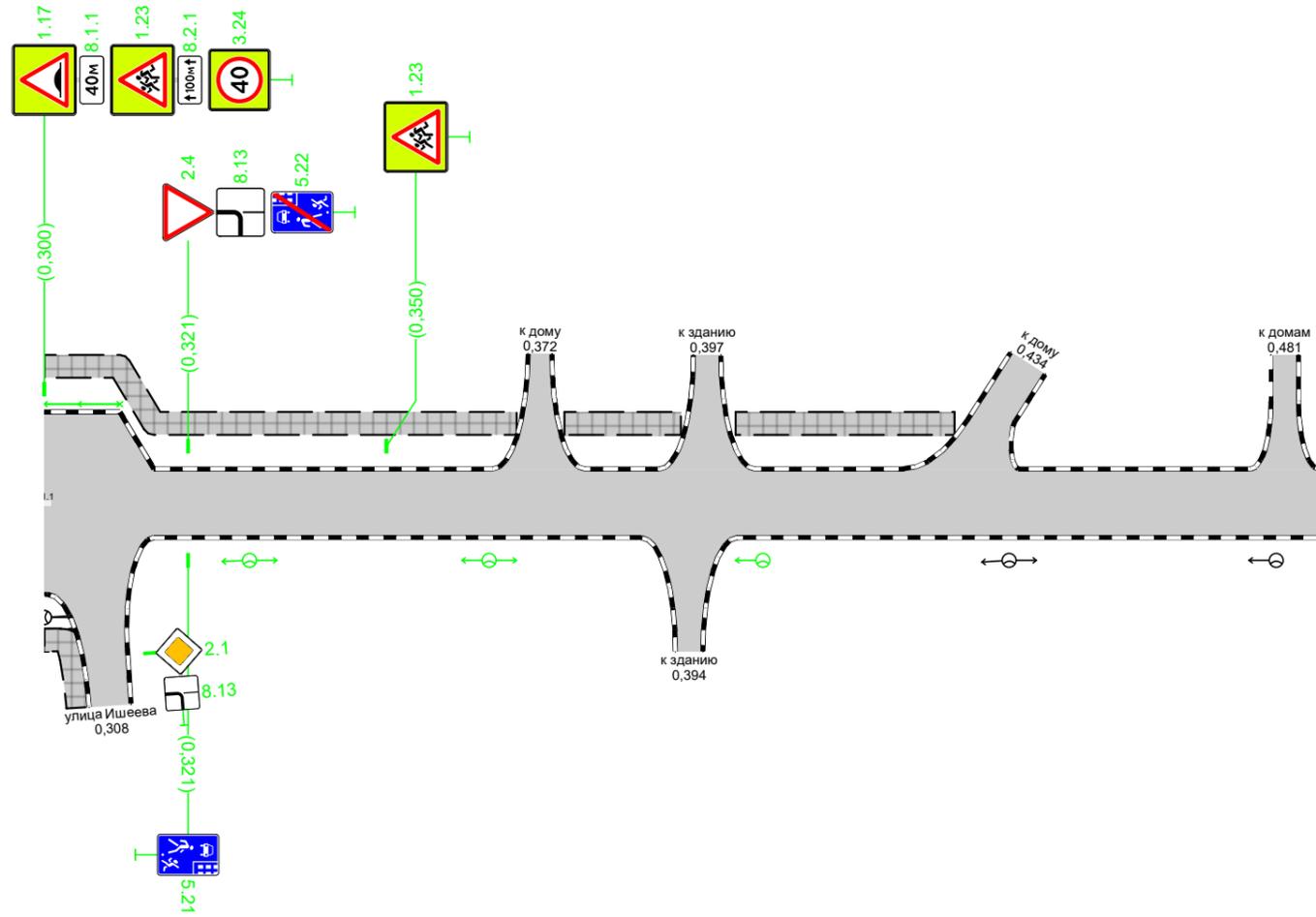


Узел 1. Пересечение улиц Гайдара, П. Смидовича и Лесной.



Тротуары слева		0,300 - 0,369, 169 м, а/б		0,376 - 0,393, 17 м, а/б	0,401 - 0,433, 132 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	010-В 0,300 - 0,311			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					

г. Ясногорск
Улица Гайдара участок 1
0,300-0,488



Дорожная разметка справа		010-В 0,300 - 0,311
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,374 - 0,393, 17 м, а/б 0,300 - 0,304, 4 м, а/б

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,157	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,157	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,207	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,300	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,300	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,350	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,238	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,253	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,267	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,283	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,291	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,321	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,207	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,257	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,263	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,300	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,257	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,257	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,257	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,263	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,263	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,263	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	0,321	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,321	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	4
Итого требуется:	4
Итого к демонтажу:	0
Итого:	8

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,207	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,291	Установлено	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,300	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,300	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,321	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	8
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	21
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	29

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км							Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м	м ²	шт.	м ²
0,000 - 0,488	117,02	50,01	100,01	28,00	25,60	2	50,55
Длина, км	0,117	0,050	0,100	0,028			
Привед. длина, км	0,117	0,013	0,075	0,014			0,219
Площадь, м ²	11,70	1,25	7,50	1,40	25,60	3,10	50,55

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,208	0,220	12		12		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
2	0,220	0,238	18	18			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
3	0,231	0,258	27	27			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
4	0,251	0,258	7	7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
5	0,262	0,292	30	30			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
6	0,262	0,268	6	6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
7	0,282	0,294	12	12			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
8	0,292	0,300	7,3		7,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
9	0,294	0,311	17,7		17,7		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
Итого:			137	100	37						

Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,245	T.7; T.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,037	0,480		10/10	443	10/10	443	0/0	0	Правая кромка
2	0,037	0,037		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,150	0,405		4/4	255	0/0	0	4/4	255	Правая кромка
Итого:				15/15	698	11/11	443	4/4	255	

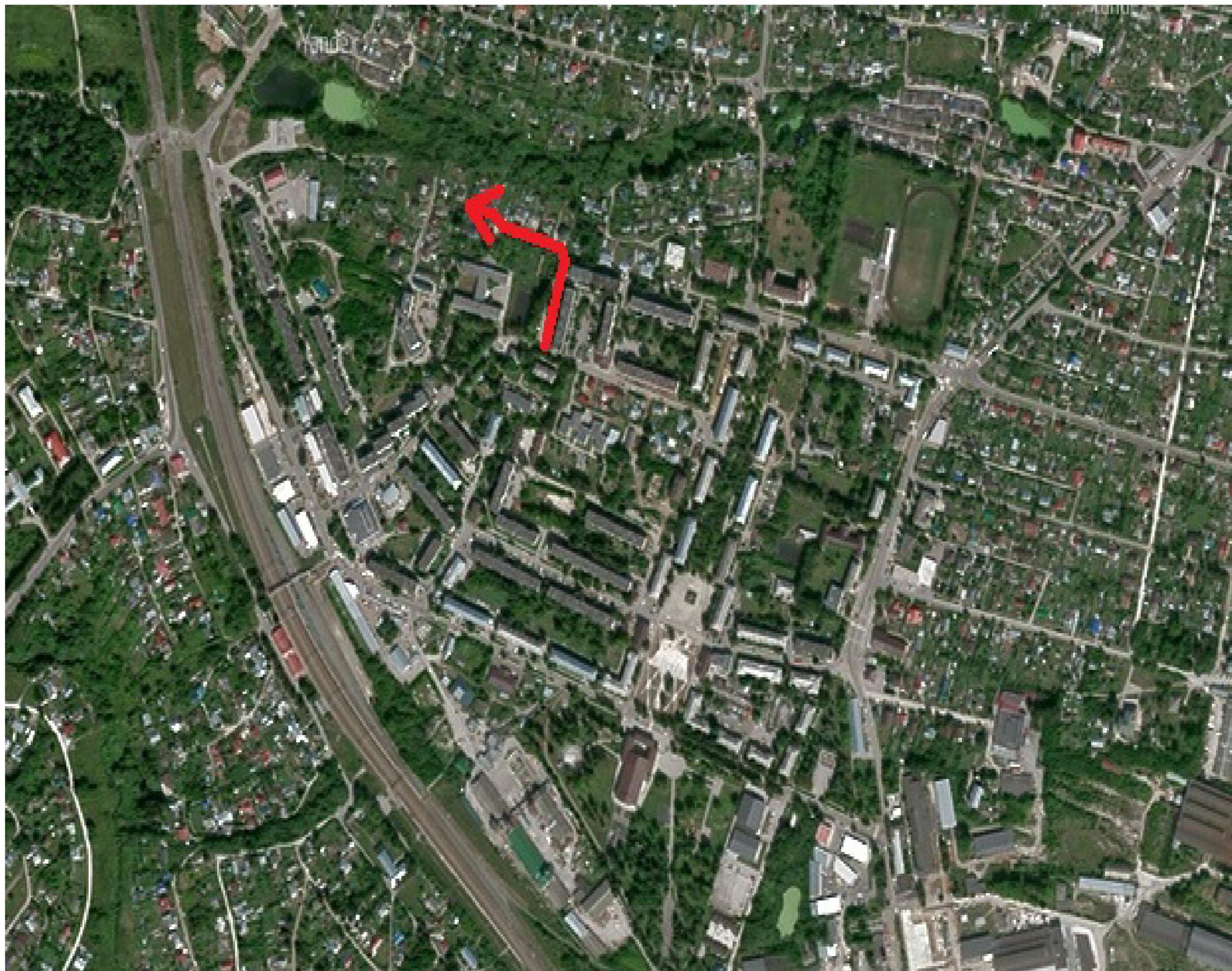
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,003	0,129	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	126	126	
2	0,035	0,087	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	52	52	
3	0,095	0,140	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	45	45	
4	0,147	0,242	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	95	95	
5	0,147	0,221	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	74	74	
6	0,229	0,304	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	75	75	
7	0,249	0,271	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	22	22	
8	0,278	0,369	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	91	91	
9	0,304	0,306	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	3	3	
10	0,376	0,393	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	17	17	
11	0,401	0,433	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	32	32	
Итого:								632	632	

Ведомость искусственных неровностей

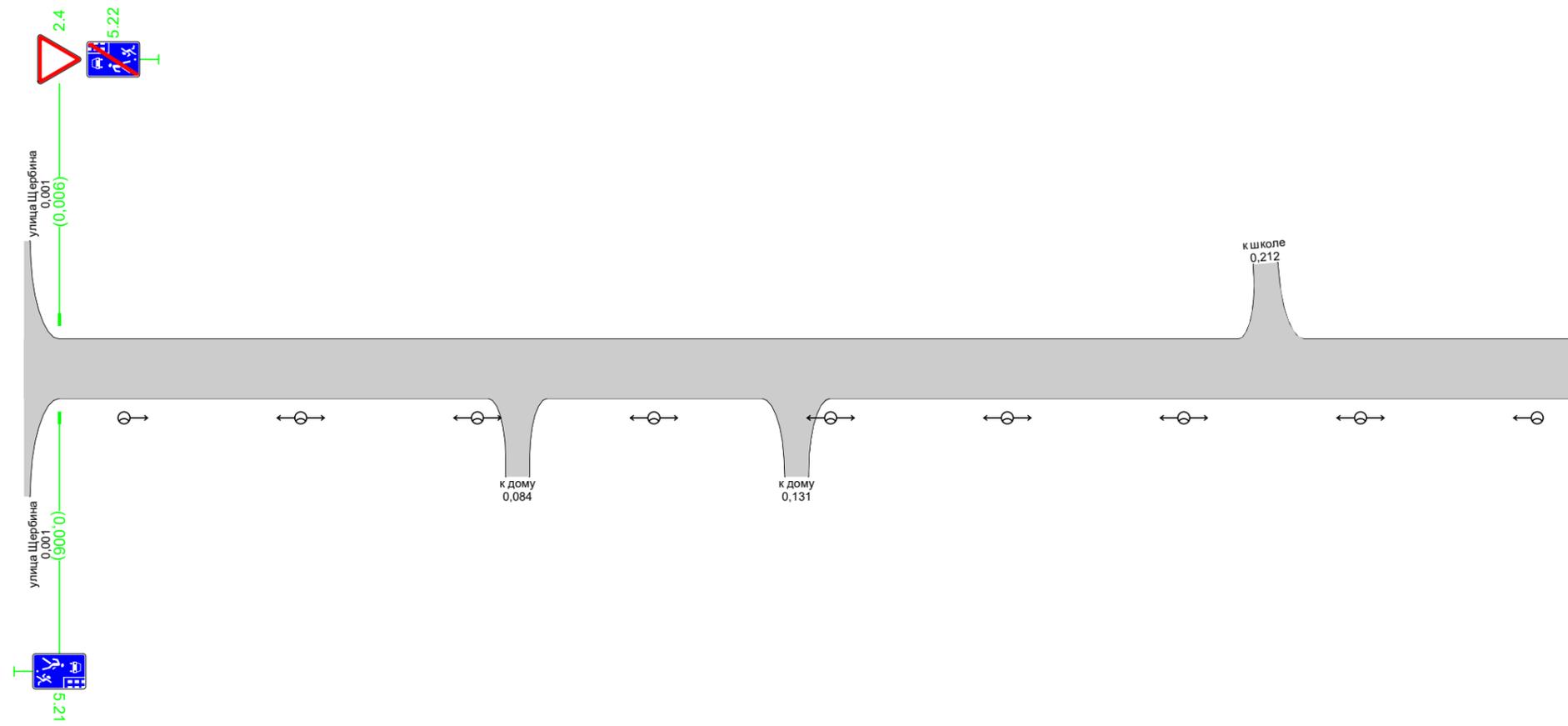
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,260	По всей ширине дороги	Монолитная	6	8	0,07	2,799	Установлено
Итого:		Установлено	1					
		Требуется	0					
		К демонтажу	0					

Улица Гаўдара участок 2



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5953, L=265

г. Ясногорск
Улица Гаидара участок 2
0,000-0,265



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I	-	0,006	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			3				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО:			3				

Ведомость искусственного освещения

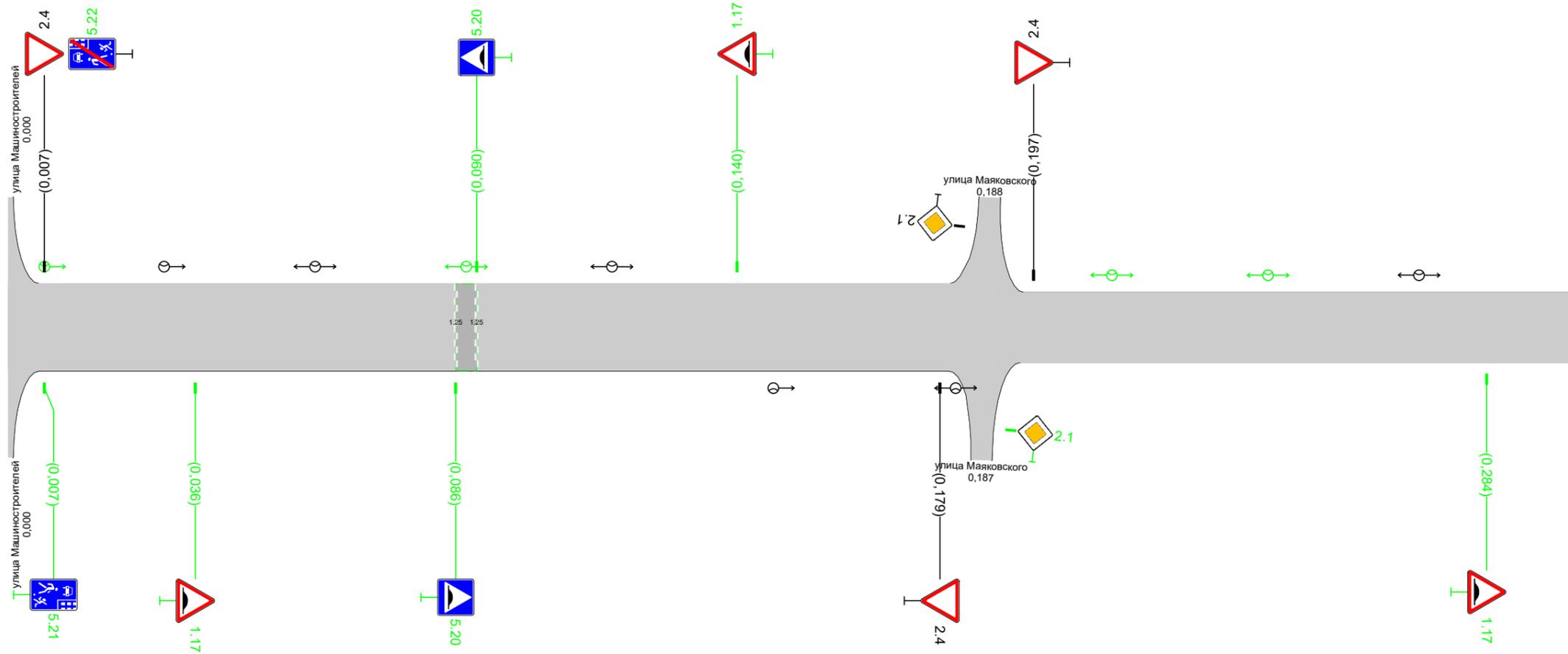
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,017	0,257		9/9	240	9/9	240	0/0	0	Правая кромка
Итого:				9/9	240	9/9	240			

Улица Гордиенко



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=48040, L=430

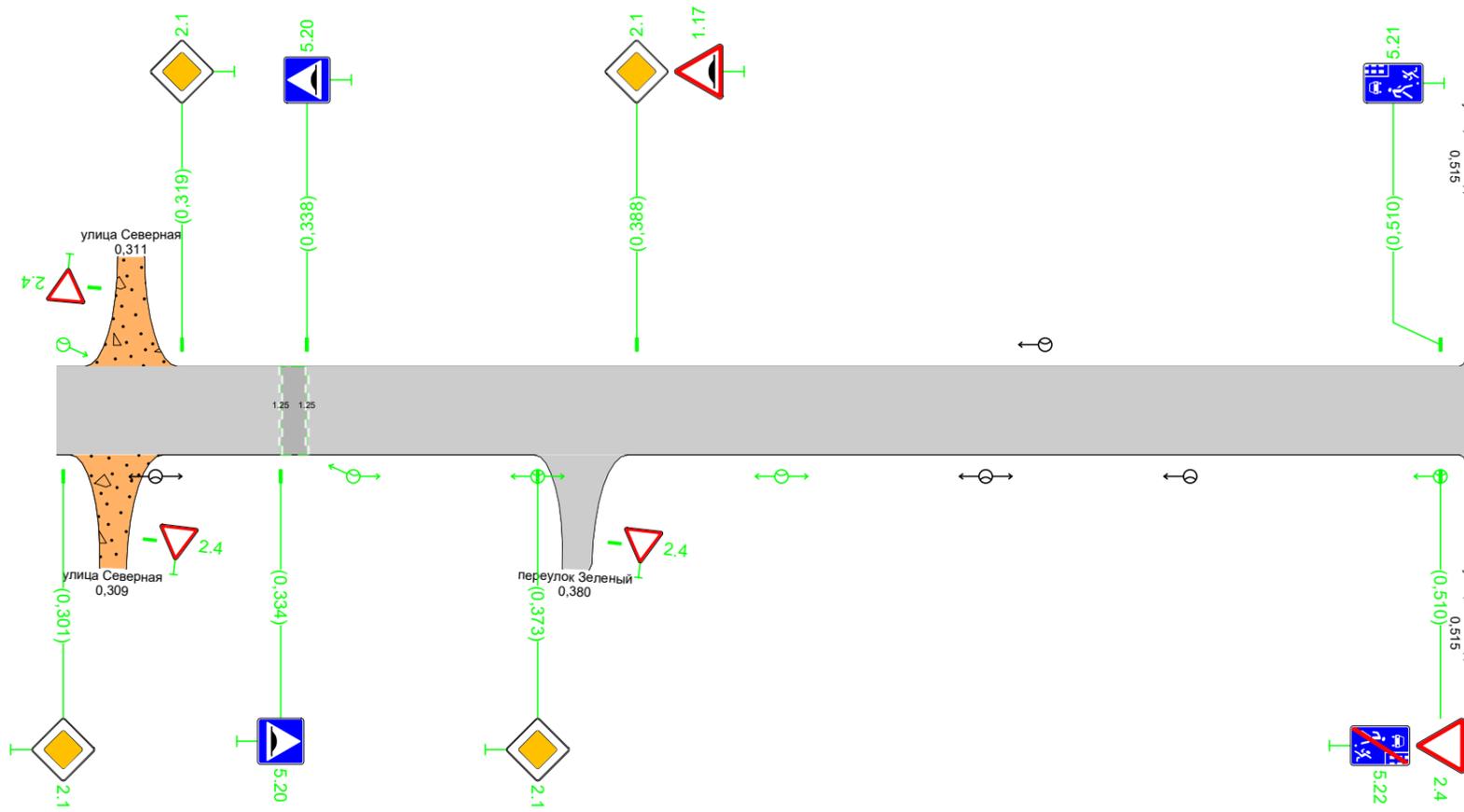
г. Ясногорск
Улица Гордиенко
0,000-0,300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=48040, L=430$ 0.430 $L=86$ $\alpha=9$

г. Ясногорск
Улица Гордиенко
0,300-0,516



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,036	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,140	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,284	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,388	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,179	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,197	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,301	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,319	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,373	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,388	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,510	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I	-	0,007	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,007	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,086	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,090	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,334	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,338	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	0,510	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,510	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		20					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.25 	Итого
Козф. привед. к 1.1*	-	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м ²	м ²
0,000 - 0,516	7,04	7,04
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м ²	7,04	7,04

*Такой же ширины

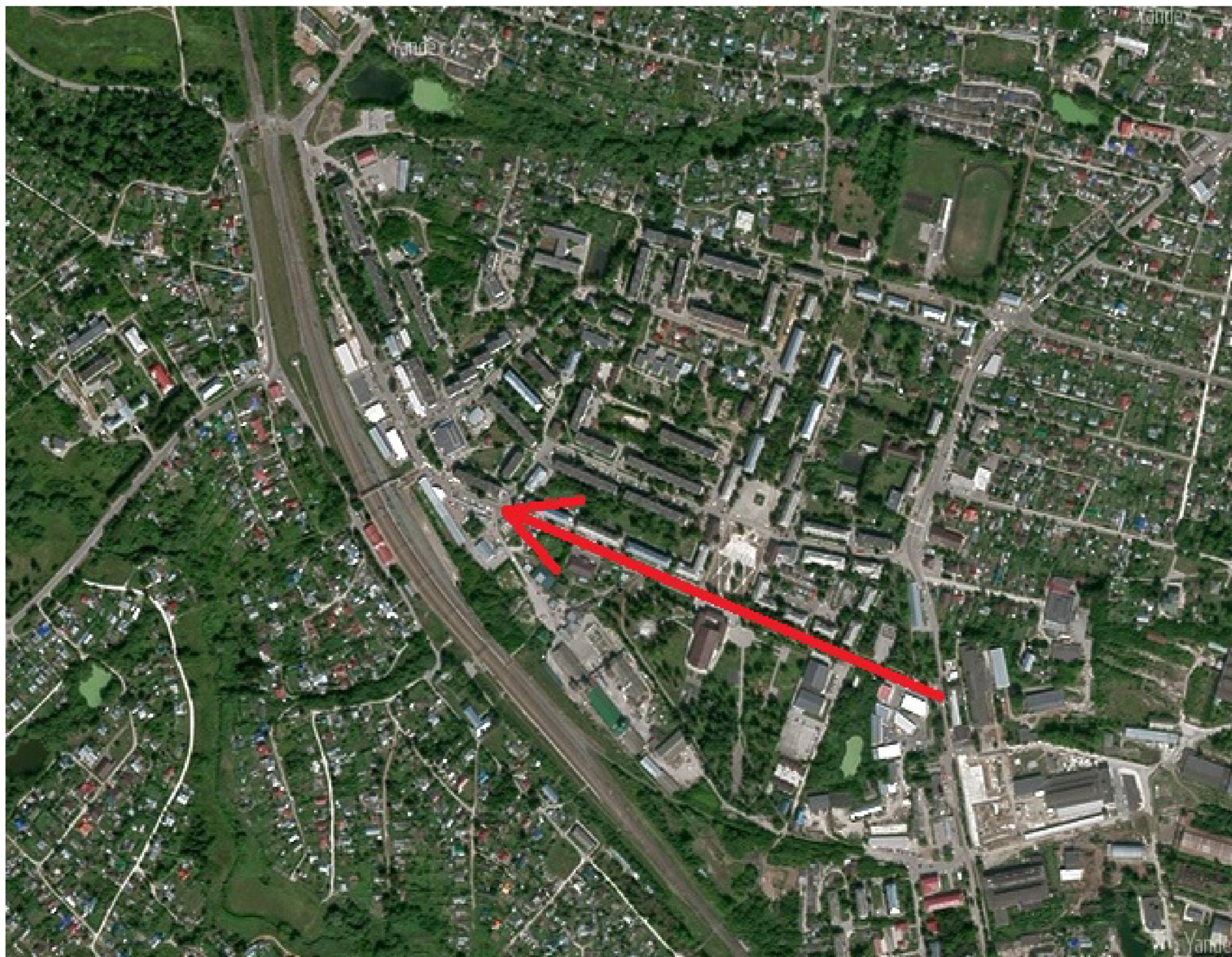
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,510		9/9	503	0/0	0	9/9	503	Левая кромка
2	0,030	0,450		5/5	420	5/5	420	0/0	0	Левая кромка
3	0,147	0,472		5/5	325	5/5	325	0/0	0	Правая кромка
Итого:				19/19	1248	10/10	745	9/9	503	

Ведомость искусственных неровностей

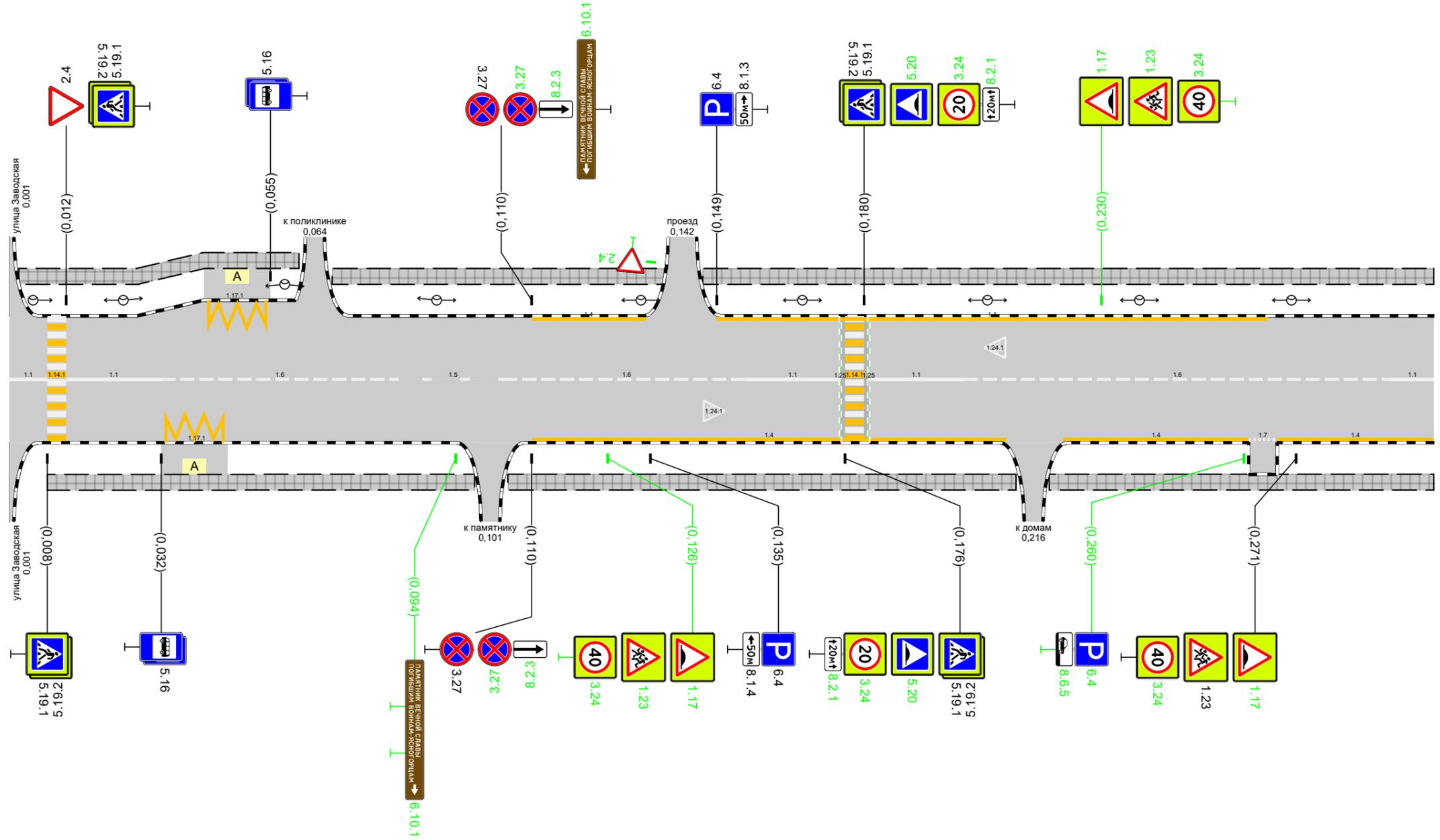
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м ³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,088	По всей ширине дороги	Монолитная	4	5	0,07	1,049	Требуется
2	0,336	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
Итого:	Установлено	0						
	Требуется	2						
	К демонтажу	0						

Улица Горького



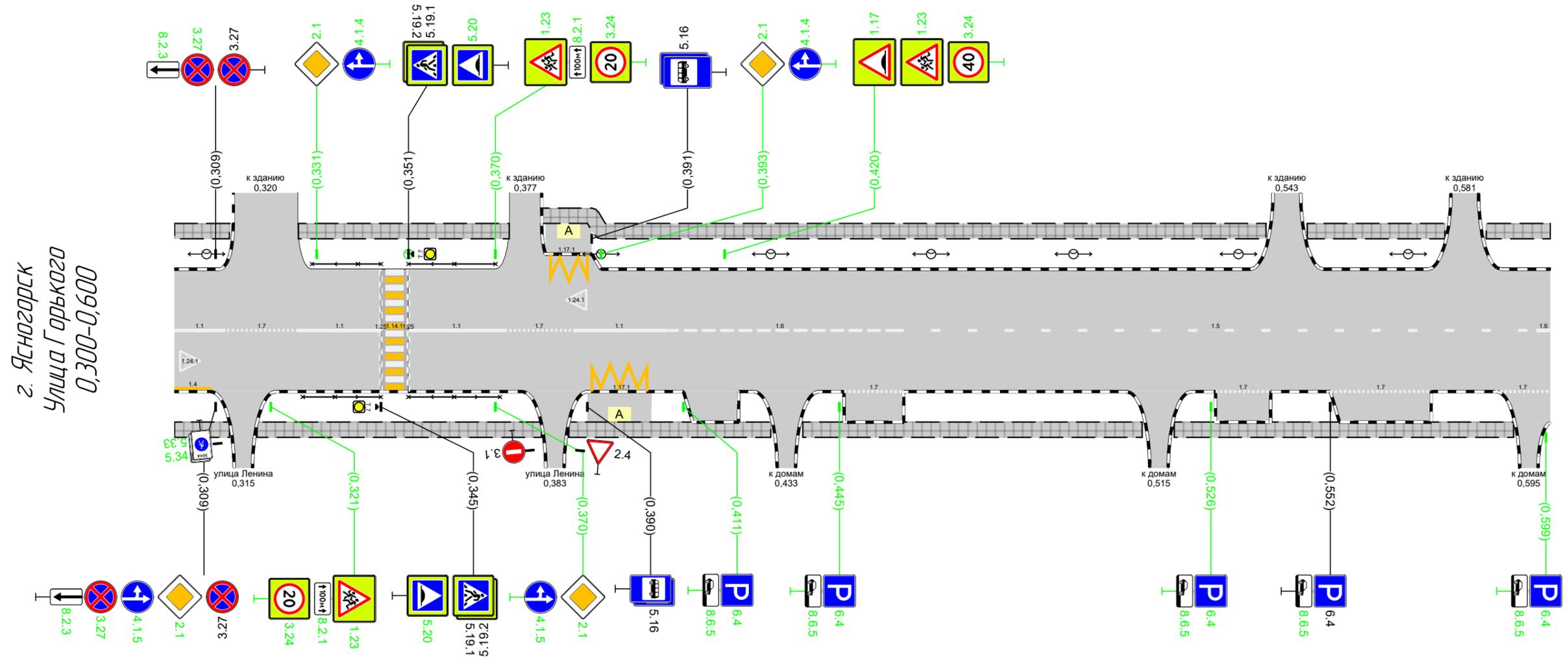
Тротуары слева		0,002 - 0,061 (59 м), а/б		0,068 - 0,138 (70 м), а/б		0,146 - 0,300 (154 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	171 0,041 - 0,054		14 0,110 - 0,134		14 0,149 - 0,265	
	1-я от осевой						
Элементы в плане		R=286, L=41 0,041					
Продольный профиль		R=3081, L=263					

г. Ясногорск
Улица Горького
0,000-0,300



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 0,008	11 0,012 - 0,032	16 0,032 - 0,082	15 0,082 - 0,105	16 0,105 - 0,155	11 0,155 - 0,175	11 0,181 - 0,201	16 0,201 - 0,291	11 0,291 0,300	
	1-я от осевой	1171 0,033 - 0,046		14 0,110 - 0,210			14 0,222 - 0,261		17 0,261 0,267	14 0,267 - 0,300	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,008 - 0,098 (90 м), а/б			0,105 - 0,212 (107 м), а/б			0,219 - 0,300 (81 м), а/б			

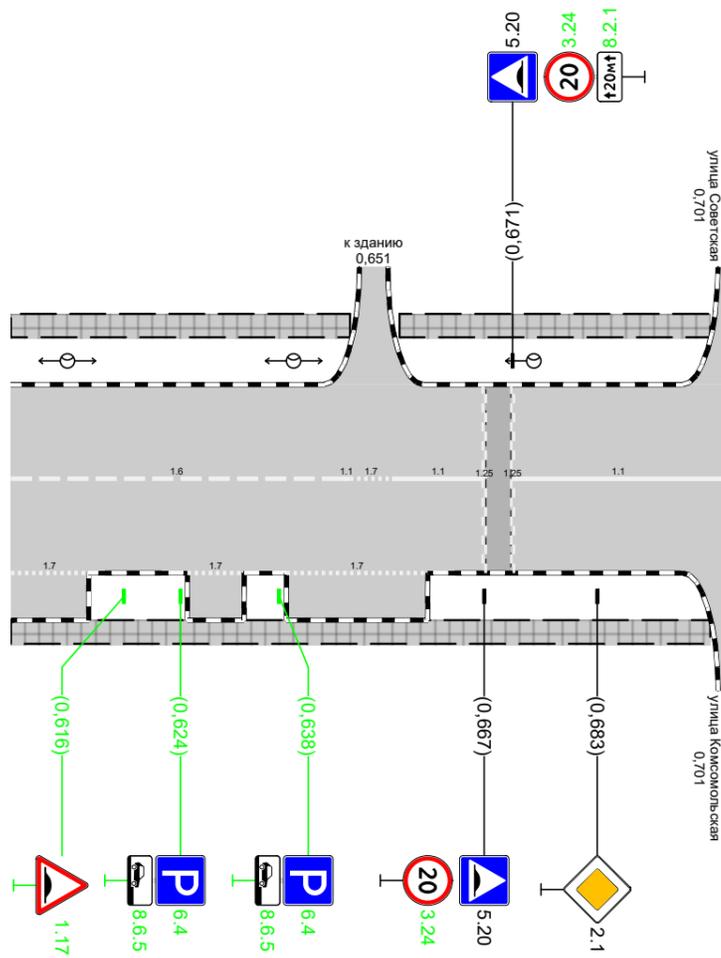
Тротуары слева		0,300 - 0,312 (12 м), а/б	0,327 - 0,373 (46 м), а/б	0,380 - 0,538 (158 м), а/б	0,547 - 0,577 (30 м), а/б	0,586 - 0,600 (14 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,330 - 0,345 / 0,351 - 0,370				
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			117,1 0,381 0,390		
	1-я от осевой					
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=12355, L=438				



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,300 - 0,311	17 0,311 - 0,327	11 0,327 - 0,345	11 0,351 - 0,372	17 0,372 - 0,387	11 0,387 - 0,407	16 0,407 - 0,457	15 0,457 - 0,597	14 0,597 - 0,600	
	1-я от осевой	14 0,300 0,308					117,1 0,391 - 0,404	17 0,446 - 0,459	17 0,527 - 0,539	17 0,552 - 0,574	17 0,588 - 0,600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 0,328 - 0,345		ОПО-Д 0,351 - 0,371							
Тротуары справа		0,300 - 0,312 (12 м), а/б	0,378 - 0,380 (62 м), а/б		0,386 - 0,430 (44 м), а/б		0,437 - 0,511 (74 м), а/б		0,518 - 0,592 (74 м), а/б		

Тротуары слева		0,600 - 0,648, (48 м), а/б	0,655 - 0,699, (44 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=12355, L=4.38	

г. Ясногорск
Улица Горького
0,600-0,701



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,600 - 0,647	17 0,648 - 0,654	11 0,654 - 0,667	11 0,671 - 0,701
	1-я от осевой	17 0,600 - 0,611	17 0,625 - 0,633	17 0,639 - 0,659	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,600 - 0,699, (99 м), а/б			

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	100	51	да
А	100	103	да
Б	100	92	да
В	100	92	да
Г	100	80	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
Й	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Ц	100	100	да
Ч	100	92	да
Ш	100	134	да
Ы	100	121	да
Я	100	98	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0Т094, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 2936×384 мм
 Фон: Коричневый (движение к туристическому объекту)
 Площадь: 1,127 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	100	51	да
А	100	103	да
Б	100	92	да
В	100	92	да
Г	100	80	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
Й	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Ц	100	100	да
Ч	100	92	да
Ш	100	134	да
Ы	100	121	да
Я	100	98	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0Т110, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 2936×384 мм
 Фон: Коричневый (движение к туристическому объекту)
 Площадь: 1,127 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,126	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,126	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,230	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,230	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,271	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,271	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,321	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,370	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,420	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,420	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,616	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,012	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,137	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,142
2.1	Главная дорога	II	-	0,309	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,331	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,370	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,393	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,683	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,110	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,110	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,110	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,110	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,126	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,176	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,180	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,230	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,271	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,309	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,309	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,309	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,309	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,321	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,370	Требуется	1	Слева

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,420	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,667	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,671	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					

Предписывающие знаки

4.1.5	Движение прямо или налево	II	-	0,309	Требуется	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II	-	0,331	Требуется	1	Слева
4.1.5	Движение прямо или налево	II	-	0,370	Требуется	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II	-	0,393	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,008	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,008	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,012	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,012	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,032	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,032	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,055	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,055	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,176	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,176	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,176	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,180	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,180	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,180	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,345	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,345	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,345	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,351	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,351	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,351	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,390	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,390	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	-	0,391	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	-	0,391	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,667	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,671	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		22					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		26					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		1,13	0,094	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,13	0,110	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,135	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,149	Установлено	1	Слева

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,260	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,411	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,445	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,526	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,552	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,599	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,624	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,638	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.3	Зона действия	II	-	0,110	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	0,110	Требуется	1	Слева
8.1.4	Расстояние до объекта	II	-	0,135	Установлено	1	Справа
8.1.3	Расстояние до объекта	II	-	0,149	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,176	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,180	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,260	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	0,309	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,309	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,321	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,370	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,411	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,445	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,526	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,552	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,599	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,624	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,638	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,671	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		17					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		19					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	34
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	63
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	97

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км										Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	-	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,701	191,00	320,00	163,00	290,00	140,98	76,80	7,50	4	19,20	193,67
Длина, км	0,191	0,320	0,163	0,290	0,141					
Привед. длина, км	0,191	0,320	0,041	0,218	0,070					0,840
Площадь, м²	19,10	32,00	4,08	21,75	7,05	76,80	7,50	6,20	19,20	193,67

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,328	0,345	17	17		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь	
2	0,330	0,345	15	15		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь	
3	0,351	0,371	20	20		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь	
4	0,351	0,370	19	19		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь	
Итого:			71	71							

Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,348	T.7; T.7	пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,674		19/19	669	19/19	669	0/0	0	Левая кромка
2	0,351	0,351		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
Итого:				20/20	669	19/19	669	1/1		

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,002	0,061	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	59	59	
2	0,008	0,098	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	90	90	
3	0,068	0,138	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	70	70	
4	0,105	0,212	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	107	107	
5	0,146	0,312	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	166	166	
6	0,219	0,312	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	93	93	
7	0,318	0,380	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	62	62	
8	0,327	0,373	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	46	46	
9	0,380	0,538	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	158	158	
10	0,386	0,430	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	44	44	
11	0,437	0,511	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	74	74	
12	0,518	0,592	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	74	74	
13	0,547	0,577	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	30	30	
14	0,586	0,648	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	62	62	
15	0,600	0,699	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	99	99	
16	0,655	0,699	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	44	44	
Итого:								1278	1278	

Ведомость остановок общественного транспорта

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,039	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	120	80	—	—
2	0,048	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	150	70	—	—
3	0,386	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—
4	0,397	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

Ведомость искусственных неровностей

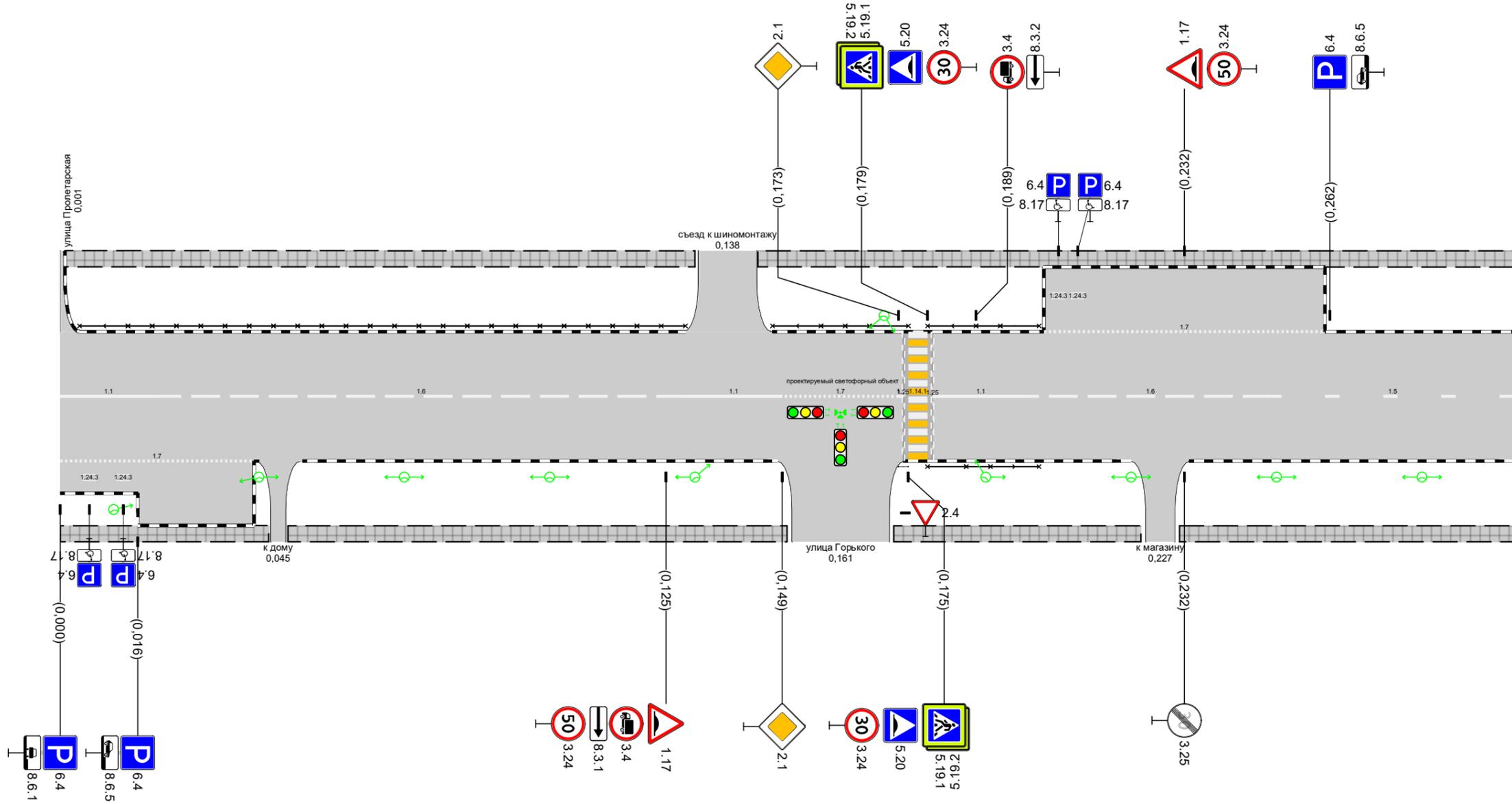
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,178	По всей ширине дороги	Монолитная	6	8	0,07	2,799	Требуется
2	0,348	По всей ширине дороги	Монолитная	6	8	0,07	2,799	Установлено
3	0,669	По всей ширине дороги	Монолитная	3,5	8	0,07	1,459	Установлено
Итого:	Установлено	2						
	Требуется	1						
	К демонтажу	0						

Улица Заводская



Тротуары слева		0,001 - 0,131 (130 м), а/б	0,144 - 0,300 (156 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 0,004 - 0,129	070-Д 0,147 - 0,175
	На разделительной	070-Д 0,179 - 0,202	
Дорожная разметка слева		17 0,203 - 0,261	
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=0	

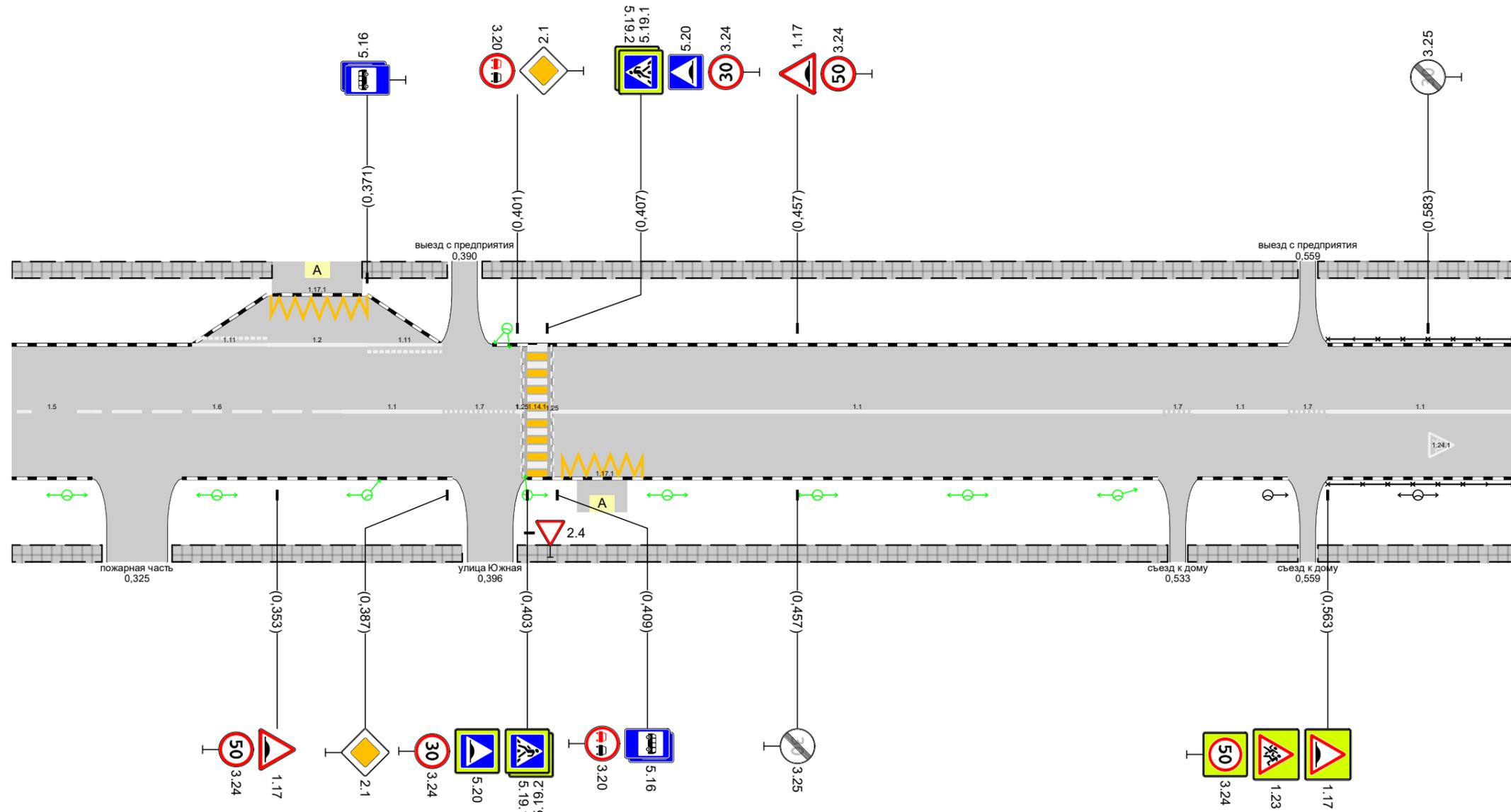
г. Ясногорск
Улица Заводская
0,000-0,300



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 - 0,020	16 0,020 - 0,129	11 0,129 - 0,149	17 0,149 - 0,173	11 0,180 - 0,200	16 0,200 - 0,250	15 0,250 - 0,300	
	1-я от осевой	17 0,000 - 0,040							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	070-Д 0,179 - 0,202							
Тротуары справа		0,000 - 0,043 (43 м), а/б	0,047 - 0,150 (103 м), а/б		0,172 - 0,223 (51 м), а/б		0,231 - 0,300 (69 м), а/б		

Тротуары слева		0,300 - 0,352, 152 м, а/б		0,370 - 0,387, 17 м, а/б		0,394 - 0,557, 116,3 м, а/б		0,561 - 0,600, 139 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,563 - 0,600							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	117,1 0,351 - 0,371							
	1-я от осевой	111 0,336 - 0,351	12 0,351 - 0,371	111 0,371 - 0,386					
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=300 a=0							

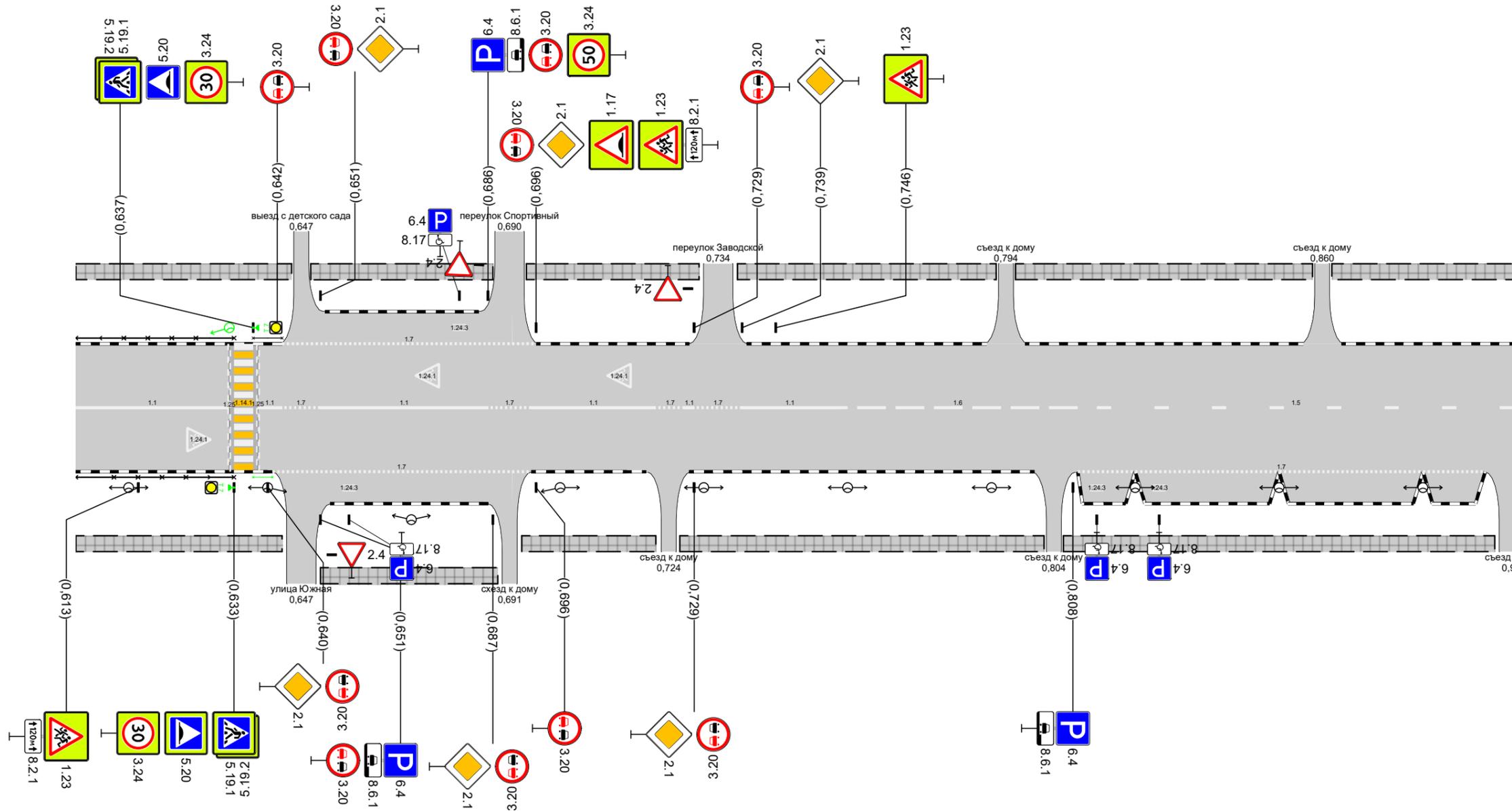
г. Ясногорск
Улица Заводская
0,300-0,600



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,300 - 0,316	16 0,316 - 0,366	11 0,366 - 0,386	17 0,386 - 0,401	11 0,408 - 0,530	17 0,530 - 0,536	11 0,536 - 0,555	17 0,555 - 0,563	11 0,563 - 0,600
	1-я от осевой	117,1 0,410 - 0,427								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,563 - 0,600								
	На обочине									
Тротуары справа		0,300 - 0,318, 18 м, а/б		0,332 - 0,390, 158 м, а/б		0,401 - 0,531, 130 м, а/б		0,535 - 0,557, 122 м, а/б		0,561 - 0,600, 139 м, а/б

Тротуары слева		0,600 - 0,645, (45 м), а/б	0,649 - 0,687, (38 м), а/б	0,694 - 0,730, (36 м), а/б	0,738 - 0,792, (54 м), а/б	0,796 - 0,858, (62 м), а/б	0,862 - 0,900, (38 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-д 0,600 - 0,633					
	На разделительной	070-д 0,637 - 0,649					
Дорожная разметка слева		17 0,643 - 0,696					
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=300 a=0					

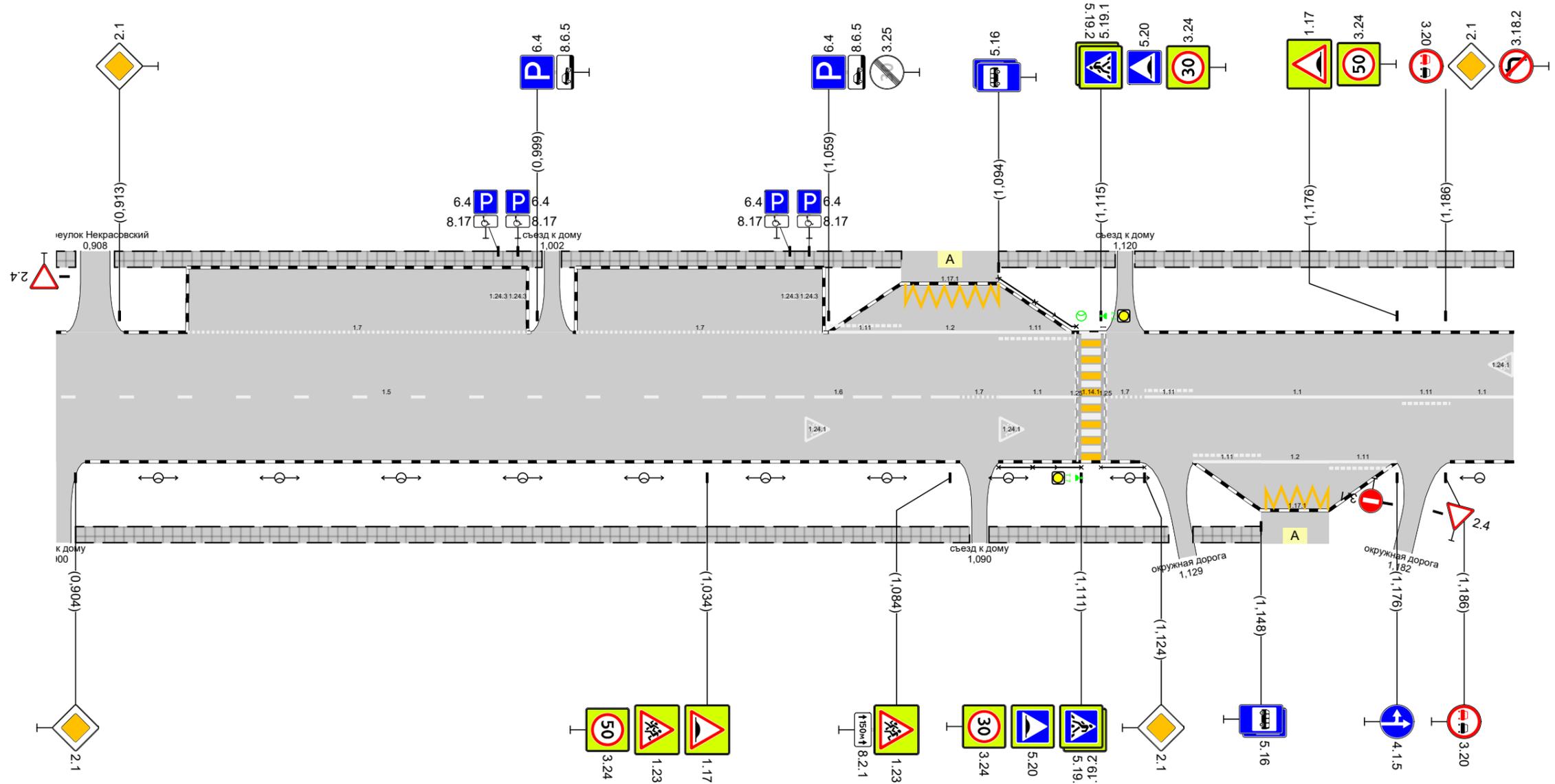
г. Ясногорск
Улица Заводская
0,600-0,900



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,600 - 0,632	11 0,638 0,643	17 0,643 0,651	11 0,651 - 0,686	17 0,686 0,695	11 0,695 - 0,721	17 0,721 0,727	17 0,729 - 0,739	11 0,739 - 0,759	16 0,759 - 0,809	15 0,809 - 0,900
	1-я от осевой	17 0,641 - 0,695										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	070-д 0,600 - 0,633										
Тротуары справа		0,600 - 0,643, (43 м), а/б	0,651 - 0,688, (37 м), а/б		0,693 - 0,721, (28 м), а/б		0,726 - 0,802, (76 м), а/б			0,806 - 0,896, (90 м), а/б		

Тротуары слева		0,900 - 0,904 (4 м) а/б	0,912 - 1,000 (88 м) а/б	1,004 - 1,074 (70 м) а/б	1,094 - 1,118 (24 м) а/б	1,122 - 1,200 (78 м) а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 1,094 - 1,110	ОПО-Д 1,175 - 1,176
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1,171 1,074 - 1,094	
	1-я от осевой	17 0,927 - 0,997	17 1,007 - 1,058	111 1,059 - 1,074	12 1,074 - 1,094	111 1,094 - 1,109	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=300					a=0

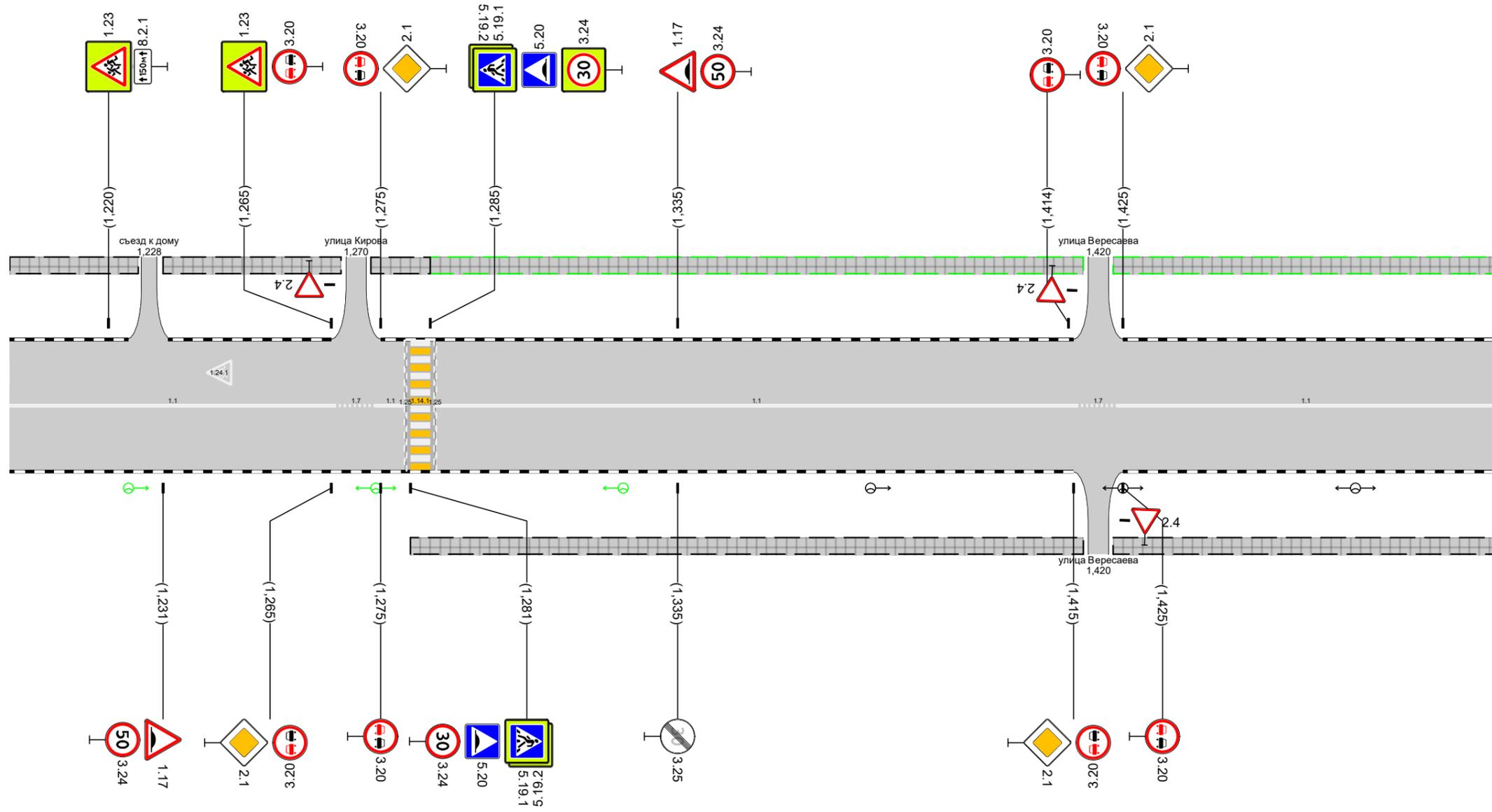
г. Ясногорск
Улица Заводская
0,900-1,200



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,900 - 1,036	16 1,036 - 1,086	17 1,086 - 1,094	11 1,094 - 1,110	17 1,116 - 1,124	111 1,124 - 1,134	11 1,134 - 1,177	111 1,177 - 1,187	11 1,187 - 1,200	
	1-я от осевой							111 1,134 - 1,148	12 1,148 - 1,162	111 1,162 - 1,176	
	2-я от осевой							117.1 1,149 - 1,162			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					ОПО-Д 1,094 - 1,111	ОПО-Д 1,115 - 1,124				
	На обочине										
Тротуары справа		0,904 - 1,088 (184 м) а/б			1,092 - 1,129 (37 м) а/б		1,134 - 1,148 (14 м) а/б				

Тротуары слева		1,200 - 1,226, (26 м), а/б	1,231 - 1,267, (36 м), а/б	1,273 - 1,285, (12 м), а/б	1,285 - 1,417, (132 м), а/б	1,423 - 1,500, (77 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		a=0				

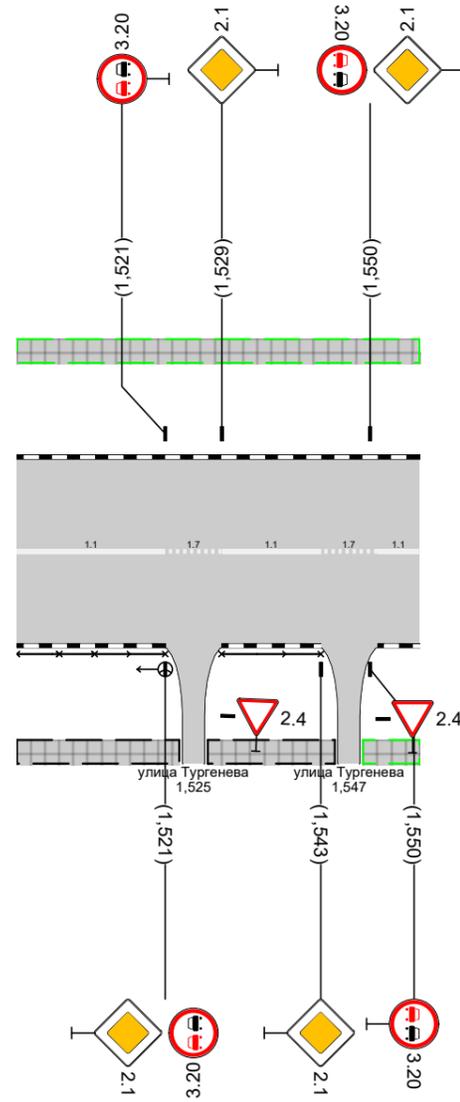
г. Ясногорск
Улица Заводская
1,200-1,500



Дорожная разметка справа		11 1,200 - 1,266	17 1,266 1,274	11 1,274 1,280	11 1,286 - 1,416	17 1,416 1,424	11 1,424 - 1,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		1,281 - 1,417, (136 м), а/б				1,423 - 1,500, (77 м), а/б	

Тротуары слева		1500 - 1557, 157 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$ L=57

г. Ясногорск
Улица Заводская
1,500-1,557



Дорожная разметка справа		11 1500 - 1521	17 1521 1529	11 1529 - 1543	17 1543 1551	11 1551 1557
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ОПО-Д 1500 - 1521		ОПО-Д 1529 - 1543		
Тротуары справа		1500 - 1523, 123 м, а/б	1527 - 1545, 118 м, а/б	1548 - 1557, 10 м, а/б		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,125	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,232	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,353	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,457	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,563	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,563	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,613	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,696	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,696	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,746	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,034	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,034	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,084	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,176	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,220	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,231	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,265	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,335	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		18					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,149	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,173	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,387	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,401	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,640	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,651	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,687	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,696	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,729	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,739	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,904	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,913	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,124	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,186	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,265	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,275	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,415	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,425	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,521	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,529	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,543	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,550	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	22
Итого требуется:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	22

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,125	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,125	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,175	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,179	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,189	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,232	Установлено	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,232	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,353	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,401	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,403	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,407	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,409	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,457	Установлено	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,457	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,563	Установлено	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,583	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,633	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,637	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,640	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,642	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,651	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,651	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,686	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,686	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,687	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,696	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,696	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,729	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,729	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,034	Установлено	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	1,059	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,111	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,115	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,176	Установлено	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	-	1,186	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,186	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,186	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,231	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,265	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,265	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,275	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,275	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,281	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,285	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,335	Установлено	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	1,335	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,414	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,415	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,425	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,425	Установлено	1	Справа

3.20	Обгон запрещён	II	-	1,521	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,521	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,550	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,550	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		54					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		54					

Предписывающие знаки

4.1.5	Движение прямо или налево	II	-	1,176	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,175	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,175	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,175	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,179	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,179	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,179	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,371	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,371	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,403	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,403	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,403	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,407	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,407	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,407	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,409	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,409	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,633	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,633	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,633	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,637	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,637	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,637	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,094	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,094	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,111	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,111	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,111	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,115	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,115	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,115	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,148	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,148	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,281	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,281	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,281	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,285	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,285	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,285	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	38
Итого требуется:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	38

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,000	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,006	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,013	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,016	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,206	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,210	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,262	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,651	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,657	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,680	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,686	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,808	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,813	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,826	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,991	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,995	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,999	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,051	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,055	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,059	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		20					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,000	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,006	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,013	Установлено	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,016	Установлено	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II	-	0,125	Установлено	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II	-	0,189	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,206	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,210	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,262	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,613	Установлено	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,651	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,657	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,680	Установлено	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,686	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,696	Установлено	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,808	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,813	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,826	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,991	Установлено	1	Слева

8.17	Инвалиды	II	-	0,995	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,999	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	1,051	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	1,055	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	1,059	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,084	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,220	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		26					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		26					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	179
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	179

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.11 	1.14.1 	1.17.1 	1.24.1 	1.24.3 	1.25 	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	-	-	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м ²	м ²	шт.	шт.	м ²	м ²
0,000 - 1,000	380,00	20,00	257,00	259,00	446,00	30,00	76,80	5,66	4	10	19,20	208,16
1,000 - 1,557	391,00	34,00	36,00	50,00	99,00	78,00	51,20	5,12	4	2	12,80	142,45
Длина, км	0,771	0,054	0,293	0,309	0,545	0,108						
Привед. длина, км	0,771	0,054	0,073	0,232	0,273	0,189						1,591
Площадь, м ²	77,10	5,40	7,33	23,17	27,25	18,90	128,00	10,78	12,40	8,28	32,00	350,61

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,004	0,129	125	125			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
2	0,147	0,175	28	28			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
3	0,173	0,175	2	2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
4	0,179	0,202	23	23			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
5	0,179	0,202	23	23			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
6	0,563	0,633	70	70			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
7	0,563	0,633	70	70			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
8	0,637	0,641	4		4		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
9	0,637	0,643	6	6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
10	1,094	1,111	17	17			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
11	1,094	1,110	16,3	16,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
12	1,115	1,124	9	9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
13	1,115	1,116	1	1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
14	1,500	1,521	21	21			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
15	1,529	1,543	14	14			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
Итого:			429,3	425,3	4						

Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,647	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
2	1,090	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	4	0	0	0	0	

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,011	0,632		20/20	621	0/0	0	20/20	621	Левая кромка
2	0,551	1,193		22/22	642	22/22	642	0/0	0	Правая кромка
3	1,111	1,111		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
4	1,224	1,324		3/3	100	0/0	0	3/3	100	Правая кромка
5	1,374	1,521		4/4	147	4/4	147	0/0	0	Правая кромка
Итого:				50/50	1510	26/26	789	24/24	721	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,043	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	43	43	
2	0,001	0,131	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	130	130	
3	0,047	0,150	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	103	103	
4	0,144	0,352	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	208	208	
5	0,172	0,223	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	51	51	
6	0,231	0,318	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	87	87	
7	0,332	0,390	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	58	58	
8	0,370	0,387	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	17	17	
9	0,394	0,557	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	163	163	
10	0,401	0,531	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	130	130	
11	0,535	0,557	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	22	22	
12	0,561	0,645	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	84	84	
13	0,561	0,643	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	82	82	
14	0,649	0,687	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	38	38	
15	0,651	0,688	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	37	37	
16	0,693	0,721	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	28	28	
17	0,694	0,730	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	36	36	
18	0,726	0,802	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	76	76	
19	0,738	0,792	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	54	54	
20	0,796	0,858	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	62	62	
21	0,806	0,896	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	90	90	
22	0,862	0,904	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	42	42	
23	0,904	1,088	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	184	184	
24	0,912	1,000	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	88	88	
25	1,004	1,074	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	70	70	
26	1,092	1,129	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	37	37	
27	1,094	1,118	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	24	24	
28	1,122	1,226	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	104	104	
29	1,134	1,148	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	14	14	
30	1,231	1,267	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	36	36	
31	1,273	1,285	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	12	12	
32	1,281	1,417	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	136	136	
33	1,285	1,417	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	132		132
34	1,423	1,557	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	134		134
35	1,423	1,523	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	100	100	
36	1,527	1,545	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	18	18	
37	1,549	1,557	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	8		8
Итого:								2738	2464	274

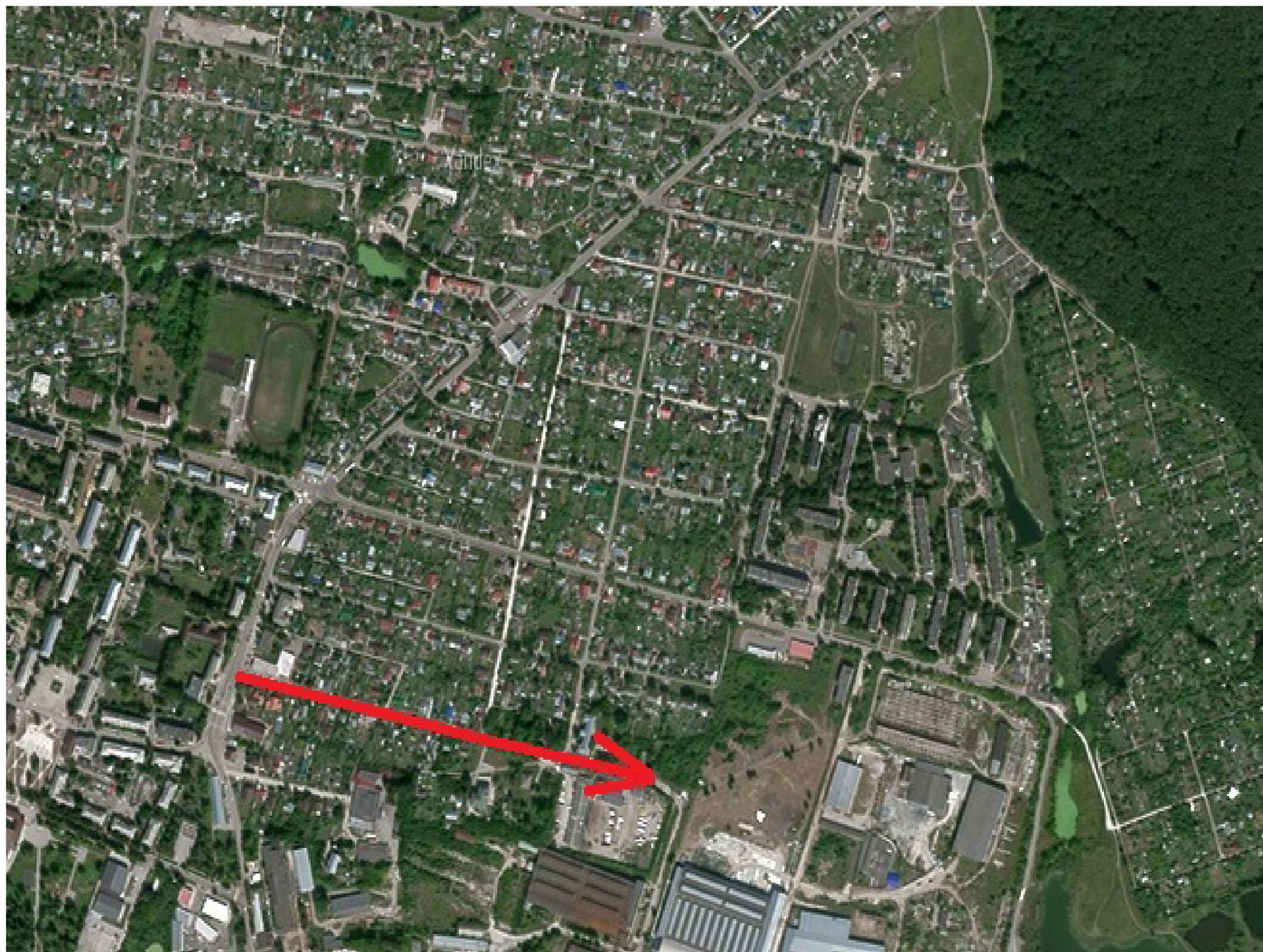
Ведомость остановок общественного транспорта

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,361	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—
2	0,418	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
3	1,084	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—
4	1,155	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

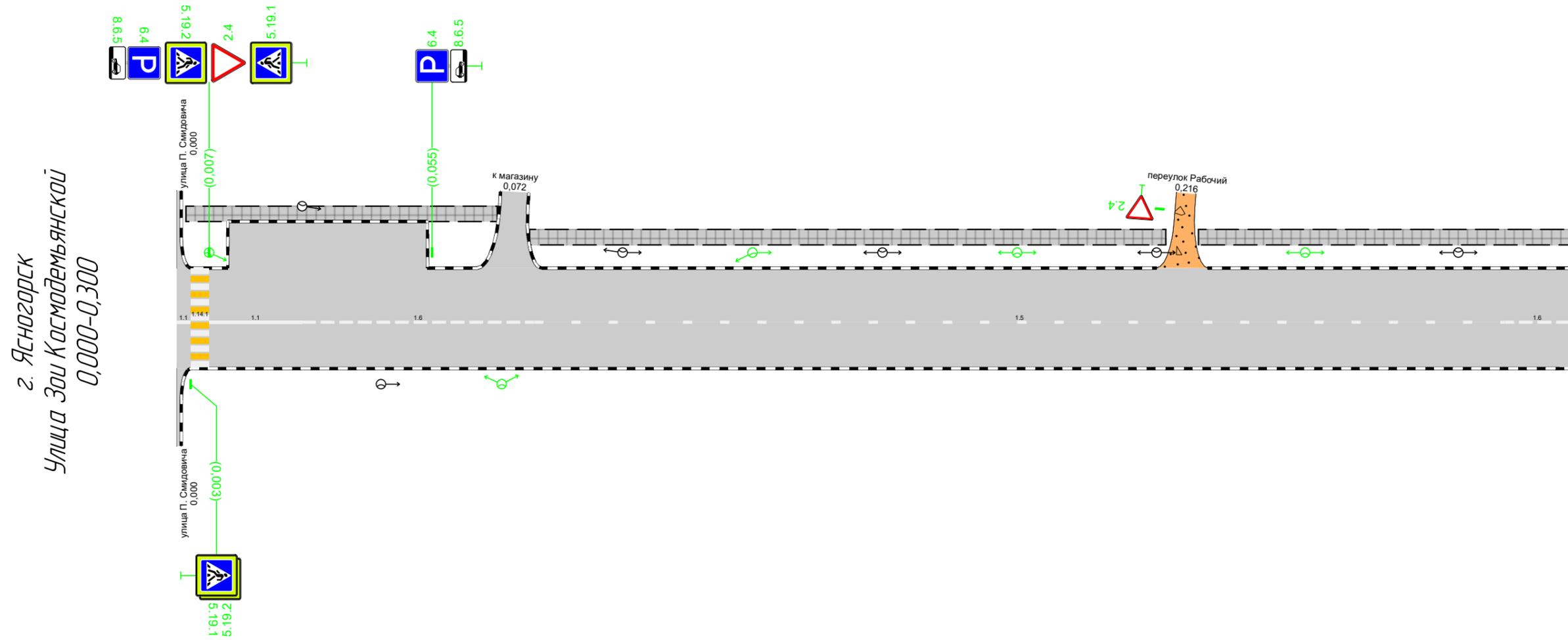
Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,177	По всей ширине дороги	Монолитная	6	8	0,07	2,799	Установлено
2	0,405	По всей ширине дороги	Монолитная	6	8	0,07	2,799	Установлено
3	0,635	По всей ширине дороги	Монолитная	6	8	0,07	2,799	Установлено
4	1,113	По всей ширине дороги	Монолитная	6	8	0,07	2,799	Установлено
5	1,283	По всей ширине дороги	Монолитная	6	8	0,07	2,799	Установлено
Итого:	Установлено	5						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Улица Зои Космодемьянской



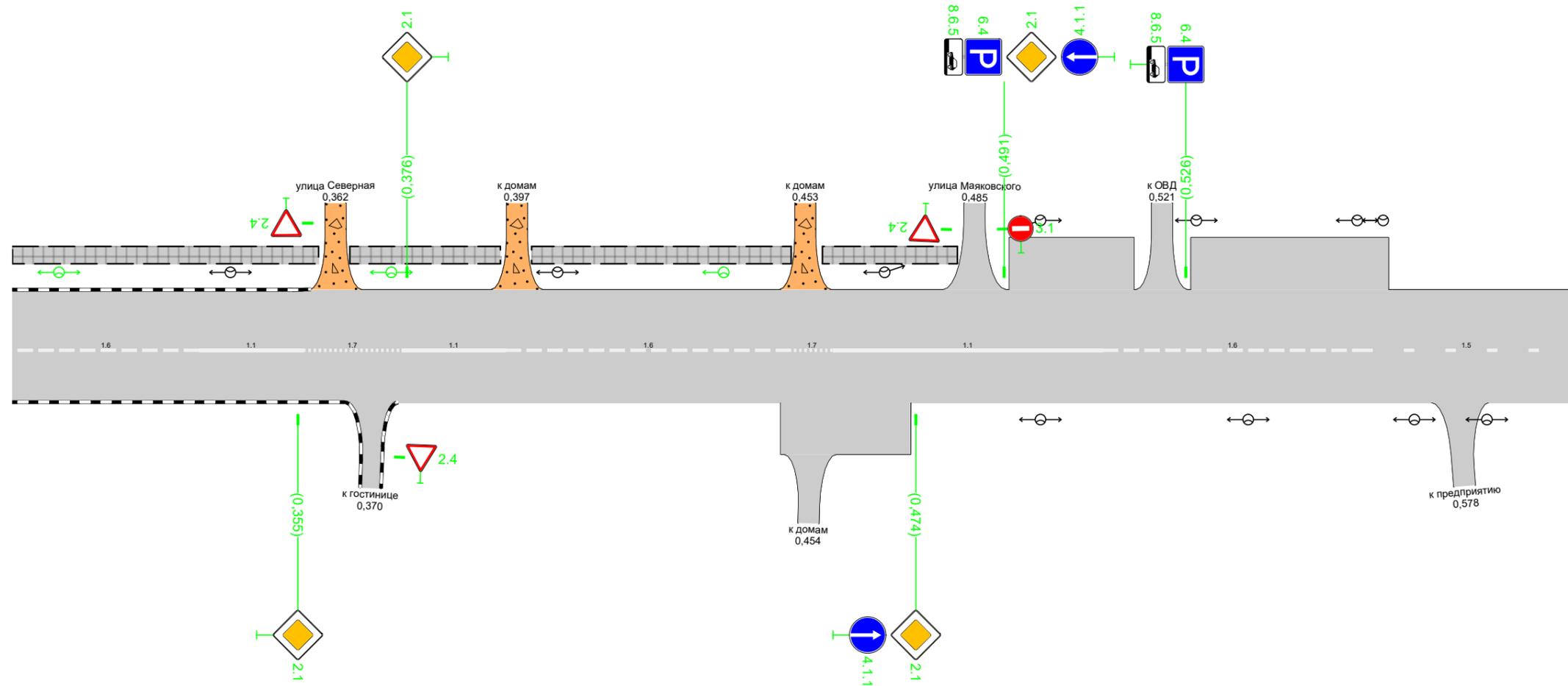
Тротуары слева		0,002 - 0,069, 167 м, а/б	0,076 - 0,213, 137 м, а/б	0,220 - 0,300, 180 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		R=22176, L=439		
Продольный профиль		R=5742, L=110		



Дорожная разметка справа		11 0,000 - 0,003	11 0,007 - 0,027	16 0,027 - 0,077	15 0,077 - 0,286	16 0,286 - 0,300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		0,300 - 0,359, 159 м, а/б	0,365 - 0,394, 129 м, а/б	0,400 - 0,450, 150 м, а/б	0,456 - 0,482, 126 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане				R=659, L=59	R=573, L=59	
Продольный профиль		R=22176, L=439			R=7972, L=176	

г. Ясногорск
 Улица Зои Космодемьянской
 0,300-0,600



Дорожная разметка справа		16 0,300 - 0,336	11 0,336 - 0,356	17 0,356 - 0,375	11 0,375 - 0,395	16 0,395 - 0,450	17 0,450 0,458	11 0,458 - 0,510	16 0,510 - 0,560	15 0,560 - 0,600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

<i>Тротуары слева</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	/
	<i>На разделительной</i>	/
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		7972

*г. Ясногорск
Улица Зои Космодемьянской
0,600-0,615*



ϕ

<i>Дорожная разметка справа</i>		15 0,600 - 0,615
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	/
	<i>На обочине</i>	/
<i>Тротуары справа</i>		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,355	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,376	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,474	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,491	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			5				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			5				

Предписывающие знаки

4.1.1	Движение прямо	II	-	0,474	Требуется	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II	-	0,491	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,003	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,003	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			4				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			4				

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,055	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,491	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,526	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			4				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			4				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,055	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,491	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,526	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	19
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	19

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км						Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м ²	м ²
0,000 - 0,615	115,00	264,00	205,00	27,00	20,80	55,62
Длина, км	0,115	0,264	0,205	0,027		
Привед. длина, км	0,115	0,066	0,154	0,013		0,348
Площадь, м ²	11,50	6,60	15,37	1,35	20,80	55,62

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,437		8/8	430	0/0	0	8/8	430	Левая кромка
2	0,027	0,564		12/12	537	12/12	537	0/0	0	Левая кромка
3	0,044	0,607		6/6	563	6/6	563	0/0	0	Правая кромка
Итого:				26/26	1530	18/18	1100	8/8	430	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

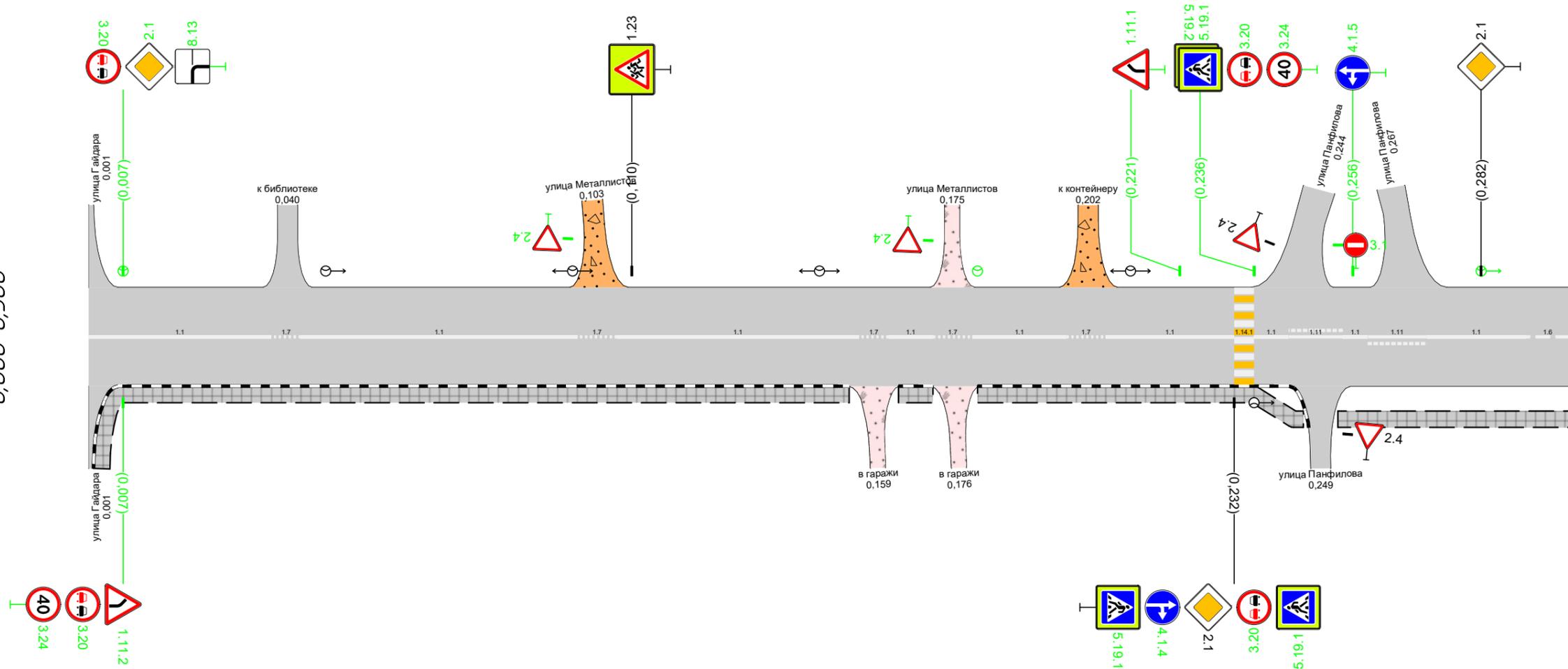
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,002	0,069	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	67	67	
2	0,076	0,213	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	137	137	
3	0,220	0,359	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	139	139	
4	0,365	0,394	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	29	29	
5	0,400	0,450	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	50	50	
6	0,456	0,482	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	26	26	
Итого:								448	448	

Улица Ишеева



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

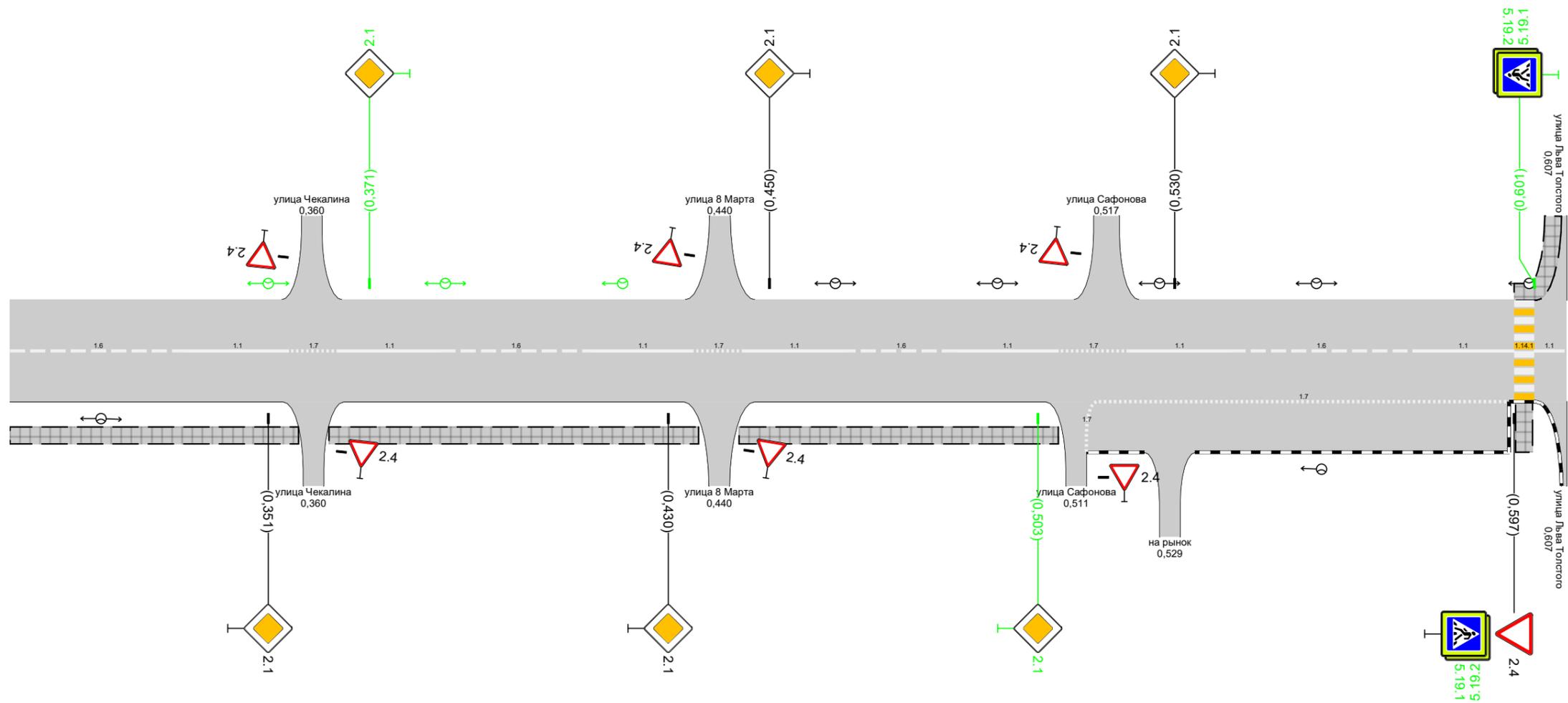
г. Ясногорск
Улица Ишеева
000'0-000'0
000'0-000'0



Дорожная разметка справа	11 0,000 - 0,037	17 0,037 0,043	11 0,043 - 0,099	17 0,099 0,107	11 0,107 - 0,156	17 0,156 0,162	11 0,162 0,171	17 0,171 0,179	11 0,179 - 0,198	17 0,198 0,206	11 0,206 - 0,232	11 0,232 0,243	11 0,243 - 0,254	11 0,254 0,259	11 0,259 - 0,271	11 0,271 - 0,291	16 0,291 0,300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа	0,001 - 0,154, (153 м), а/д				0,164 - 0,171 (7 м), а/д				0,180 - 0,246, (66 м), а/д				0,253 - 0,300, (47 м), а/д				

Тротуары слева		0,597 - 0,606, 19 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=499, L=101 (0,333) R=1866, L=81 (0,556) 0,484 0,566
Продольный профиль		R=3092, L=347 (0,317) a=19 L=260 0,607

г. Ясногорск
Улица Ишеева
0,300-0,607



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,300 - 0,335	11 0,335 - 0,355	17 0,355 - 0,365	11 0,365 - 0,385	16 0,385 - 0,415	11 0,415 - 0,435	17 0,435 - 0,445	11 0,445 - 0,465	16 0,465 - 0,487	11 0,487 - 0,507	17 0,507 - 0,521	11 0,521 - 0,541	16 0,541 - 0,577	11 0,577 - 0,597	11 0,601 0,607
	1-я от осевой	17 0,515 - 0,596														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа		0,300 - 0,357, 157 м, а/б			0,363 - 0,436, 173 м, а/б				0,444 - 0,507, 163 м, а/б							

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,007	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,110	Установлено	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,221	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,232	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,282	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,351	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,371	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,430	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,450	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,503	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,530	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,597	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,007	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,007	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,232	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,236	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,236	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Предписывающие знаки

4.1.4	Движение прямо или направо	II	-	0,232	Требуется	1	Справа
4.1.5	Движение прямо или налево	II	-	0,256	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,232	Требуется	1	Справа
--------	--------------------	----	---	-------	-----------	---	--------

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,232	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,236	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,236	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,597	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,597	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,601	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,601	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		8					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		22					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		30					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км						Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,50	1,75	0,80	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,607	374,00	132,00	150,92	23,00	38,40	97,27
Длина, км	0,374	0,132	0,151	0,023		
Привед. длина, км	0,374	0,099	0,075	0,040		0,589
Площадь, м²	37,40	9,90	7,55	4,02	38,40	97,27

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,007		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
2	0,048	0,600		9/9	552	9/9	552	0/0	0	Левая кромка
3	0,180	0,180		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
4	0,236	0,559		3/3	323	3/3	323	0/0	0	Правая кромка
5	0,282	0,421		4/4	139	0/0	0	4/4	139	Левая кромка
Итого:				18/18	1014	12/12	875	6/6	139	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

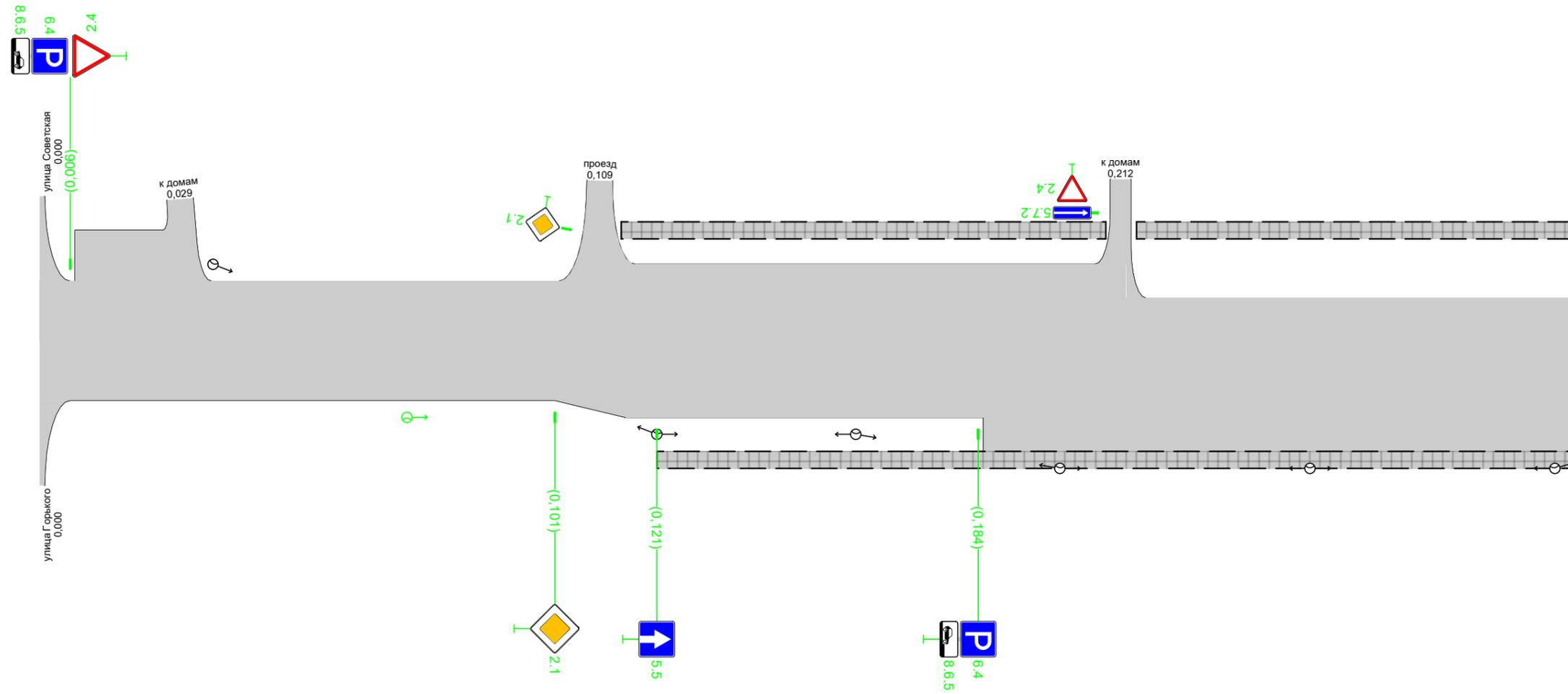
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,001	0,154	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	153	153	
2	0,164	0,171	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	7	7	
3	0,180	0,246	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	66	66	
4	0,253	0,357	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	104	104	
5	0,363	0,436	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	73	73	
6	0,444	0,507	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	63	63	
7	0,597	0,606	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	9	9	
8	0,599	0,599	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	0	0	
Итого:								475	475	

Улица Комсомольская участок 1



Тротуары слева		0,114 - 0,209, 195 м, а/б	0,215 - 0,300, 185 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=15, L=29	
Продольный профиль		R=6109, L=394	

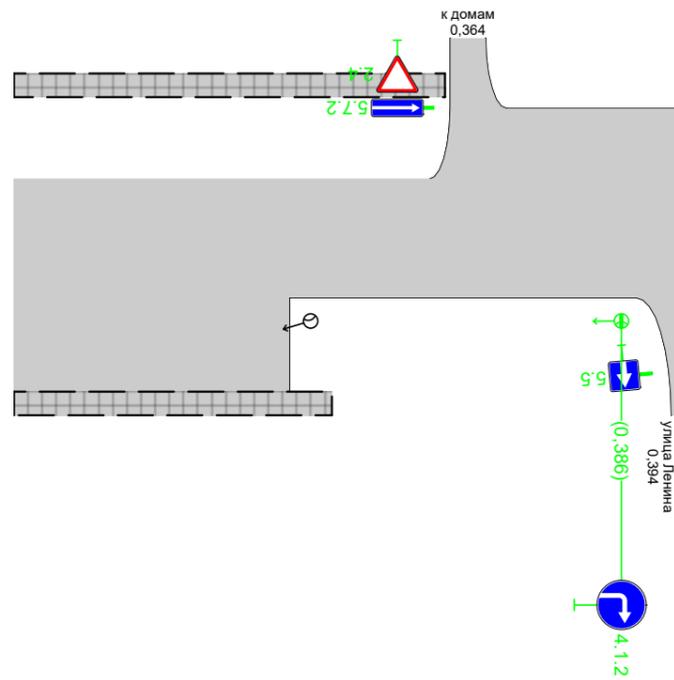
г. Ясногорск
Улица Комсомольская участок 1
0,000-0,300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,121 - 0,300, 179 м, а/б

Тротуары слева		0,300 - 0,361 (61 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6109, L=394

г. Ясногорск
Улица Комсомольская участок 1
0,300-0,394



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,300 - 0,345 (45 м), а/б

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,101	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,107	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,109
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,209	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 0,212
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,361	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 0,364
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II	-	0,386	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II	-	0,121	Требуется	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,209	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 0,212
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,361	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 0,364
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,184	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,184	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	13
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	13

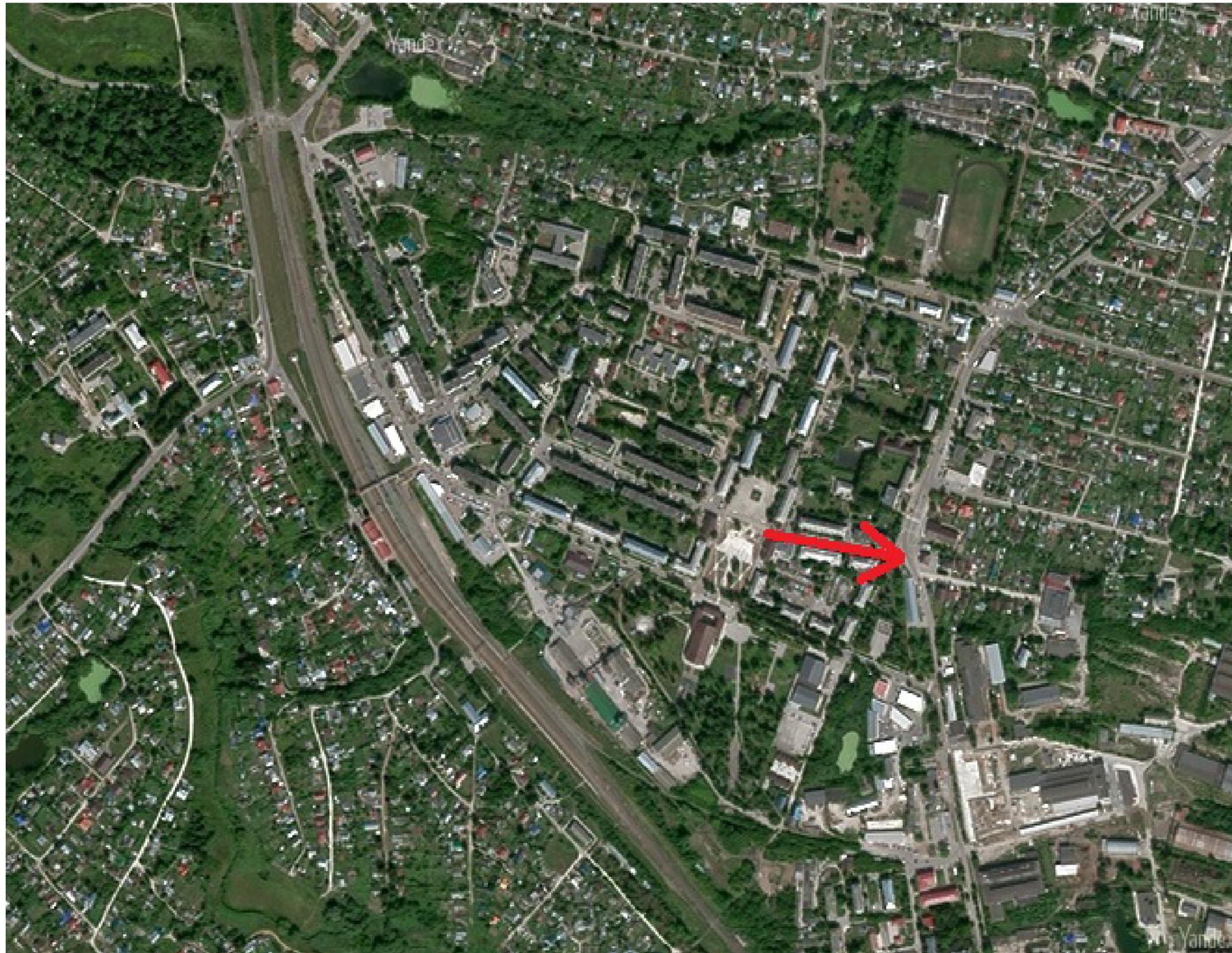
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,034	0,342		7/7	308	7/7	308	0/0	0	Левая кромка
2	0,072	0,386		2/2	314	0/0	0	2/2	314	Правая кромка
Итого:				9/9	622	7/7	308	2/2	314	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

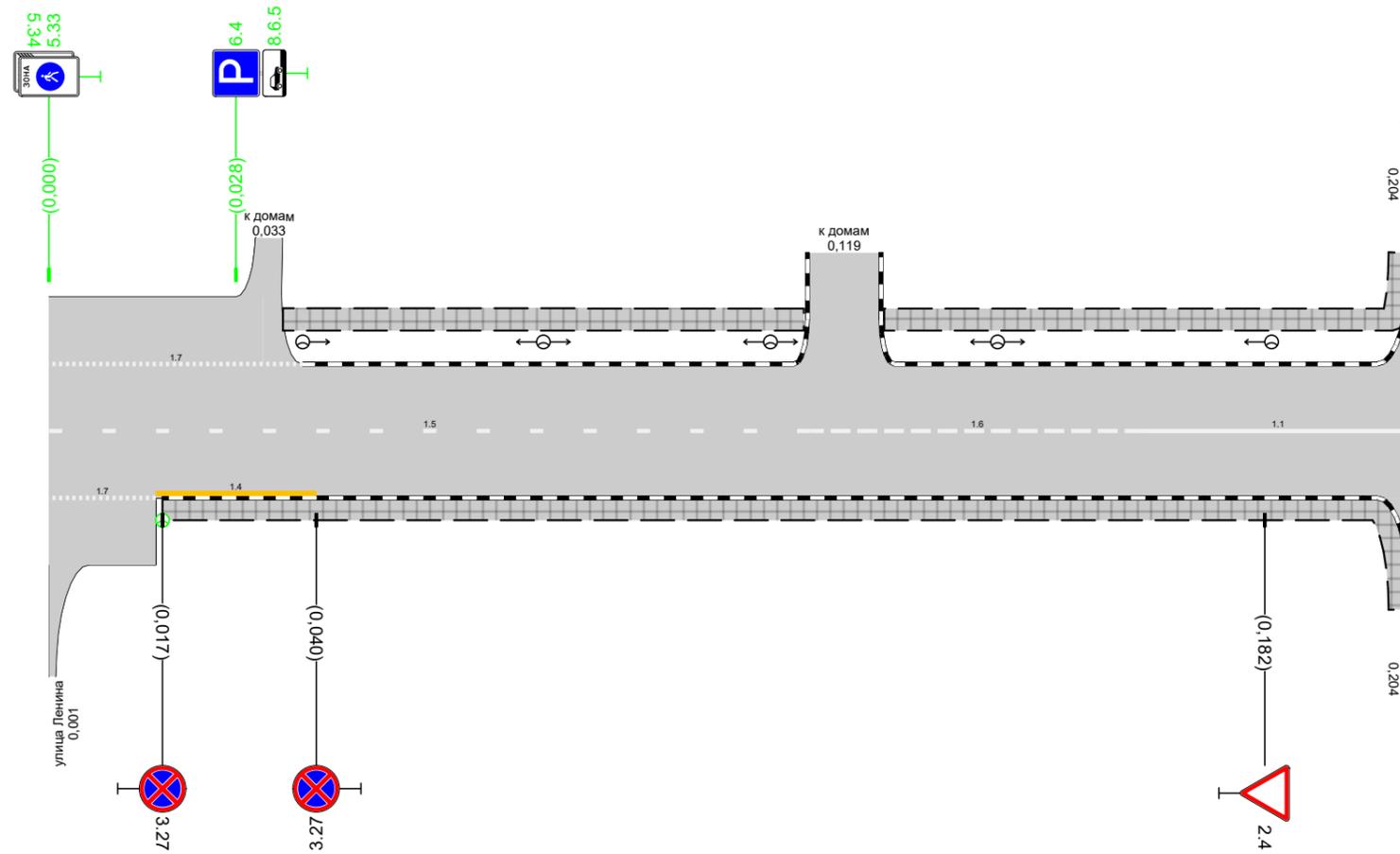
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,114	0,209	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	95	95	
2	0,121	0,345	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	224	224	
3	0,215	0,361	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	146	146	
Итого:								465	465	

Улица Комсомольская участок 2



Тротуары слева		0,035 - 0,113, 178 м, а/б		0,125 - 0,203, 178 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		17 0,000 - 0,038			
Элементы в плане		0,000 R=126, L=29	0,029 R=772, L=42	0,125 R=68, L=33	0,177
Продольный профиль		R=1908, L=205			

г. Ясногорск
 Улица Комсомольская участок 2
 0,000-0,205



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,000 - 0,114		16 0,114 - 0,164		11 0,164 - 0,204	
	1-я от осевой	17 0,000 - 0,016	14 0,016 - 0,040				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,017 - 0,203, 186 м, а/б					

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,182	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,017	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,040	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.33	Пешеходная зона	I	-	0,000	Требуется	1	Слева
5.34	Конец пешеходной зоны	I	-	0,000	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,028	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,028	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км						Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м ²
0,000 - 0,205	39,99	24,00	114,01	50,00	54,00	15,70
Длина, км	0,040	0,024	0,114	0,050	0,054	
Привед. длина, км	0,040	0,024	0,029	0,038	0,027	0,157
Площадь, м ²	4,00	2,40	2,85	3,75	2,70	15,70

*Такой же ширины

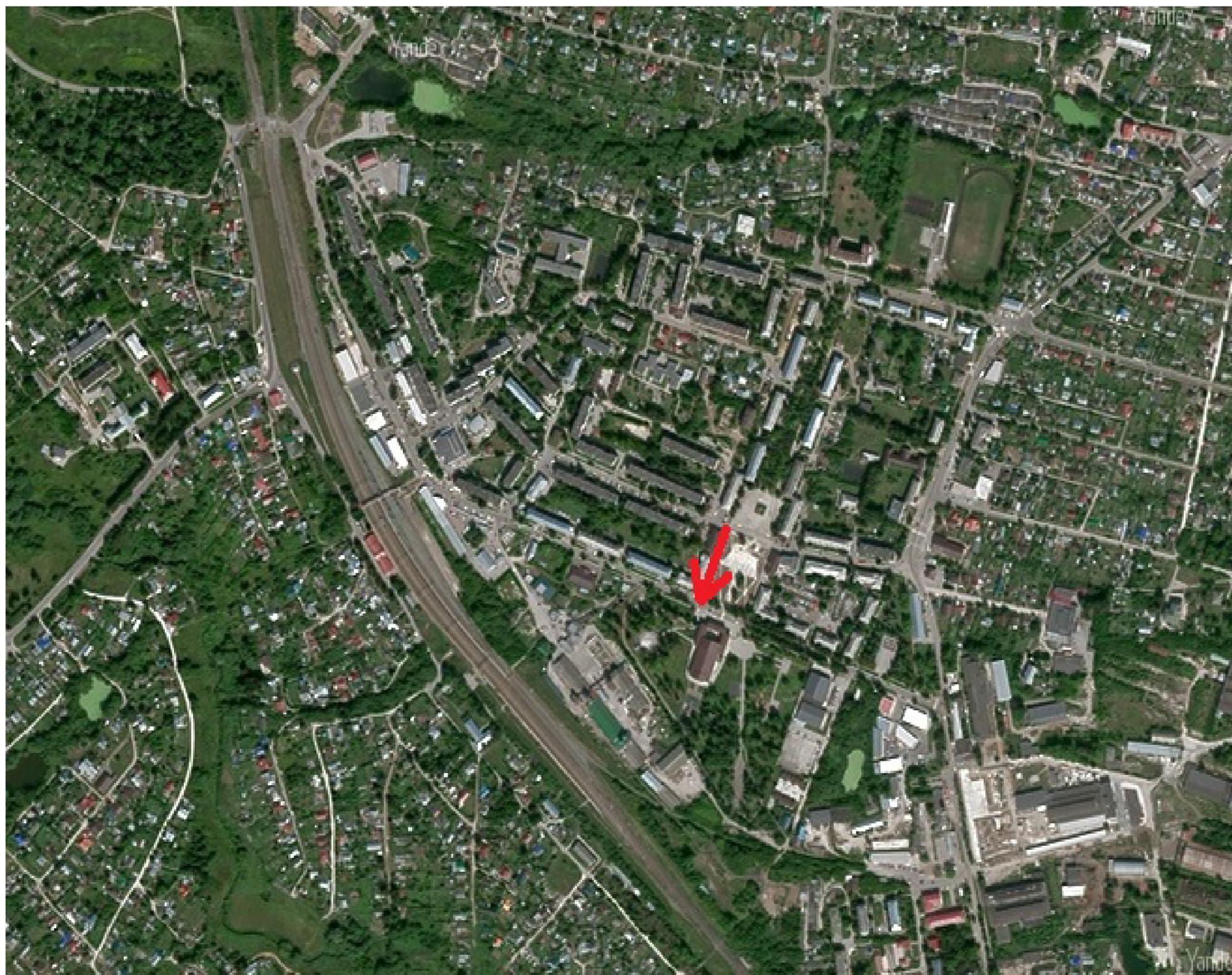
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,017	0,017		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
2	0,038	0,183		5/5	145	5/5	145	0/0	0	Левая кромка
Итого:				6/6	145	5/5	145	1/1		

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

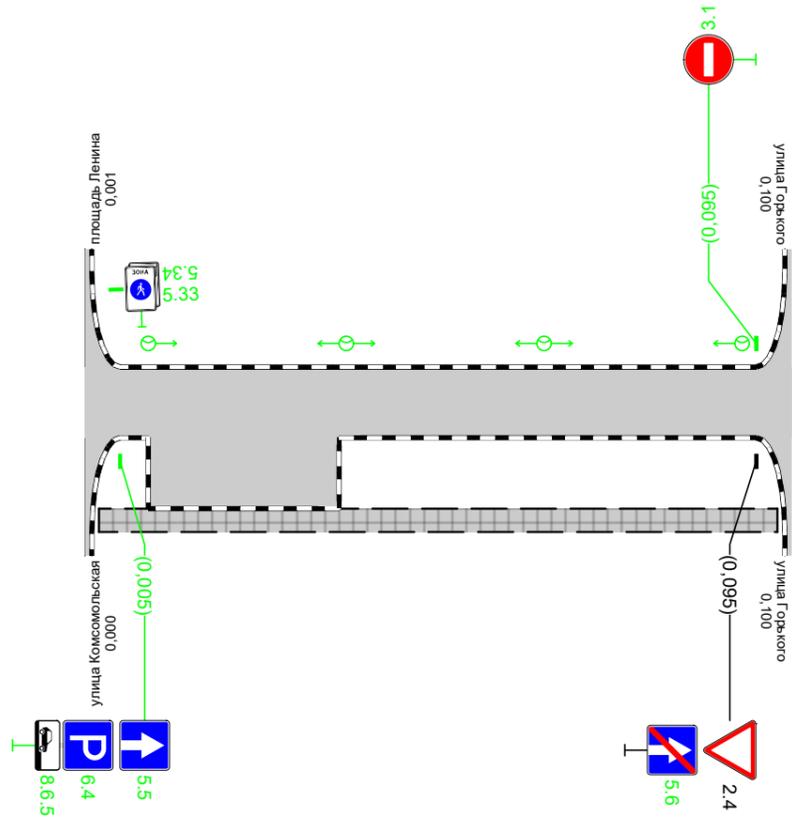
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,017	0,203	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	186	186	
2	0,035	0,113	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	78	78	
3	0,125	0,203	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	78	78	
Итого:								342	342	

Улица Ленина участок 1



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2138882, L=100

г. Ясногорск
Улица Ленина участок 1
0,000-0,100



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,098, 196 м, а/б

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,095	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,095	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.33	Пешеходная зона	I	-	0,002	Требуется	1	Примыкание слева "площадь Ленина" на 0,001
5.34	Конец пешеходной зоны	I	-	0,002	Требуется	1	Примыкание слева "площадь Ленина" на 0,001
5.5	Дорога с односторонним движением	II	-	0,005	Требуется	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	-	0,095	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,005	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,005	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

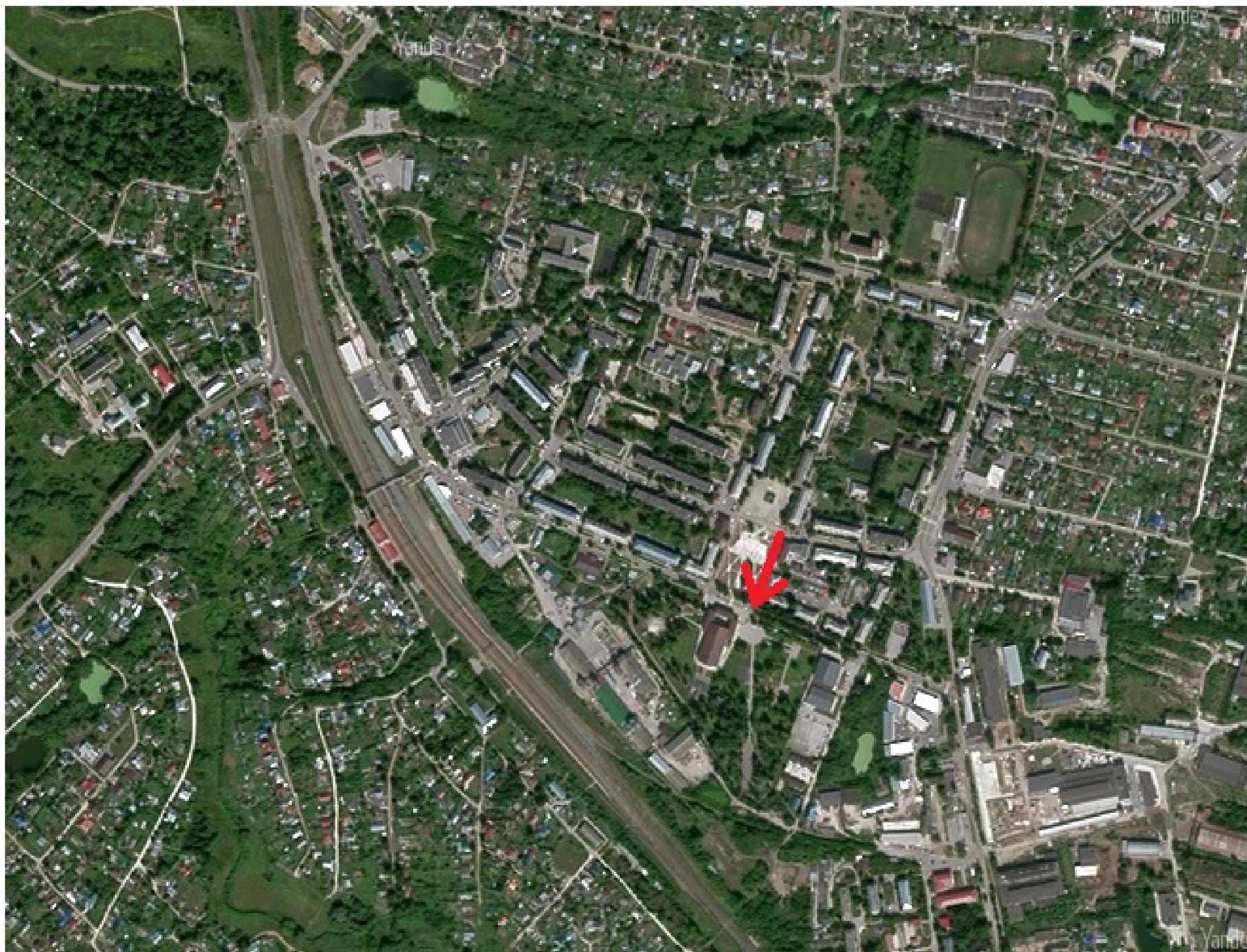
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,093		4/4	84	0/0	0	4/4	84	Левая кромка
Итого:				4/4	84			4/4	84	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

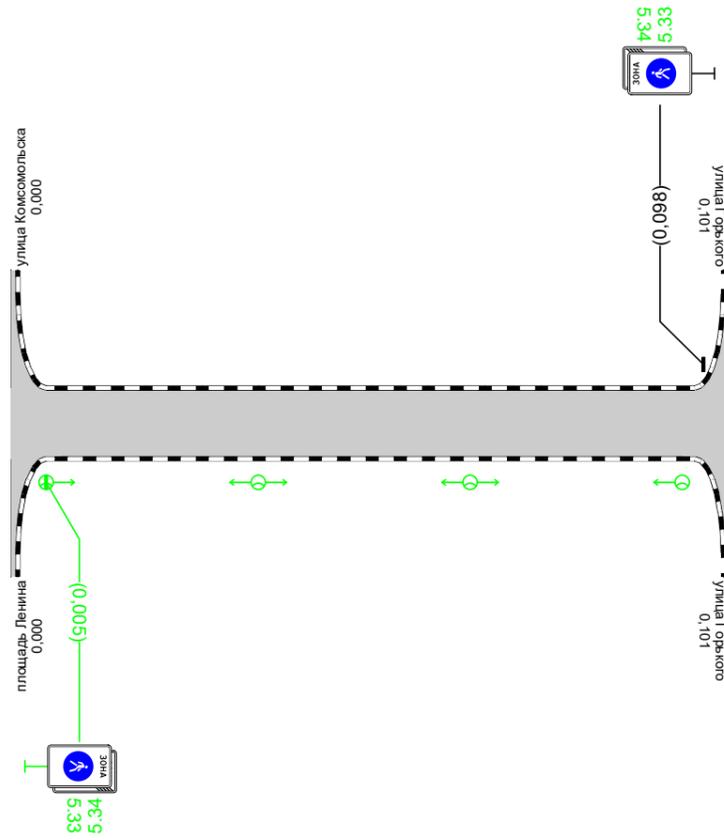
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,002	0,098	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	96	96	
Итого:								96	96	

Улица Ленина участок 2



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2621559, L=102

г. Ясногорск
Улица Ленина участок 2
0,000-0,102



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.33	Пешеходная зона	I	-	0,005	Требуется	1	Справа
5.34	Конец пешеходной зоны	I	-	0,005	Требуется	1	Справа
5.33	Пешеходная зона	I	-	0,098	Требуется	1	Слева
5.34	Конец пешеходной зоны	I	-	0,098	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения

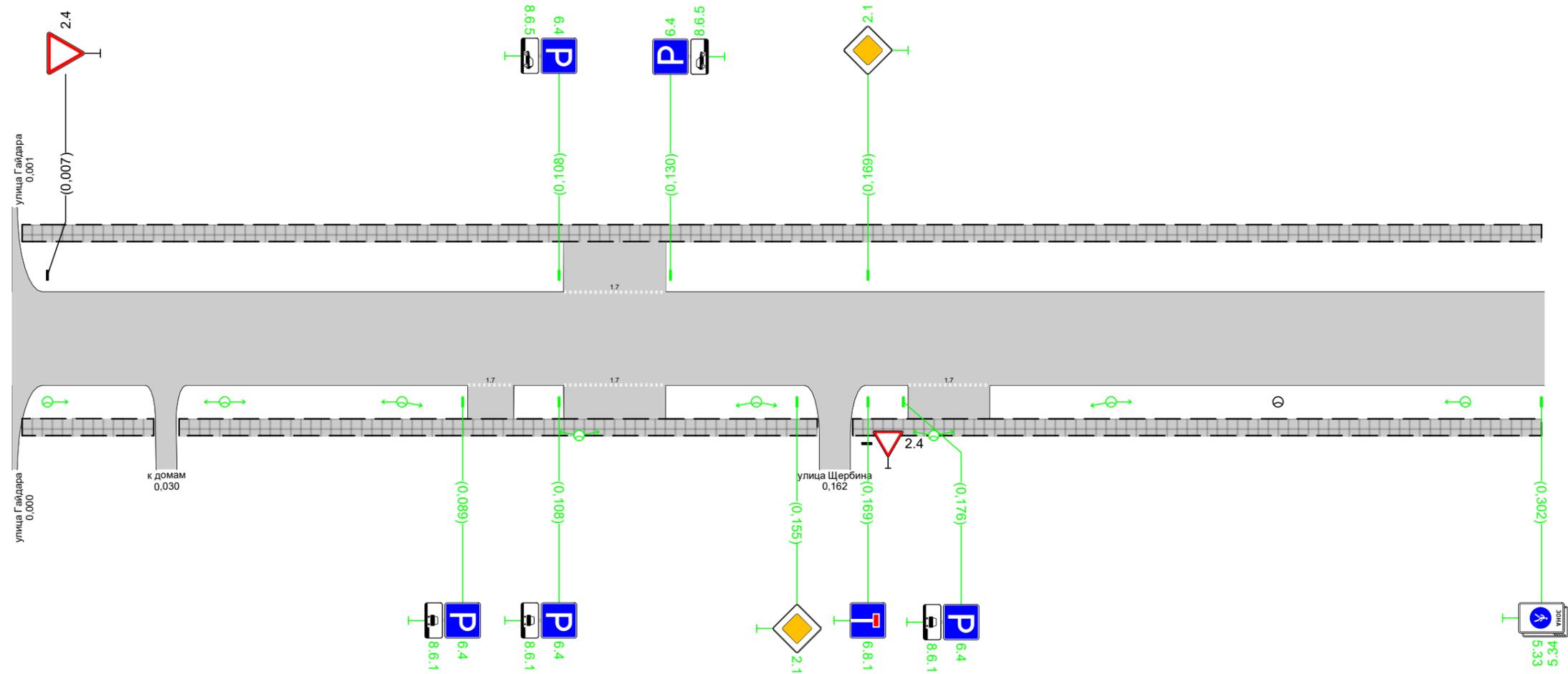
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,095		4/4	90	0/0	0	4/4	90	Правая кромка
Итого:				4/4	90			4/4	90	

Улица Ленина участок 3



Тротуары слева		0,002 - 0,302, 1300 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		17	0,109 - 0,129
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=6160, L=303	

г. Ясногорск
Улица Ленина участок 3
0,000-0,303



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	17	0,177 - 0,193
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	17	0,109 - 0,129
	На обочине	17	0,090 - 0,099
Тротуары справа		0,002 - 0,028, 126 м, а/б	0,033 - 0,159, 1126 м, а/б
		0,166 - 0,302, 1136 м, а/б	

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,155	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,169	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний

5.33	Пешеходная зона	I	-	0,302	Требуется	1	Справа
5.34	Конец пешеходной зоны	I	-	0,302	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,089	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,108	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,108	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,130	Требуется	1	Слева
6.8.1	Тупик	II	-	0,169	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,176	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,089	Требуется	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,108	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,108	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,130	Требуется	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,176	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	15
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	16

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.7	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	0,50	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 0,303	65,00	3,25
Длина, км	0,065	
Привед. длина, км	0,033	0,033
Площадь, м ²	3,25	3,25

*Такой же ширины

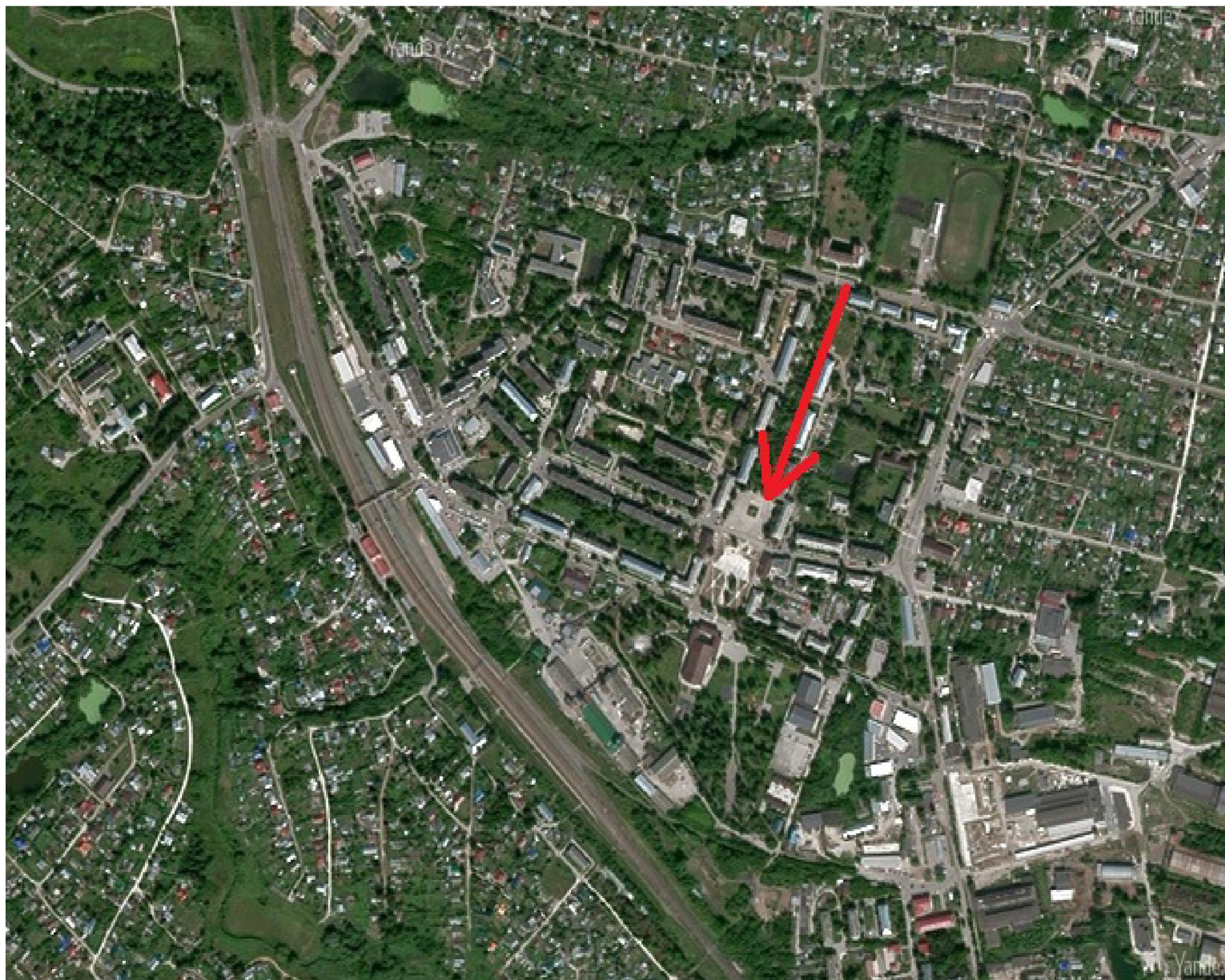
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,287		8/8	280	0/0	0	8/8	280	Правая кромка
2	0,250	0,250		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				9/9	280	1/1		8/8	280	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

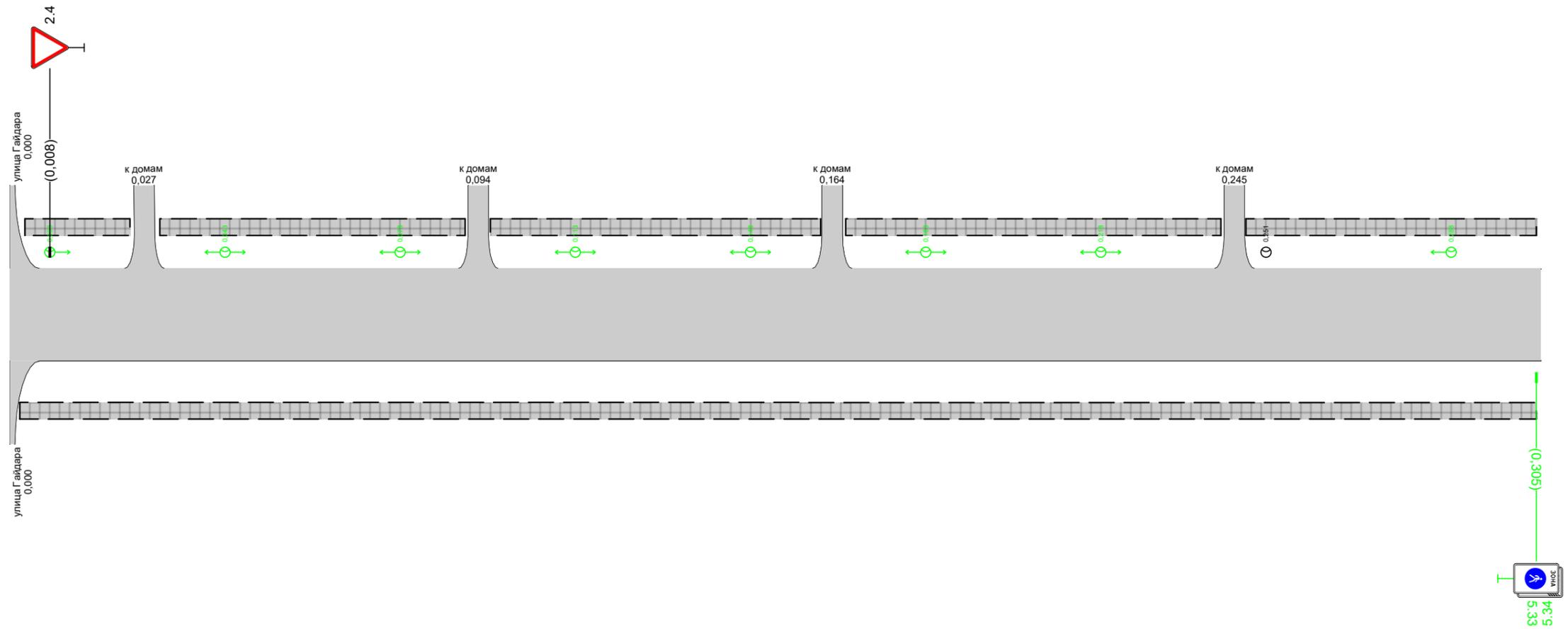
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,002	0,302	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	300	300	
2	0,002	0,028	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	26	26	
3	0,033	0,159	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	126	126	
4	0,166	0,302	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	136	136	
Итого:								588	588	

Улица Ленина участок 4



Тротуары слева		0,003 - 0,024, 121 м, а/б	0,030 - 0,091, 161 м, а/б	0,096 - 0,162, 166 м, а/б	0,167 - 0,242, 175 м, а/б	0,247 - 0,305, 158 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=7207, L=306				

г. Ясногорск
 Улица Ленина участок 4
 0,000-0,306



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,002 - 0,305, 1303 м, а/б				

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.33	Пешеходная зона	I	-	0,305	Требуется	1	Справа
5.34	Конец пешеходной зоны	I	-	0,305	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,288		8/8	280	0/0	0	8/8	280	Левая кромка
2	0,251	0,251		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				9/9	280	1/1		8/8	280	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

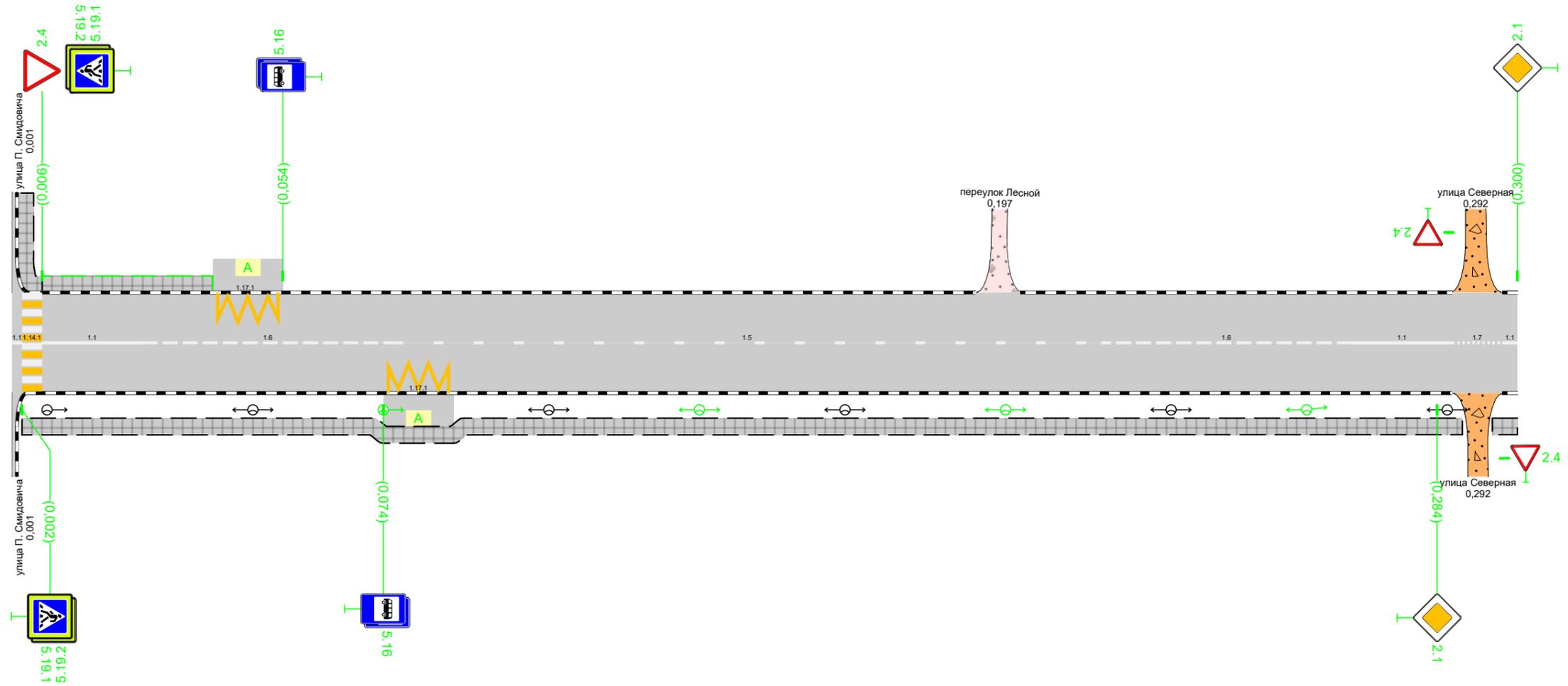
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,002	0,305	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	303	303	
2	0,003	0,024	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	21	21	
3	0,030	0,091	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	61	61	
4	0,096	0,162	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	66	66	
5	0,167	0,242	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	75	75	
6	0,247	0,305	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	58	58	
Итого:								584	584	

Улица Лесная



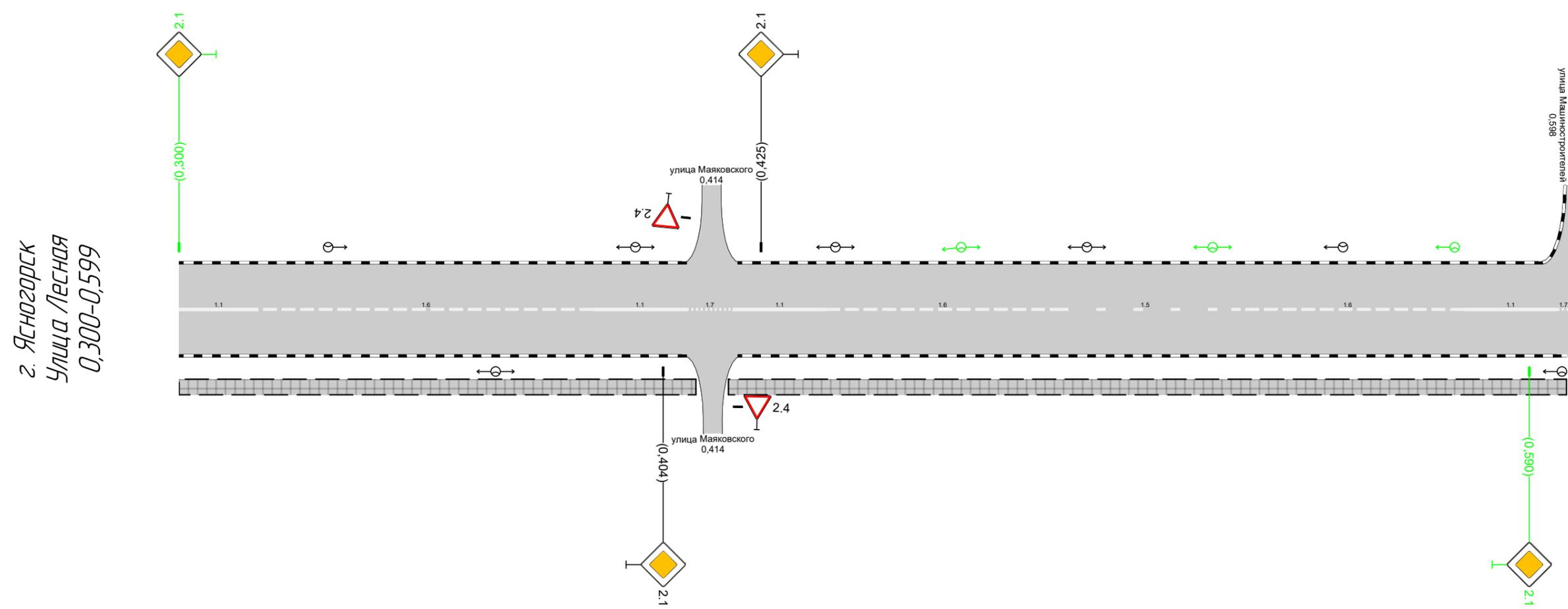
Тротуары слева		0,002 - 0,006 (4 м, а/б) 0,006 - 0,040 (34 м, а/б)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1171 0,040 - 0,053
Элементы в плане		R=46, L=27
Продольный профиль		R=22632, L=499

г. Ясногорск
Улица Лесная
0,000-0,300



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,002 - 0,007	11 0,006 - 0,026	16 0,026 - 0,076	15 0,076 - 0,217	16 0,217 - 0,267	11 0,267 - 0,287	17 0,287 - 0,297	11 0,297 - 0,300
	1-я от осевой				1171 0,075 - 0,087				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,002 - 0,289 (287 м, а/б)							0,295 - 0,300 (5 м, а/б)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22632, L=499 0,699 L=100 α=2



Дорожная разметка справа	11 0,300 - 0,317	16 0,317 - 0,389	11 0,389 - 0,409	17 0,409 - 0,419	11 0,419 - 0,439	16 0,439 - 0,489	15 0,489 - 0,526	16 0,526 - 0,576	11 0,576 - 0,596	17 0,596 - 0,599
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа	0,300 - 0,411 (111 м), α/δ					0,418 - 0,598 (180 м), α/δ				

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,284	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,300	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,404	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,425	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,590	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,002	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,002	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,054	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,054	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,074	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,074	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	14

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.14.1 	1.17.1 	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,599	121,99	178,00	272,01	22,69	19,20	4,02	61,41
Длина, км	0,122	0,178	0,272	0,023			
Привед. длина, км	0,122	0,045	0,204	0,011			0,382
Площадь, м²	12,20	4,45	20,40	1,13	19,20	4,02	61,41

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,597		8/8	590	8/8	590	0/0	0	Правая кромка
2	0,074	0,574		7/7	500	0/0	0	7/7	500	Левая кромка
3	0,332	0,550		5/5	218	5/5	218	0/0	0	Левая кромка
Итого:				20/20	1308	13/13	808	7/7	500	

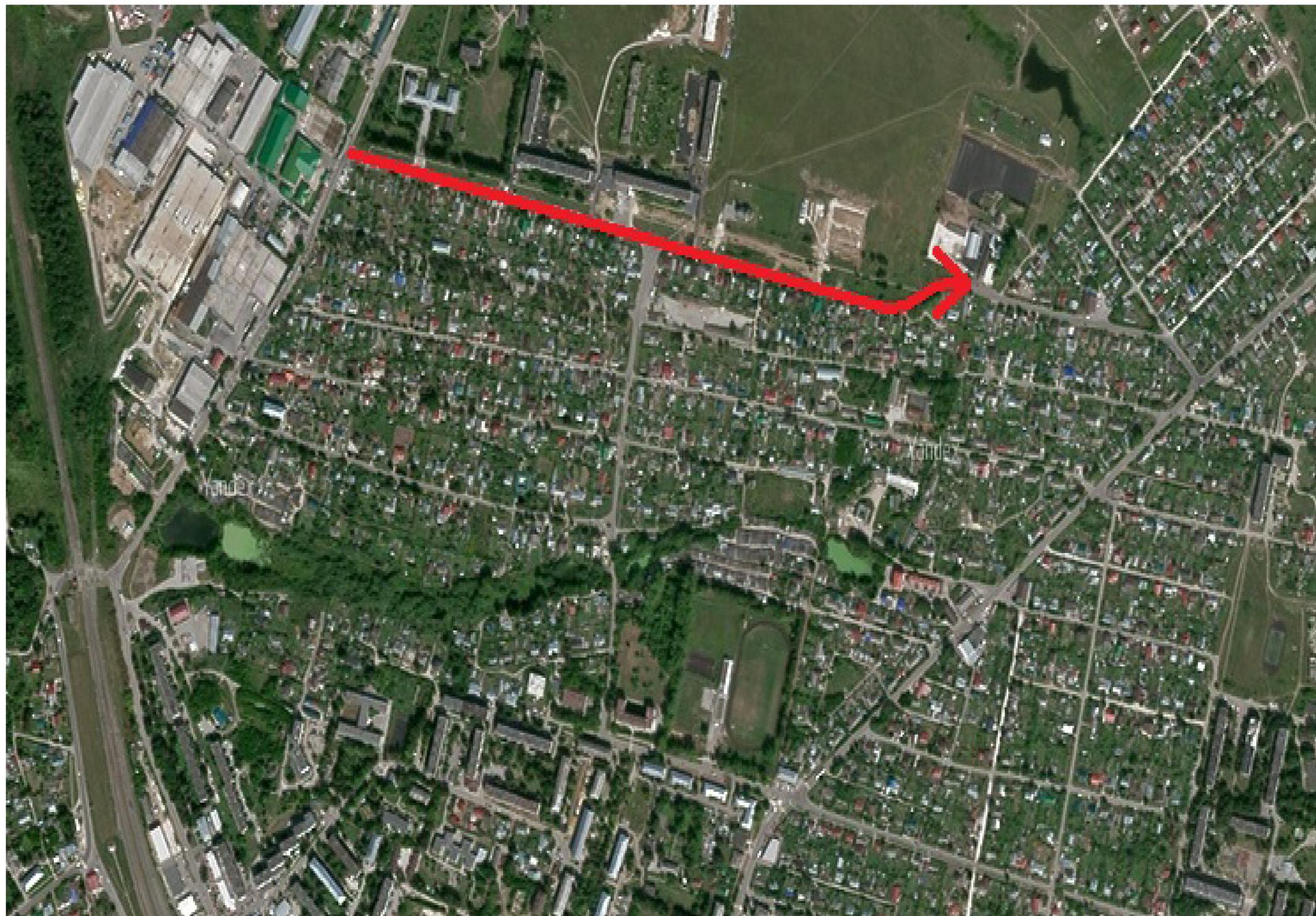
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,002	0,006	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	4	4	
2	0,002	0,289	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	287	287	
3	0,006	0,040	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	34		34
4	0,295	0,411	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	116	116	
5	0,418	0,598	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	180	180	
Итого:								621	587	34

Ведомость остановок общественного транспорта

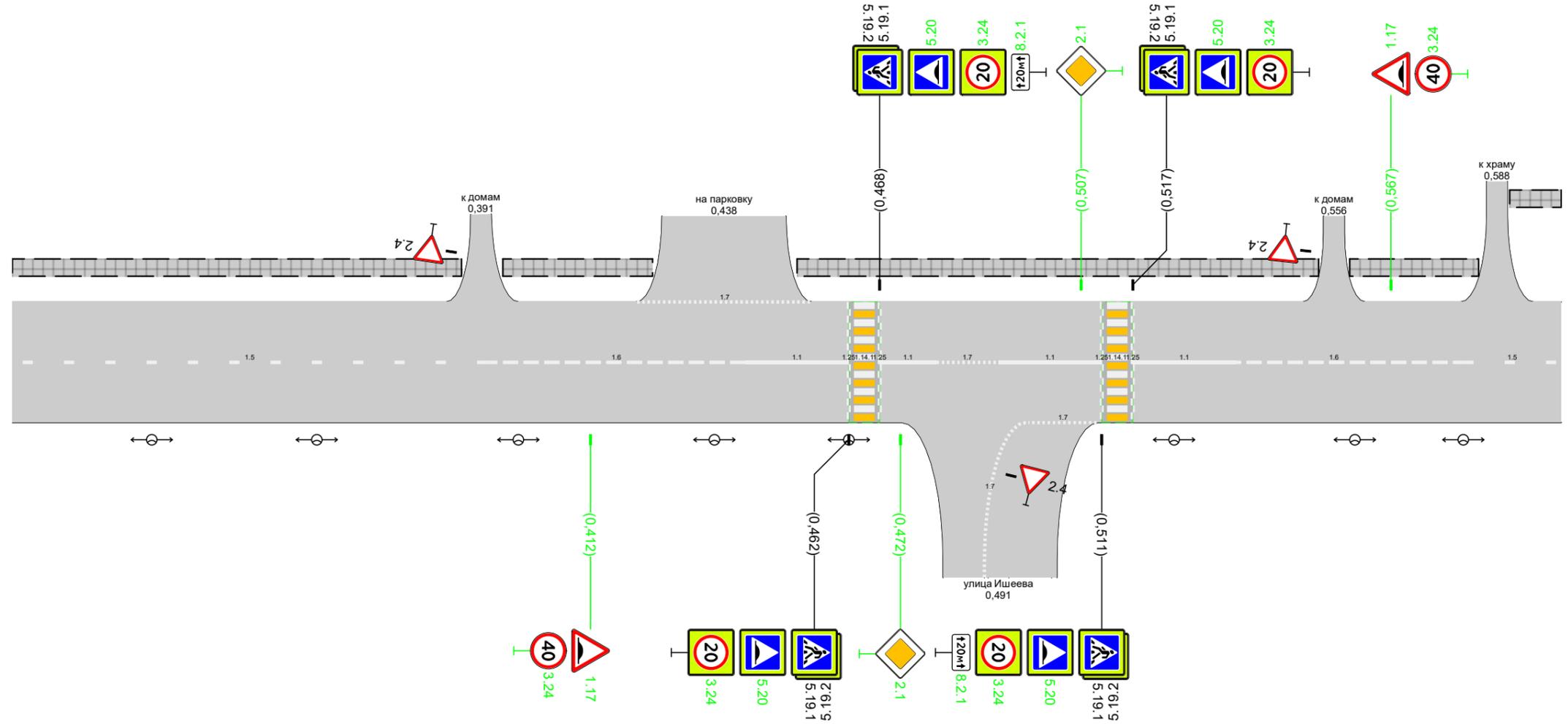
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,047	Слева			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
2	0,081	Справа			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—

Улица Льва Толстого



Тротуары слева		0,300 - 0,387, 187 м, а/б	0,395 - 0,424, 129 м, а/б	0,452 - 0,553, 1101 м, а/б	0,559 - 0,584, 125 м, а/б	0,590 - 0,600, 110 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		17 0,421 - 0,455				
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=22826, L=799				

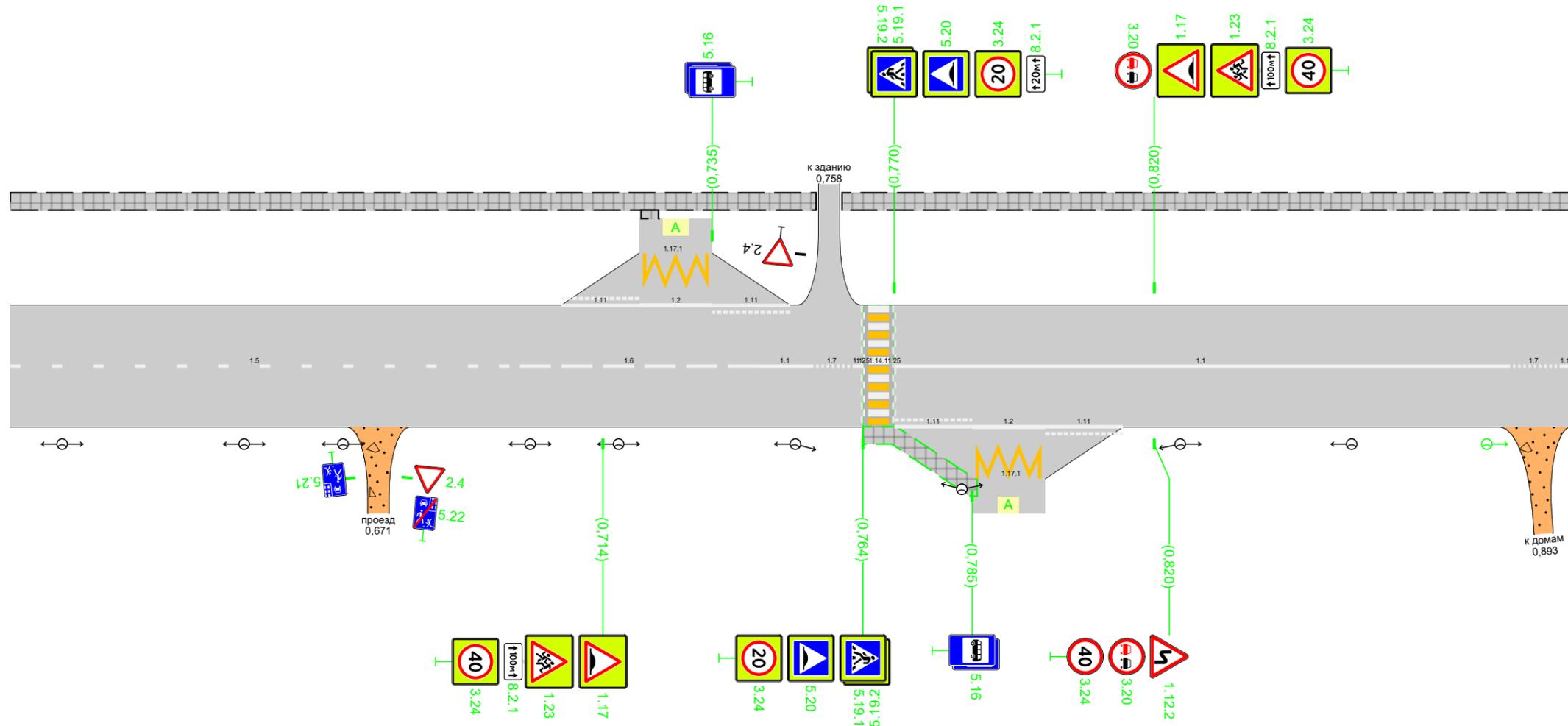
г. Ясногорск
 Улица Льва Толстого
 0,300-0,600



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,300 - 0,392	16 0,392 - 0,442	11 0,442 - 0,462	11 0,468 - 0,479	17 0,479 - 0,491	11 0,491 - 0,511	11 0,517 - 0,537	16 0,531 - 0,581	15 0,581 - 0,600	
	1-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева		0,600 - 0,755, 1155 м, α/β			0,760 - 0,900, 140 м, α/β		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 0,721 - 0,734					
	1-я от осевой	111 0,706 - 0,721	12 0,721 - 0,735	111 0,735 - 0,750			
Элементы в плане		R=70, L=61					
Продольный профиль		R=22826, L=799					

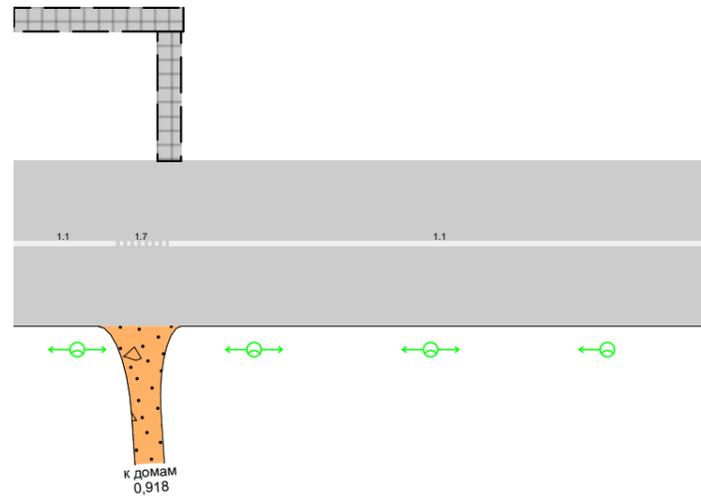
г. Ясногорск
 Улица Льва Толстого
 0,600-0,900



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,600 - 0,694	16 0,694 - 0,744	11 0,744 - 0,754	17 0,754 - 0,762	11 0,762 - 0,785	12 0,785 - 0,799	11 0,799 - 0,814	17 0,814 - 0,888	11 0,888 - 0,898
	1-я от осевой									
	2-я от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,764 - 0,786, 122 м, α/β								

Тротуары слева		0,900 - 0,924 (24 м) α/8
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=70, L=61 α=3 R=67, L=57 α=3
Продольный профиль		L=99

г. Ясногорск
Улица Льва Толстого
0,900-0,999



Дорожная разметка справа		11 0,900 - 0,914	17 0,914 0,922	11 0,922 - 0,999
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,014	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,054	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,054	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,160	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,160	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,210	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,412	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,567	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,714	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,714	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,820	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,820	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,820	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,014	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,254	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 0,257
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,387	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 0,391
2.1	Главная дорога	II	-	0,472	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,507	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,553	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 0,556
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,674	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,671
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,754	Установлено	1	Примыкание слева "к зданию" на 0,758
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,054	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,104	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,110	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,160	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,412	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,462	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,468	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,511	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,517	Требуется	1	Слева

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,567	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,714	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,764	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,770	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,820	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,820	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,820	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,820	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		17					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		17					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,104	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,104	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,104	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,110	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,110	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,110	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,462	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,462	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,462	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,468	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,468	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,468	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,511	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,511	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,511	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,517	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,517	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,517	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	0,668	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,671
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,674	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,671
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,735	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,735	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,764	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,764	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,764	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,770	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,770	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,770	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,785	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,785	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		18					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		30					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,014	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,054	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,104	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,110	Требуется	1	Слева

8.2.1	Зона действия	II	-	0,160	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,468	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,511	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,714	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,770	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,820	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	18
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	60
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	78

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км										Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,999	347,52	28,00	325,00	264,00	91,00	60,00	89,60	4,02	21,76	195,91
Длина, км	0,348	0,028	0,325	0,264	0,091	0,060				
Привед. длина, км	0,348	0,028	0,081	0,198	0,045	0,105				0,805
Площадь, м²	34,75	2,80	8,13	19,80	4,55	10,50	89,60	4,02	21,76	195,91

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,055	0,073	18		18		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
2	0,055	0,105	50		50		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
3	0,073	0,105	32	32			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
4	0,109	0,115	6		6		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
5	0,109	0,115	6	6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
6	0,115	0,121	6	6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
7	0,121	0,159	38		38		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
8	0,122	0,151	29	29			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
9	0,151	0,159	8		8		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
Итого:			193	73	120						

Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,118	T.7; T.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,014	0,014		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
2	0,034	0,858		26/26	824	26/26	824	0/0	0	Правая кромка
3	0,884	0,984		5/5	100	0/0	0	5/5	100	Правая кромка
Итого:				32/32	924	26/26	824	6/6	100	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,003	0,110	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	107	107	
2	0,032	0,115	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	83	83	
3	0,122	0,253	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	131	131	
4	0,261	0,387	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	126	126	
5	0,395	0,424	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	29	29	
6	0,452	0,553	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	101	101	
7	0,559	0,584	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	25	25	
8	0,590	0,755	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	165	165	
9	0,760	0,924	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	164	164	
10	0,764	0,786	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	22		22
Итого:								953	931	22

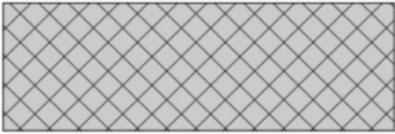
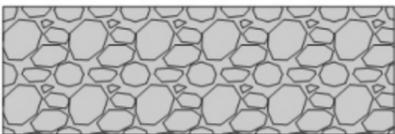
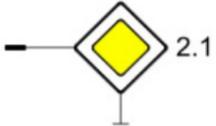
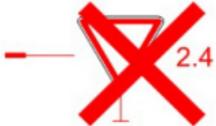
Ведомость остановок общественного транспорта

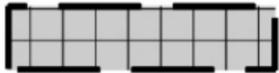
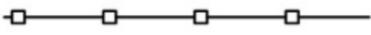
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,728	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
2	0,792	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—

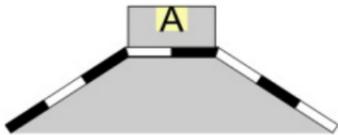
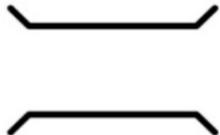
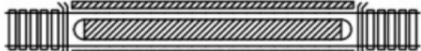
Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,107	По всей ширине дороги	Монолитная	6	7	0,07	2,449	Установлено
2	0,465	По всей ширине дороги	Монолитная	6	7	0,07	2,449	Требуется
3	0,514	По всей ширине дороги	Монолитная	6	7	0,07	2,449	Требуется
4	0,767	По всей ширине дороги	Монолитная	6	7	0,07	2,449	Требуется
Итого:	Установлено	1						
	Требуется	3						
	К демонтажу	0						

Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	асфальтобетонное покрытие проезжей части
	цементобетонное покрытие проезжей части
	щебеночное покрытие проезжей части
	грунтовое покрытие проезжей части
	друсчатое покрытие проезжей части
	обочина
	существующие дорожные знаки
	проектируемые дорожные знаки
	демонтируемые дорожные знаки

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>
	<p><i>существующий тротуар</i></p>
	<p><i>проектируемый тротуар</i></p>
	<p><i>существующие дорожное ограждение барьерного типа</i></p>
	<p><i>проектируемое дорожное ограждение барьерного типа</i></p>
	<p><i>существующие дорожное ограждение парапетного типа</i></p>
	<p><i>проектируемое дорожное ограждение парапетного типа</i></p>
	<p><i>существующие дорожное ограждение тросового типа</i></p>
	<p><i>проектируемое дорожное ограждение тросового типа</i></p>
	<p><i>существующие пешеходное ограждение</i></p>
	<p><i>проектируемое пешеходное ограждение</i></p>
	<p><i>существующие сигнальные столбики</i></p>
	<p><i>проектируемые сигнальные столбики</i></p>
	<p><i>существующее/ проектируемое освещение автомобильной дороги</i></p>
	<p><i>светофоры транспортные типов Т.1 и Т.7 и пешеходные типа П.1</i></p>

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>
	<i>автобусная остановка</i>
	<i>автомобильный мост</i>
	<i>водопропускная труба</i>
	<i>железнодорожный переезд</i>
	<i>шлагбаум</i>
	<i>бордюрный камень</i>