

г. Иваново, пер. Большой Транспортный д. 10 тел. 8(4932) 26-18-29



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Тульская область, город Ясногорск

ТОМ 2

*Заказчик: Администрация муниципального образования
Ясногорский район*

Разработчик: ООО «ДрайвПроект»

*Утверждено: Заместитель главы администрации муниципального
образования Ясногорский район*

Директор:

_____ Г. В. Епихина

_____ М. А. Копытов

«_____» _____ 2022 г

«_____» _____ 2022 г

СОДЕРЖАНИЕ

ТОМ 1

1. Содержание
2. Введение
3. Пояснительная записка
4. Окружная автомобильная дорога
5. Переулок Заводской участок 1
6. Переулок Заводской участок 2
7. Переулок Некрасовский
8. Улица 8 Марта
9. Улица Ватутина участок 1
10. Улица Ватутина участок 2
11. Улица Гайдара участок 1
12. Улица Гайдара участок 2
13. Улица Гордиенко
14. Улица Горького
15. Улица Заводская
16. Улица Зои Космодемьянской
17. Улица Ишеева
18. Улица Комсомольская участок 1
19. Улица Комсомольская участок 2
20. Улица Ленина участок 1
21. Улица Ленина участок 2
22. Улица Ленина участок 3
23. Улица Ленина участок 4
24. Улица Лесная
25. Улица Льва Толстого
26. Условные обозначения

ТОМ 2

1. Содержание
2. Введение
3. Пояснительная записка
4. Улица Машиностроителей
5. Улица Маяковского
6. Улица Некрасова участок 1
7. Улица Некрасова участок 2
8. Улица П. Добрынина
9. Улица П. Сидовича (дублер)
10. Улица П. Сидовича
11. Улица Панфилова
12. Улица Победы
13. Улица Привокзальная
14. Улица Пушкина участок 1
15. Улица Пушкина участок 2
16. Улица Сафонова
17. Улица Свободы
18. Улица Советская
19. Улица Чекалина
20. Улица Черняховского
21. Улица Щербина
22. Улица Южная
23. Улица Ясногорская
24. Узел 1. Пересечение улиц Гайдара, П. Сидовича и Лесной
25. Условные обозначения

ВВЕДЕНИЕ

Наименование работ – Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги города Ясногорск.

Основная цель и задачи разработки ПОДД – Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках первого этапа проекта были подготовлены исходные данные:

- получены технические условия;*
- проведено натурное обследование дорог;*
- проведена камеральная обработка данных;*
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.*

В рамках второго этапа на основании полученных данных был разработан проект организации дорожного движения отображающий:

- существующее положение;*
- применимые проектные решений для улучшения дорожно-транспортной ситуации.*

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами:

- Федеральный закон РФ от 29.12.2017 №443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».*
- Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с изменениями на 28.12.2016г.*
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274. «Правила подготовки документации по организации дорожного движения».*
- ГОСТ Р 52289–2019 “Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 г. № 1425–ст).*
- ГОСТ Р 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 121–ст).*
- ГОСТ Р 52282–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 109–ст).*
- ГОСТ Р 52605–2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.*
- ГОСТ Р 52607–2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.*
- Правилами дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090).*
- СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85».*
- Методические рекомендации «Организация дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ».*
- ГОСТ 52044–2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения».*
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах.*
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог.*
- ГОСТ Р 50597–2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля”.*
- ОДМ 218.4.005–2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».*
- ВСН 23–75 «Указания по разметке автомобильных дорог».*
- ГОСТ 26804–2012 «Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».*
- ГОСТ Р 52765–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».*
- ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».*
- ГОСТ Р 52767–2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров».*
- Методические рекомендации по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования.*

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения разработан на основании Муниципального контракта, заключенного между ООО «ДрайвПроект» и Администрацией муниципального образования Ясногорский район.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Проект организации дорожного движения разрабатывается на автомобильных дорогах, проходящих в границах города Ясногорск. В ходе обследования улично-дорожной сети выявлены факты отсутствия некоторых технических средств организации дорожного движения, предусмотренных требованиями с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Тротуары обустроены не в полном объеме, вследствие чего пешеходы вынуждены передвигаться по проезжей части. Пешеходная инфраструктура на дорогах не имеет системного развития. Присутствует необходимость проектирования дополнительных тротуаров и пешеходных переходов. Наружное уличное освещение установлено частично, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения.

Расчет строительно-монтажных работ по реализации проекта организации дорожного движения определен ведомостями размещения соответствующих технических средств организации дорожного движения, а также будет точно определен локальным сметным расчетом непосредственно перед началом работ. Предварительная оценка эффективности решений по организации дорожного движения определена на основании положений ст.11 Федерального Закона от 29.12.2017 «443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации». В результате реализации проектных решений прогнозируется улучшение показателей пропускной способности дорог, развитие инфраструктуры в целях обеспечения беспрепятственного и безопасного движения транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений приняты согласно с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- типоразмер знаков II. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм: треугольные – длина стороны 900, круглые – диаметр 700; квадратные – 700х700;*
- вся разметка выполнена с привязкой к местности.*

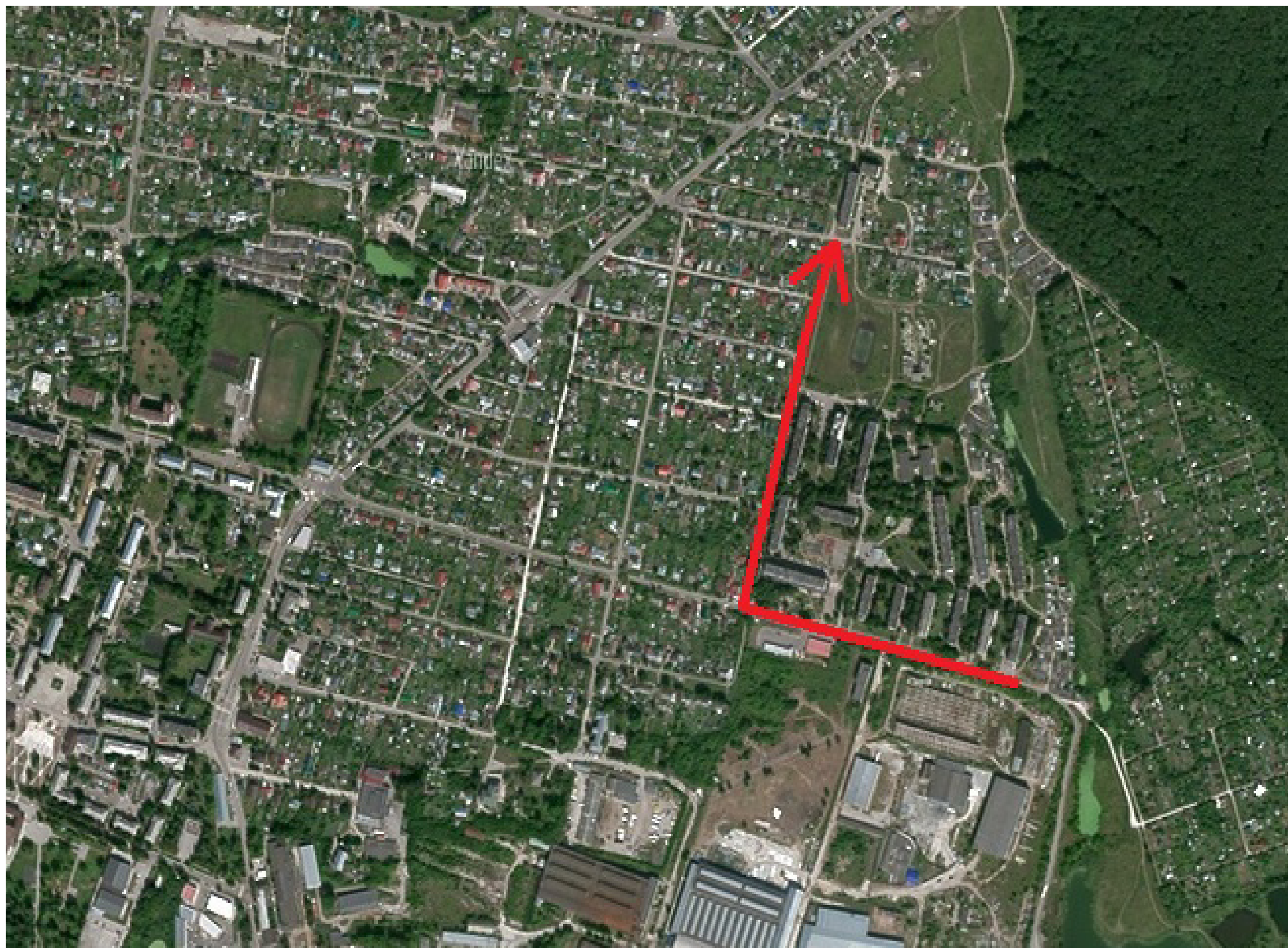
Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Участки автомобильных дорог в районе детских учебных учреждений, а также иных мест концентрации детей обустроены техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019: дорожными знаками, разметкой, светофорами типа Т7, пешеходными ограждениями, а также искусственными дорожными неровностями в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

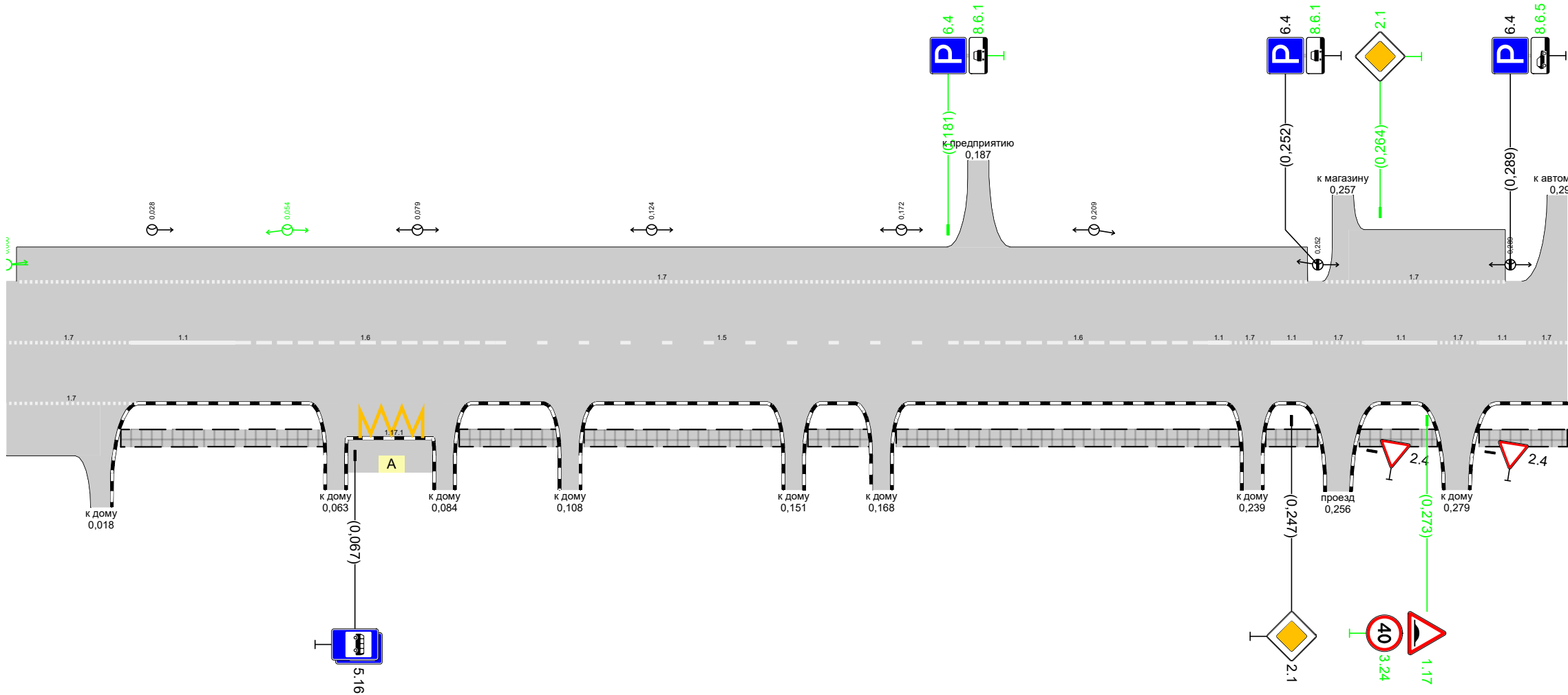
На определенных участках УДС проектом предусмотрено ограничение скоростного режима, запрещения обгона и запрещения остановки транспортных средств и устройство одностороннего движения.

Улица Машиностроителей



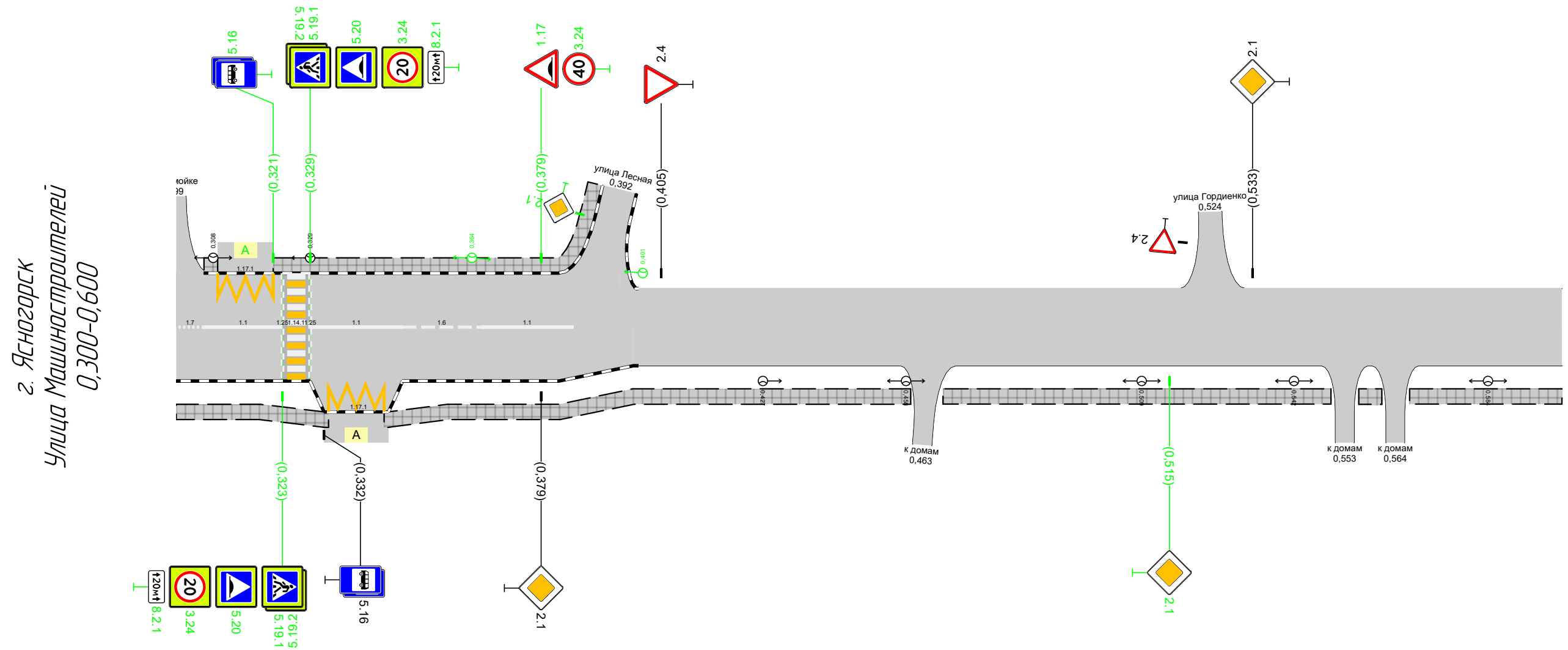
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		17 0,002 - 0,250		17 0,253 - 0,288
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=7476, L=491		

г. Ясногорск
Улица Машиностроителей
0,000-0,300



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,000 - 0,024	11 0,024 - 0,044	16 0,044 - 0,094	15 0,094 - 0,181	16 0,181 - 0,231	11 0,231 0,235	17 0,235 0,243	11 0,243 0,251	17 0,251 - 0,261	11 0,261 - 0,275	17 0,275 0,283	11 0,283 0,292	17 0,292 0,300				
	1-я от осевой	17 0,000 - 0,025																
	2-я от осевой				117.1 0,068 - 0,081													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа			0,022 - 0,061 (39 м), а/б		0,087 - 0,106 (19 м), а/б		0,111 - 0,149 (38 м), а/б		0,154 - 0,166 (12 м), а/б		0,171 - 0,237 (66 м), а/б		0,242 - 0,252 (10 м), а/б		0,260 - 0,275 (15 м), а/б		0,283 - 0,300 (17 м), а/б	

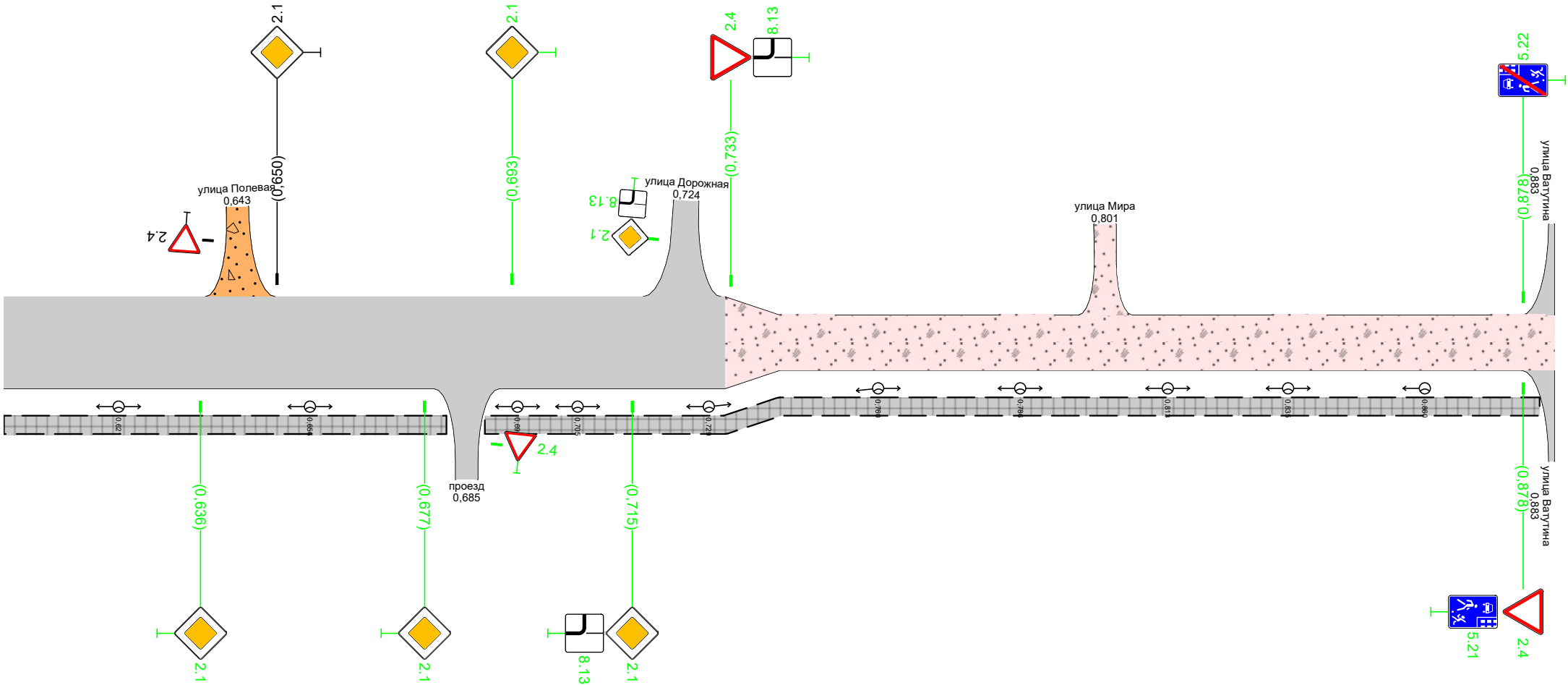
Тротуары слева		0,306 - 0,309	3 м, а/б	0,321 - 0,392, 171 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			117,1 0,309 - 0,321	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=7476, L=491 R=4674, L=295		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,300 0,306	11 0,306 - 0,323		11 0,329 - 0,349	16 0,349 - 0,366	11 0,366 - 0,386					
	1-я от осевой											
	2-я от осевой				1171 0,333 - 0,346							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,300 - 0,333, (33 м), а/д			0,345 - 0,459, (114 м), а/д				0,466 - 0,550, (84 м), а/д		0,556 - 0,561 (5 м), а/д	0,567 - 0,600, (33 м), а/д

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4674, L=295 786 α=18 L=98

г. Ясногорск
Улица Машиностроителей
0,600-0,884



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,600 - 0,681 (81 м), а/б 0,688 - 0,881 (193 м), а/б

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,273	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,379	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,247	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,260	Установлено	1	Примыкание справа "проезд" на 0,256
2.1	Главная дорога	II	-	0,264	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,283	Установлено	1	Примыкание справа "к дому" на 0,279
2.1	Главная дорога	II	-	0,379	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,405	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,515	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,533	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,636	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,650	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,677	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,693	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,715	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,733	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,878	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,273	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,323	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,329	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,379	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,067	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,067	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,321	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,321	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,323	Требуется	1	Справа

5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,323	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,323	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,329	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,329	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,329	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,332	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,332	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	I	-	0,878	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,878	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					

Информационные знаки

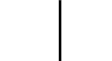
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,181	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,252	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,289	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,181	Требуется	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,252	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,289	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,323	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,329	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,715	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,733	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		13					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		32					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		45					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км								Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,884	112,01	87,01	117,01	372,07	22,40	6,04	5,44	74,63
Длина, км	0,112	0,087	0,117	0,372				
Привед. длина, км	0,112	0,022	0,088	0,186				0,408
Площадь, м²	11,20	2,18	8,78	18,60	22,40	6,04	5,44	74,63

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участ-ка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	
1	0,000	0,401		4/4	401	0/0	0	4/4	401	Левая кромка
2	0,028	0,329		9/9	301	9/9	301	0/0	0	Левая кромка
3	0,427	0,860		15/15	433	15/15	433	0/0	0	Правая кромка
Итого:				28/28	1135	24/24	734	4/4	401	

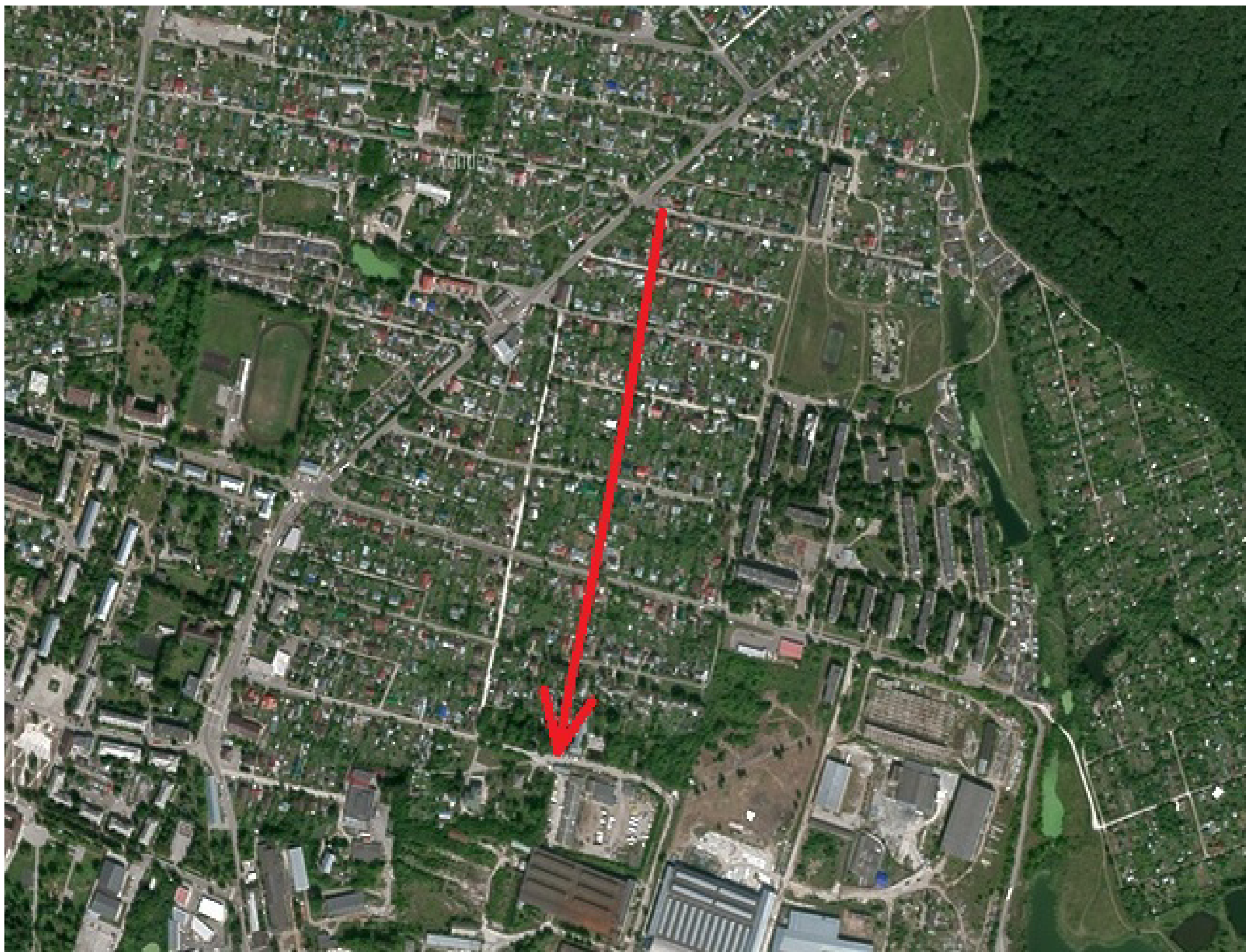
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти-руемые, м	Установ-ленные, м	К установке, м
1	0,022	0,061	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	39	39	
2	0,087	0,106	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	19	19	
3	0,111	0,149	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	38	38	
4	0,154	0,166	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	12	12	
5	0,171	0,237	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	66	66	
6	0,242	0,252	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	10	10	
7	0,260	0,275	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	15	15	
8	0,283	0,333	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	50	50	
9	0,306	0,309	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	3	3	
10	0,321	0,392	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	71	71	
11	0,345	0,459	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	114	114	
12	0,466	0,550	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	84	84	
13	0,556	0,561	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	5	5	
14	0,567	0,681	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	114	114	
15	0,688	0,881	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	193	193	
Итого:								833	833	

Ведомость остановок общественного транспорта										
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,074	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	170	65	—	—
2	0,315	Слева			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
3	0,339	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

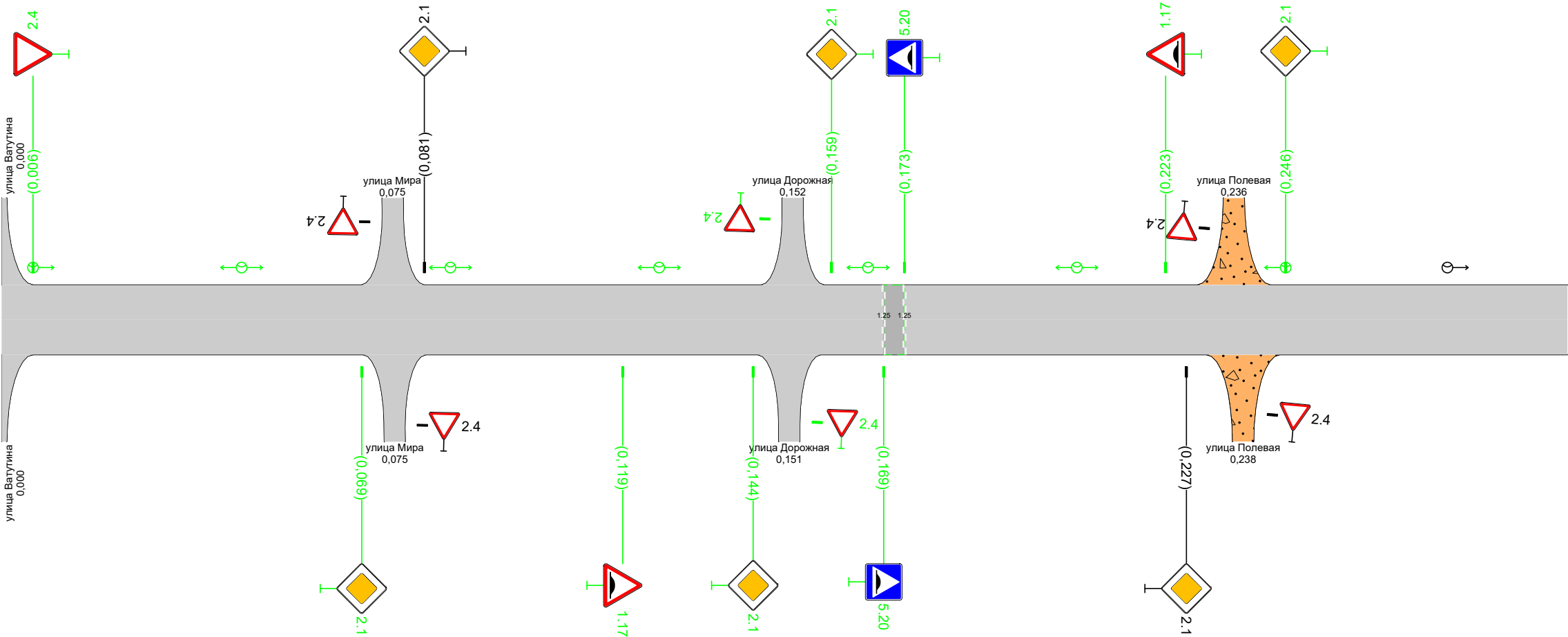
Ведомость искусственных неровностей								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,326	По всей ширине дороги	Монолитная	6	7	0,07	2,449	Требуется
Итого:	Установлено	0						
	Требуется	1						
	К демонтажу	0						

Улица Маяковского



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2079583 L=360

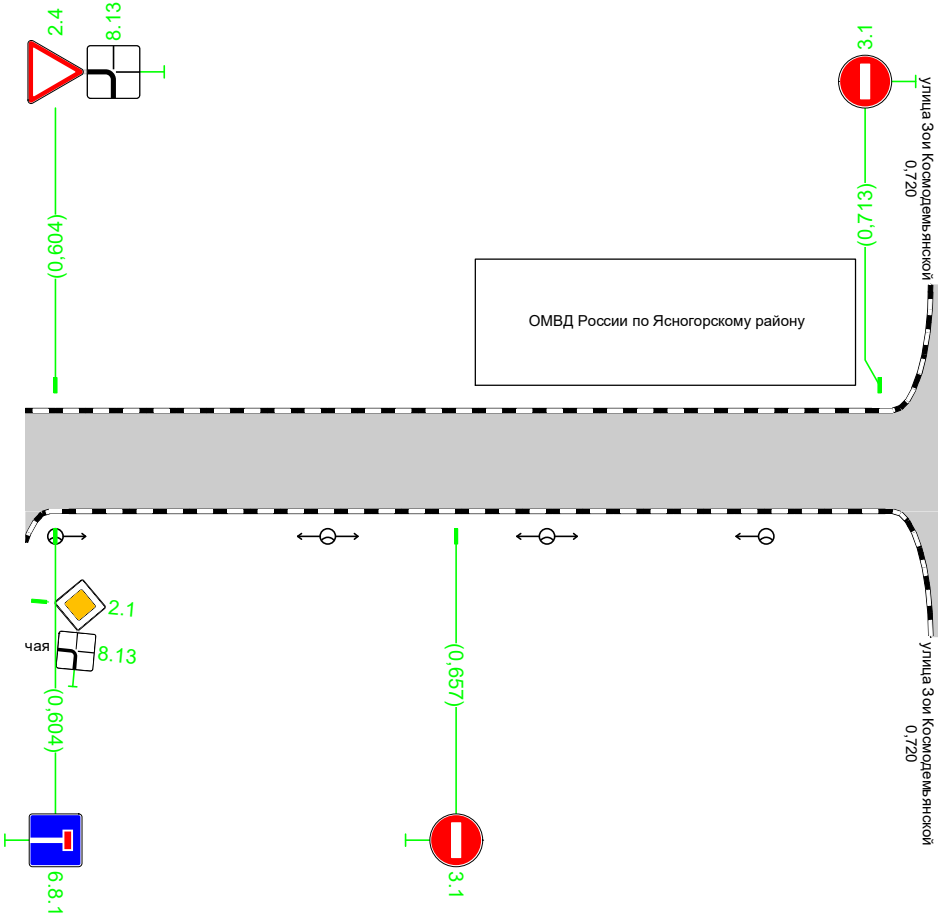
г. Ясногорск
Улица Маяковского
0,000-0,300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=121 $\alpha=4$

г. Ясногорск
Улица Маяковского
0,600-0,721



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	---------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,119	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,223	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,323	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,427	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			4				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			4				

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,069	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,081	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,144	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,159	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,227	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,246	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,345	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,363	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,471	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,489	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,586	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,604	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			4				
Итого требуется:			9				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			13				

Запрещающие знаки

3.1	Въезд запрещён	II	-	0,657	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,713	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,169	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,173	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,373	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,377	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	0,471	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,471	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	I	-	0,489	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,489	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	8
Итого к демонтажу:	0
Итого:	8

Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II	-	0,604	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,586	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,604	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	4
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	26
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	30

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.25 	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	-	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,721	6,40	6,40
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	6,40	6,40

*Такой же ширины

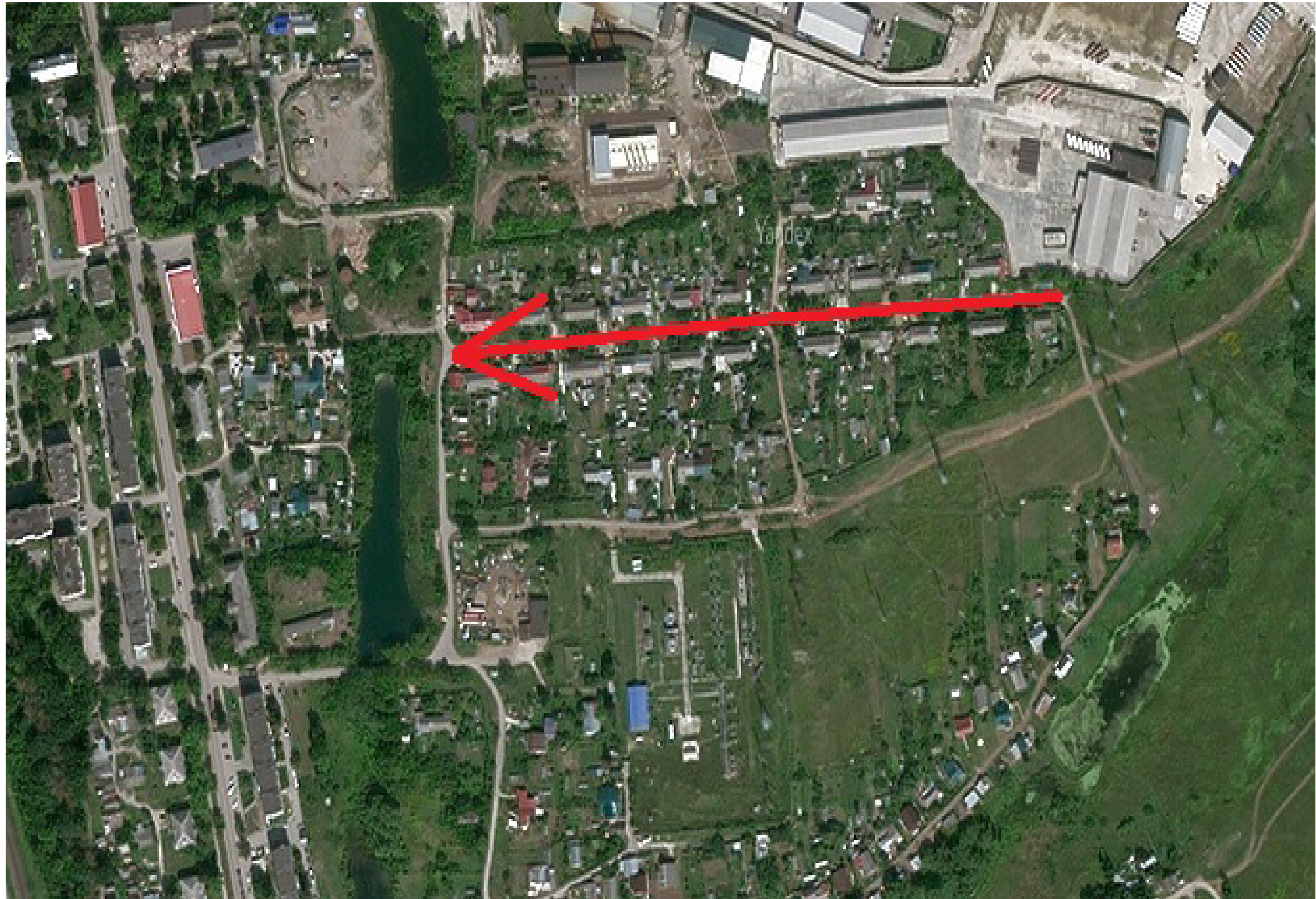
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участ-ка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,246		7/7	240	0/0	0	7/7	240	Левая кромка
2	0,277	0,400		2/2	123	2/2	123	0/0	0	Левая кромка
3	0,318	0,360		2/2	42	0/0	0	2/2	42	Левая кромка
4	0,440	0,580		5/5	140	0/0	0	5/5	140	Левая кромка
5	0,604	0,698		4/4	94	4/4	94	0/0	0	Правая кромка
Итого:				20/20	639	6/6	217	14/14	422	

Ведомость искусственных неровностей

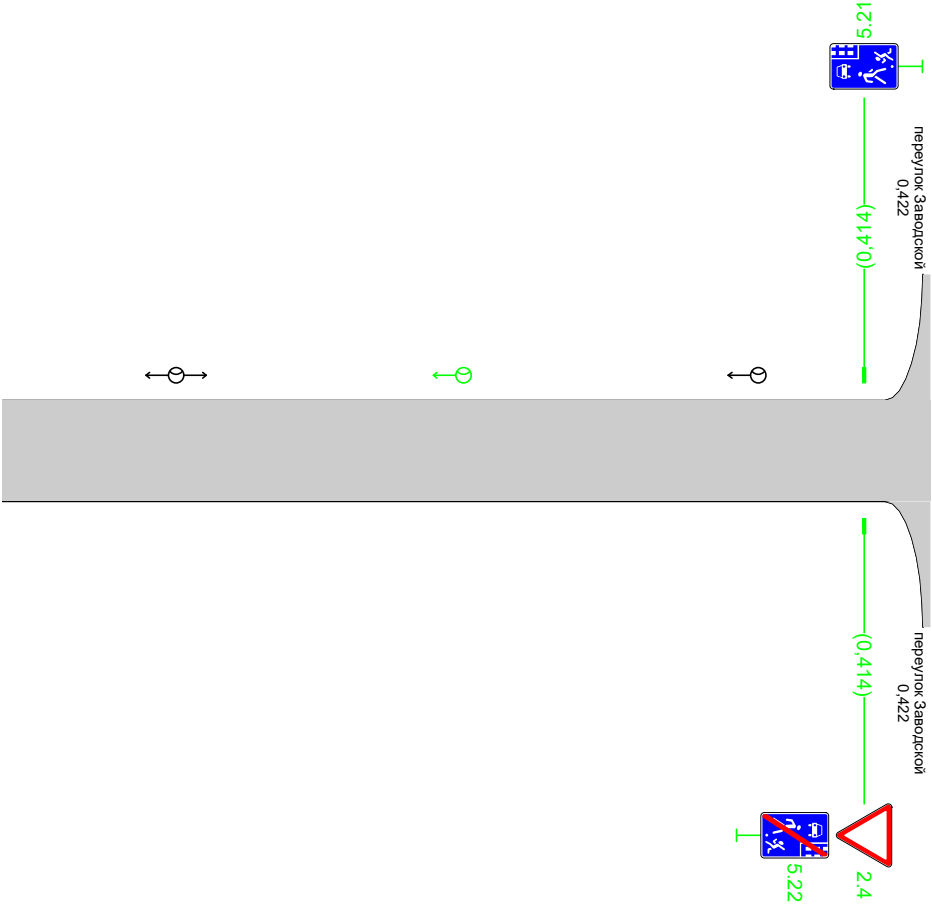
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,171	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
2	0,375	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
Итого:	Установлено	0						
	Требуется	2						
	К демонтажу	0						

Улица Некрасова участок 1



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5782, L=423

г. Ясногорск
Улица Некрасова участок 1
0,300-0,423



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,157	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,261	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,176	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,197	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,414	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,207	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,211	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	0,414	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,414	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки		
№ км	1.25 	Итого
Козф. привед. к 1.1*	-	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,423	3,20	3,20
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	3,20	3,20

*Такой же ширины

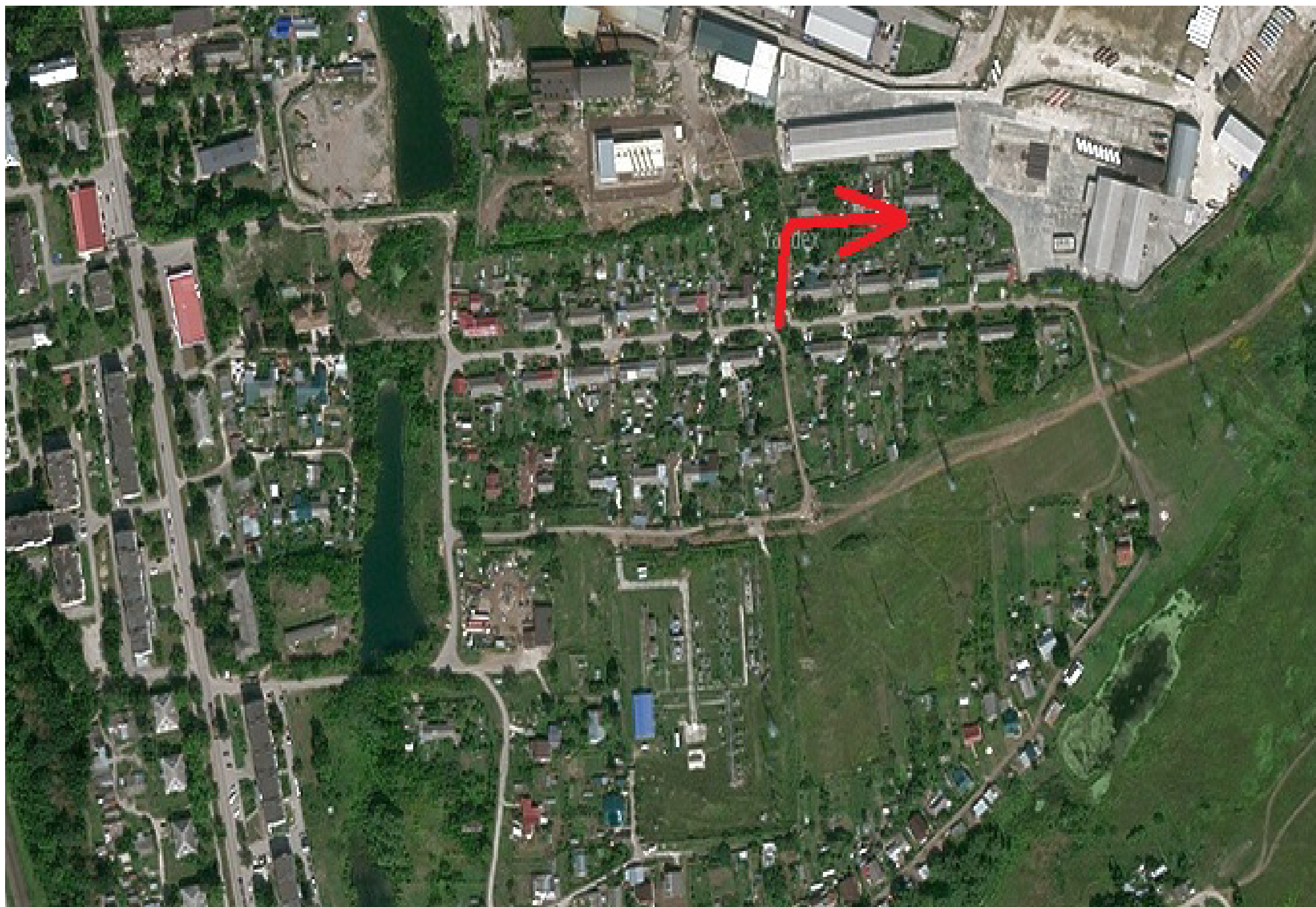
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,000	0,400		7/7	400	7/7	400	0/0	0	Левая кромка
2	0,078	0,361		5/5	283	0/0	0	5/5	283	Левая кромка
Итого:				12/12	683	7/7	400	5/5	283	

Ведомость искусственных неровностей

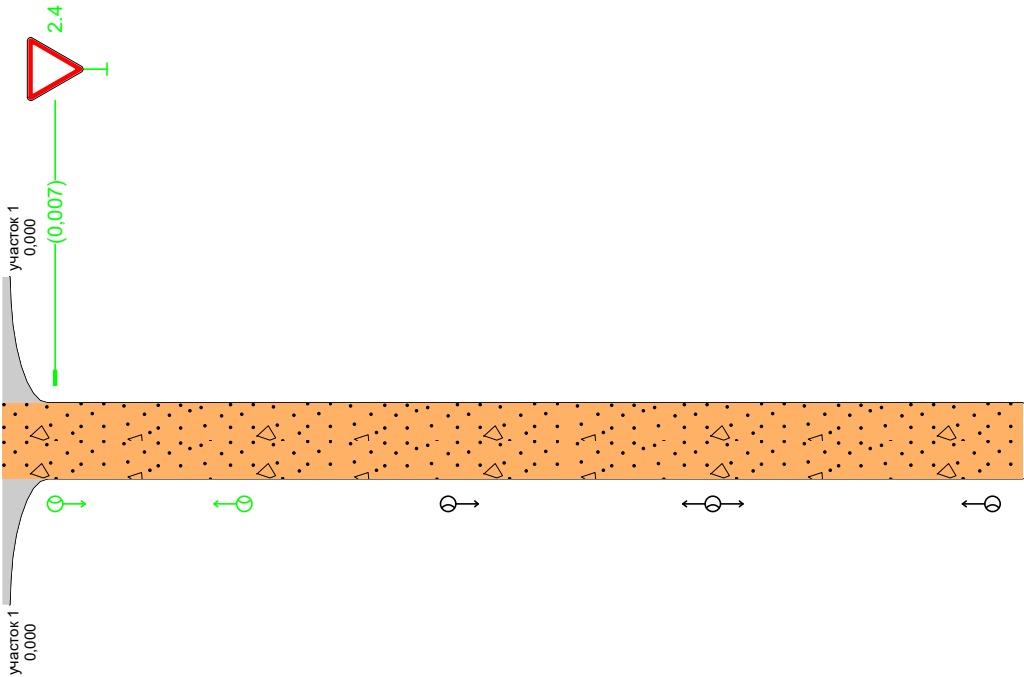
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,209	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
Итого:	Установлено	0						
	Требуется	1						
	К демонтажу	0						

Улица Некрасова участок 2



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=222, L=28 0,028 R=10, L=20 0,069
Продольный профиль		R=8679, L=136 0,136

г. Ясногорск
Улица Некрасова участок 2
0,000-0,136



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

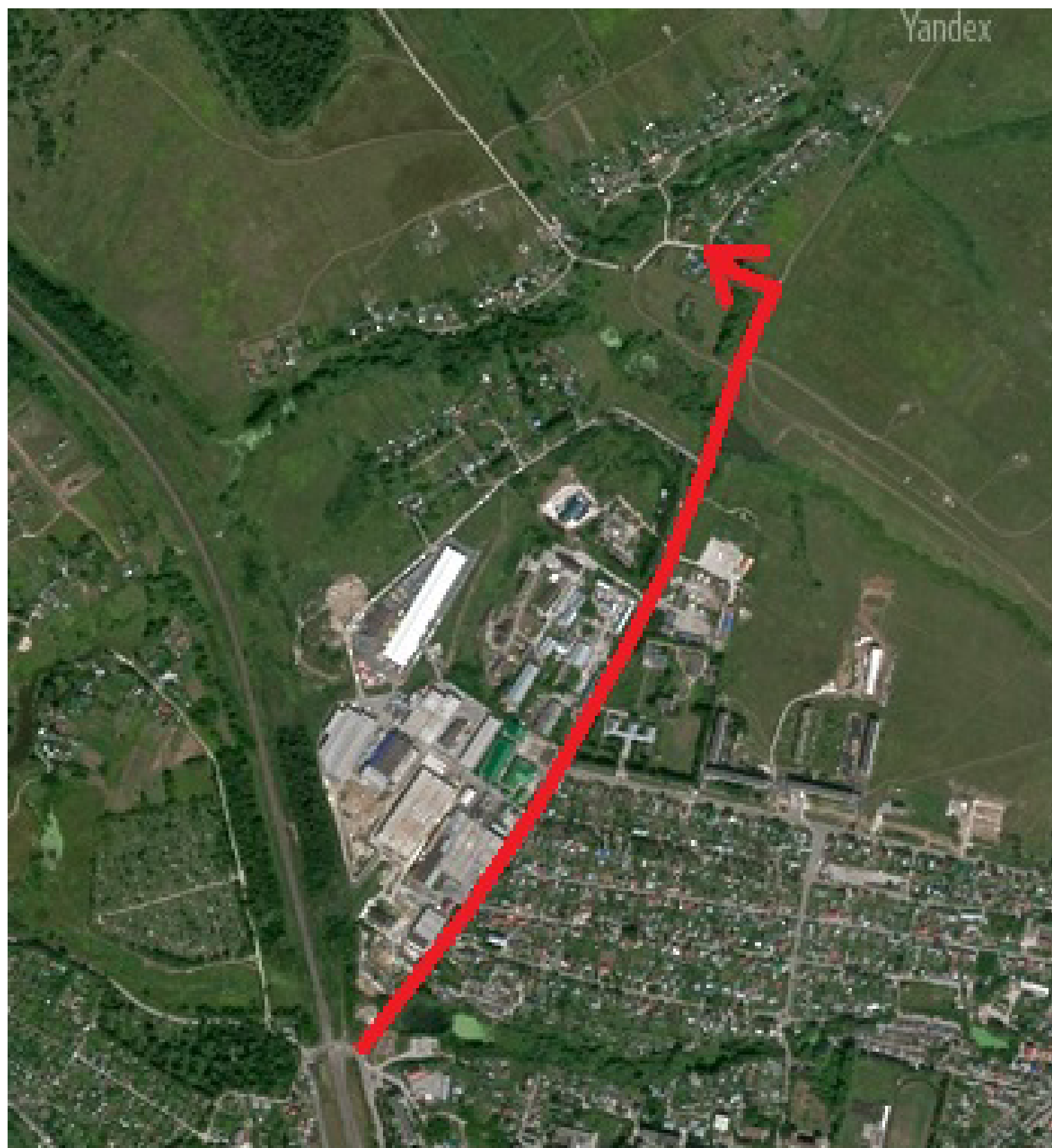
Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

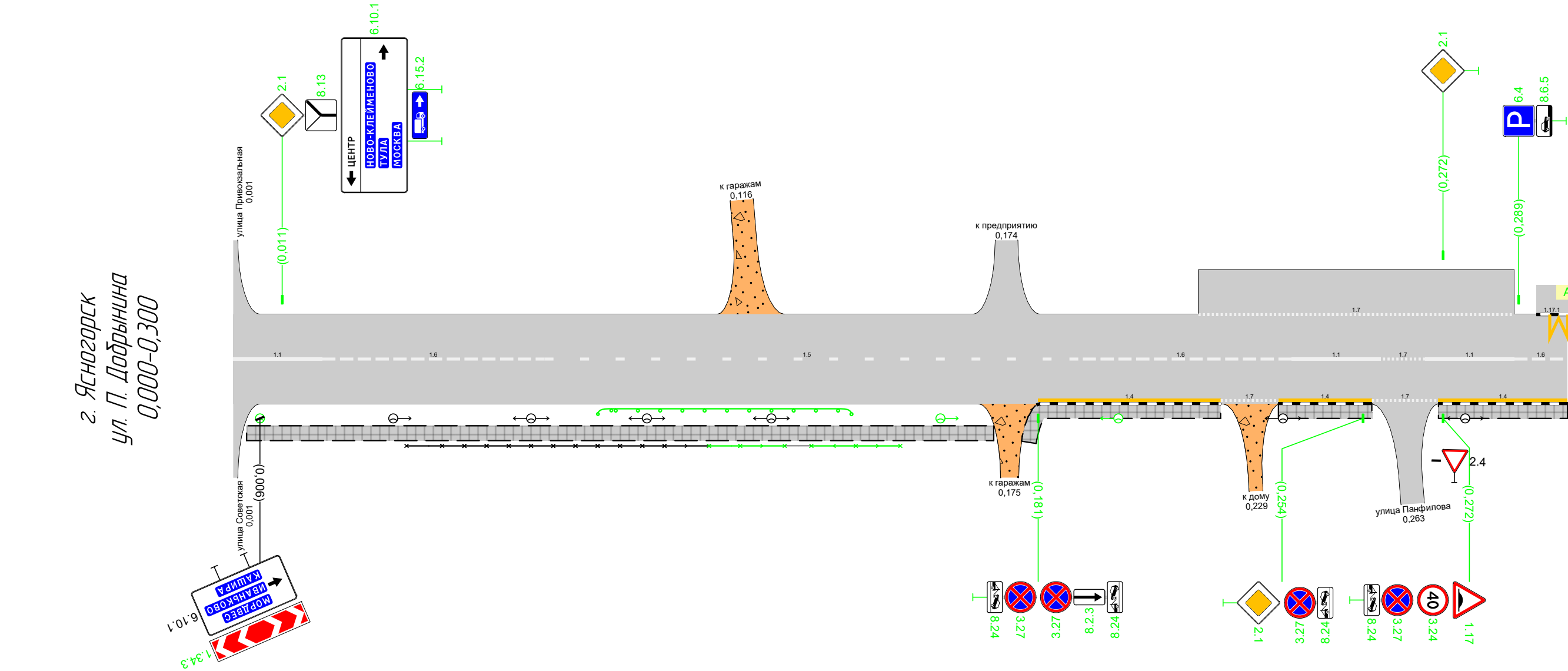
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,032		2/2	25	0/0	0	2/2	25	Правая кромка
2	0,059	0,131		3/3	72	3/3	72	0/0	0	Правая кромка
Итого:				5/5	97	3/3	72	2/2	25	

Улица П. Добрынина

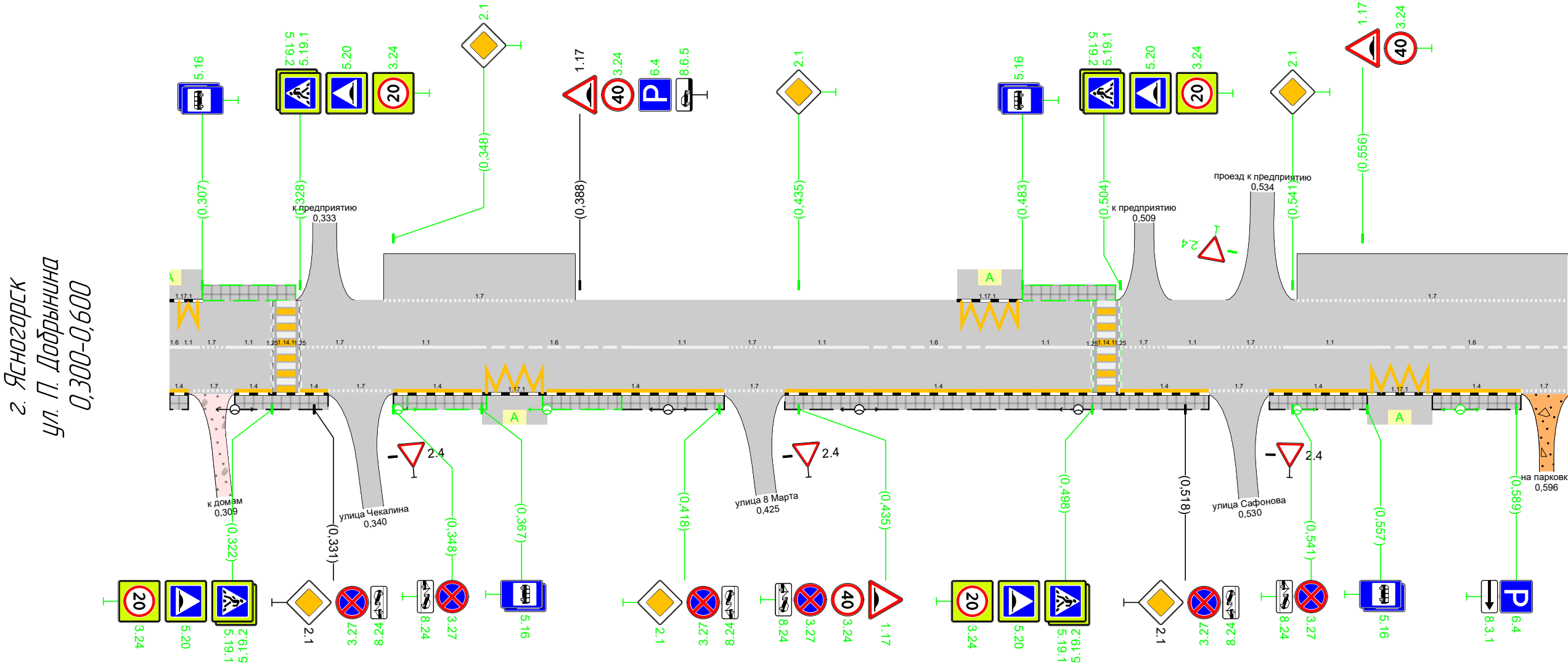


Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				17 0,217 - 0,288
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=1403, L=195 Q 85 R=5216, L=390		



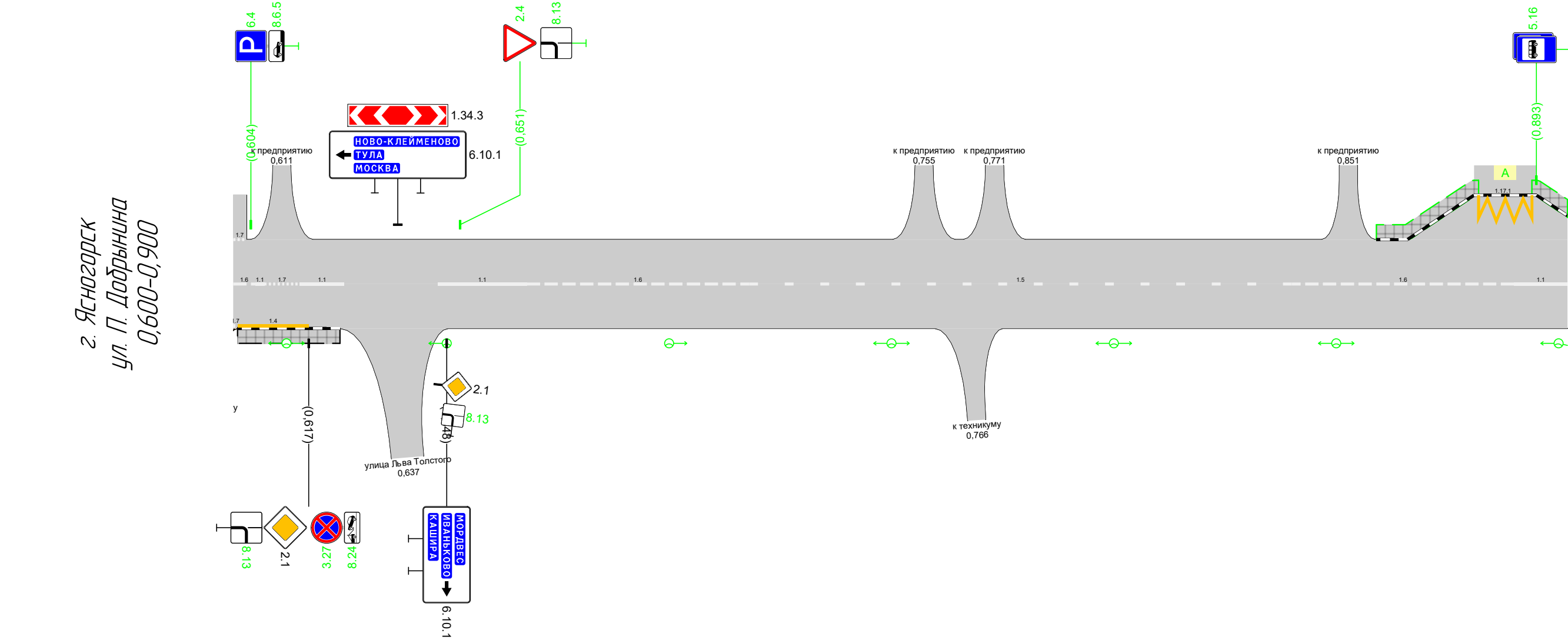
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 - 0,020	16 0,020 - 0,070	15 0,070 - 0,188				16 0,188 - 0,238		11 0,238 - 0,258	17 0,258 - 0,268	11 0,268 - 0,288	16 0,288 - 0,300
	1-я от осевой	14 0,181 - 0,222						17 0,222 - 0,235	14 0,235 - 0,256	17 0,256 - 0,271	14 0,271 - 0,300		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО 141 0,082 - 0,139											
		УПО-Д 0,039 - 0,107	УПО-Д 0,107 - 0,124	УПО-Д 0,124 - 0,139	УПО-Д 0,130 - 0,150								
Тротуары справа		0,003 - 0,171, (168 м), а/б						0,178 - 0,222, (44 м), а/б		0,235 - 0,256, (21 м), а/б		0,271 - 0,300, (29 м), а/б	

Тротуары слева		0,307 - 0,327, 120 м, а/б				0,483 - 0,503, 120 м, а/б					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		117,1 0,300 0,306	17 0,346 - 0,387				117,1 0,469 - 0,482	17 0,542 - 0,600			
Элементы в плане		R=399, L=126									
Продольный профиль		R=5216, L=390									



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,300-0,302 0,306	11 0,306 0,312	17 0,312 - 0,322		17 0,328 - 0,345	11 0,345 - 0,365	16 0,365 - 0,400	11 0,400 - 0,420	17 0,420 - 0,430	11 0,430 - 0,450	16 0,450 - 0,478	11 0,478 - 0,498		17 0,504 - 0,514	11 0,514 - 0,525	17 0,525 - 0,539	11 0,539 - 0,559	16 0,559 - 0,600
	1-я от осевой	14 0,300 0,304	17 0,305 0,314	14 0,314 0,322		14 0,328 0,334	17 0,334 - 0,348	14 0,348 - 0,367	117,1 0,368 - 0,381	14 0,381 - 0,419	17 0,419 - 0,432	14 0,432 - 0,498			14 0,504 - 0,523	17 0,523 - 0,536	14 0,536 - 0,557	117,1 0,558 - 0,570	14 0,571 - 0,590
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа		0,300 - 0,304, (4 м), а/б		0,314 - 0,334, (20 м), а/б		0,348 - 0,351, (3 м), а/б		0,368 - 0,368, (17 м), а/б		0,380 - 0,397, (17 м), а/б		0,397 - 0,419, (22 м), а/б		0,432 - 0,523, (91 м), а/б		0,536 - 0,557, (21 м), а/б		0,571 - 0,590, (19 м), а/б	

Тротуары слева												0,857 - 0,880, 123 м, а/б		0,892 - 0,900, 16 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1171 0,879 - 0,892			
	1-я от осевой	17 0,600 0,602													
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=9713, L=292										0,877		R=13730, L=585	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,6001-0,605	17 0,607 0,615	11 0,615 - 0,625		11 0,646 - 0,666	16 0,666 - 0,716	15 0,716 - 0,838	16 0,838 - 0,888	11 0,888 - 0,900
	1-я от осевой	14 0,601 - 0,617								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,601 - 0,624, 123 м, а/б								

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
В	150	153	нет
Д	150	165	нет
Е	150	144	нет
И	150	162	нет
К	150	163	нет
М	150	193	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Ш	150	216	нет
Ъ	150	147	нет

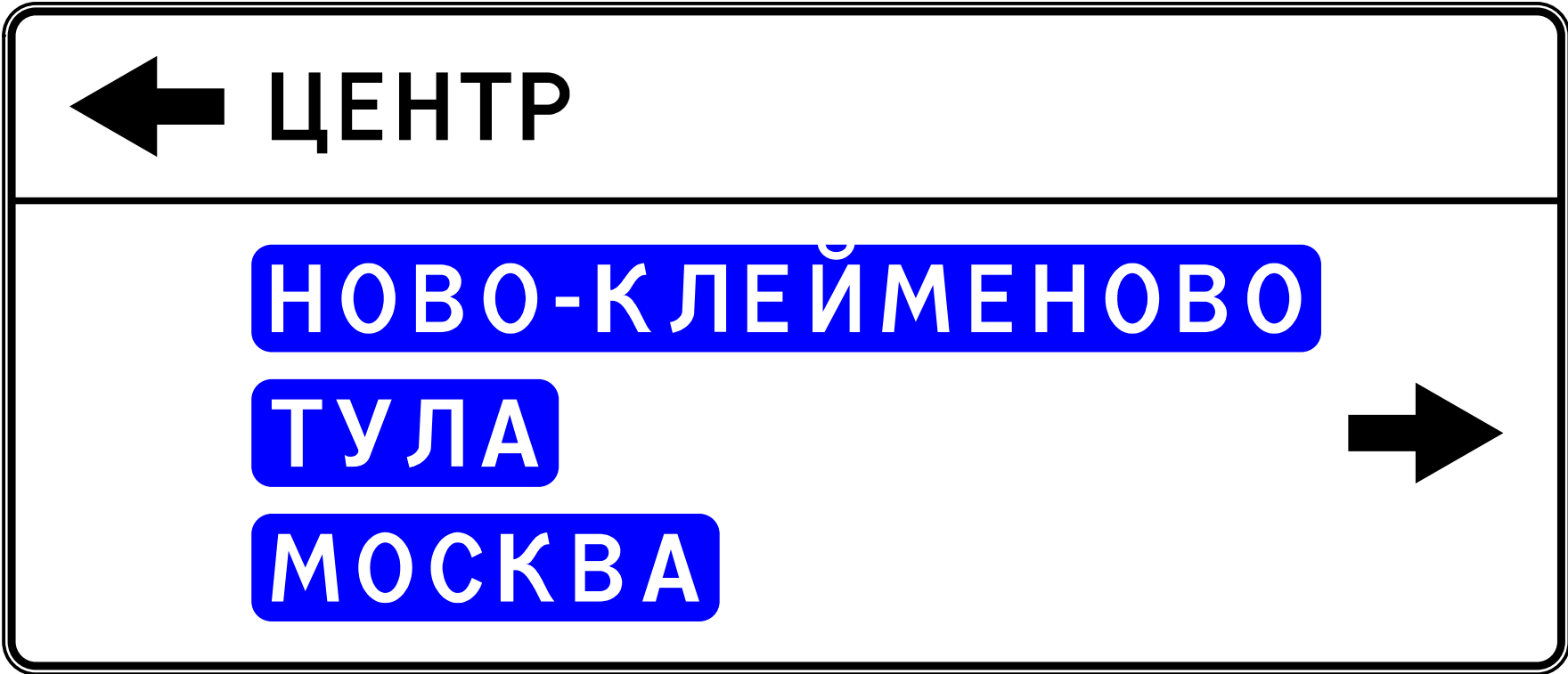


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0Т006, Справа
Состояние: Существующий
Щит 2172×1074 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,333 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	150	91	нет
A	150	169	нет
B	150	153	нет
E	150	129	да
E	150	144	нет
И	150	162	нет
K	150	163	нет
Л	150	165	нет
M	150	193	нет
H	150	145	да
H	150	160	нет
O	150	163	нет
P	150	135	да
C	150	154	нет
T	150	133	да
T	150	148	нет
У	150	151	нет
Ц	150	150	да

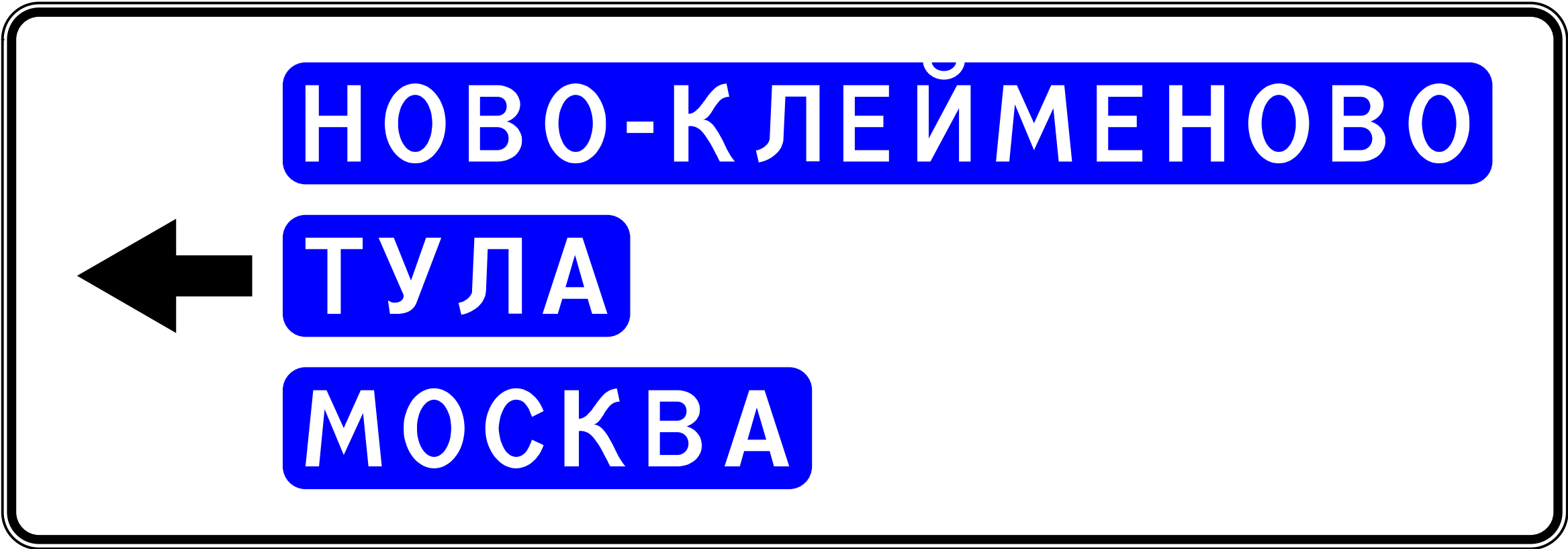


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0Т011, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 3487×1494 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 5,210 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	150	91	нет
A	150	169	нет
B	150	153	нет
E	150	144	нет
И	150	162	нет
K	150	163	нет
Л	150	165	нет
M	150	193	нет
H	150	160	нет
O	150	163	нет
C	150	154	нет
T	150	148	нет
У	150	151	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0Т637, Слева
Состояние: Существующий
Щит 3082×1074 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 3,310 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
В	150	153	нет
Д	150	165	нет
Е	150	144	нет
И	150	162	нет
К	150	163	нет
М	150	193	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Ш	150	216	нет
Ъ	150	147	нет

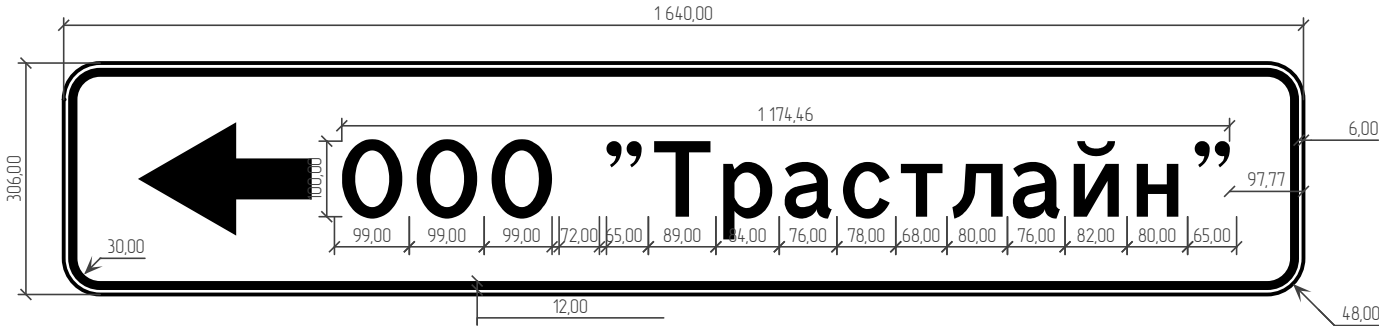


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0Т648, Справа
Состояние: Существующий
Щит 2172×1074 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,333 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	100	65	да
О	100	99	да
Т	100	89	да
а	100	76	да
й	100	82	да
л	100	80	да
н	100	80	да
р	100	84	да
с	100	78	да
т	100	68	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 1Т244, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 1640×306 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,502 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.3	Направление поворота	II	-	0,006	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,272	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,388	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,435	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,556	Требуется	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II	-	0,637	Установлено	1	Слева
1.13	Крутой спуск	II	-	1,005	Требуется	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II	-	1,244	Требуется	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II	-	1,256	Требуется	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II	-	1,268	Требуется	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II	-	1,540	Требуется	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II	-	1,601	Требуется	1	Примыкание справа "к п. Санталовский" на 1,604
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,011	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,254	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,272	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,331	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,348	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,418	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,435	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,518	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,530	Требуется	1	Примыкание слева "про-езд к предприятию" на
2.1	Главная дорога	II	-	0,541	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,617	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,651	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,978	Требуется	1	Примыкание слева "про-езд к предприятию" на
2.1	Главная дорога	II	-	1,244	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,268	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II	-	0,181	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,181	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,254	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,272	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,272	Требуется	1	Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,322	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,328	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,331	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,348	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,388	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,418	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,435	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,435	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,498	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,504	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,518	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,541	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,556	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,617	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,005	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,005	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	1,005	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,244	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,244	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,268	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,268	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,540	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,540	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	1,540	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		29					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		29					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,307	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,307	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,322	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,322	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,322	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,328	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,328	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,328	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,367	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,367	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,483	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,483	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,498	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,498	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,498	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,504	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,504	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,504	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,557	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,557	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,893	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,893	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,908	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,908	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,912	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,912	Требуется	1	Слева

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,940	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,940	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,734	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,734	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		30					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		30					

Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		2,33	0,006	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		5,21	0,011	Требуется	1	Слева
6.15.2	Направление движения для грузовых автомоби- лей	II	-	0,011	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,289	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,388	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,589	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,604	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,31	0,637	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,33	0,648	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,5	1,244	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,011	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,181	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,181	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,181	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,254	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,272	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,289	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,331	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,348	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,388	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,418	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,435	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,518	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,541	Требуется	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II	-	0,589	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,604	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,617	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,617	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,651	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		19					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		19					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	9
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	106
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	115

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км									Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	249,00	307,41	240,00	391,00	344,01	57,60	12,07	9,60	187,44
1,000 - 1,754	483,05			39,00	72,01		2,01		56,84
Длина, км	0,732	0,307	0,240	0,430	0,416				
Привед. длина, км	0,732	0,307	0,060	0,323	0,208				1,630
Площадь, м²	73,20	30,74	6,00	32,25	20,80	57,60	14,08	9,60	244,28

*Такой же ширины

Ведомость дорожного ограждения

№ п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона распо-ложения
			Уровень удерживающей способности	Протяжён-ность, м	Уровень удерживающей способности	Протяжён-ность, м	Дата уста-новки						
1	0,082	0,139	У1 (130 кДж)	57					57	Правая обочина	21ДО/130—0,75×3,00—1,50(0,44): ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	1,293	1,363	У1 (130 кДж)	70					70	Правая обочина	21ДО/130—0,75×3,00—1,50(0,44): ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:				127		0		0	127				

Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,039	0,107	68	68			Правая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
2	0,107	0,124	17		17		Правая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
3	0,124	0,130	6	6			Правая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
4	0,130	0,150	20		20		Правая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
Итого:			111	74	37						

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участ-ка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,006		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
2	0,036	0,495		10/10	459	10/10	459	0/0	0	Правая кромка
3	0,159	0,199		2/2	40	0/0	0	2/2	40	Правая кромка
4	0,349	0,381		2/2	32	0/0	0	2/2	32	Правая кромка
5	0,542	0,648		4/4	106	0/0	0	4/4	106	Правая кромка
6	0,698	1,734		22/22	1036	0/0	0	22/22	1036	Правая кромка
7	1,680	1,732		2/2	52	2/2	52	0/0	0	Левая кромка
Итого:				43/43	1725	12/12	511	31/31	1214	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти-руемые, м	Установ-ленные, м	К установке, м
1	0,003	0,171	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	168	168	
2	0,178	0,222	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	44	44	
3	0,235	0,256	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	21	21	
4	0,271	0,304	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	33	33	
5	0,307	0,327	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	20		20
6	0,314	0,334	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	20	20	
7	0,348	0,351	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	3	3	
8	0,351	0,368	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	17		17
9	0,380	0,397	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	17		17
10	0,397	0,419	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	22	22	
11	0,432	0,523	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	91	91	
12	0,483	0,503	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	20		20
13	0,536	0,557	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	21	21	
14	0,571	0,590	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	19	19	
15	0,601	0,624	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	23	23	
16	0,857	0,880	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	23		23
17	0,892	0,912	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	20		20
18	0,908	0,913	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	5		5
19	0,924	0,941	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	17		17
Итого:								604	465	139

Ведомость остановок общественного транспорта

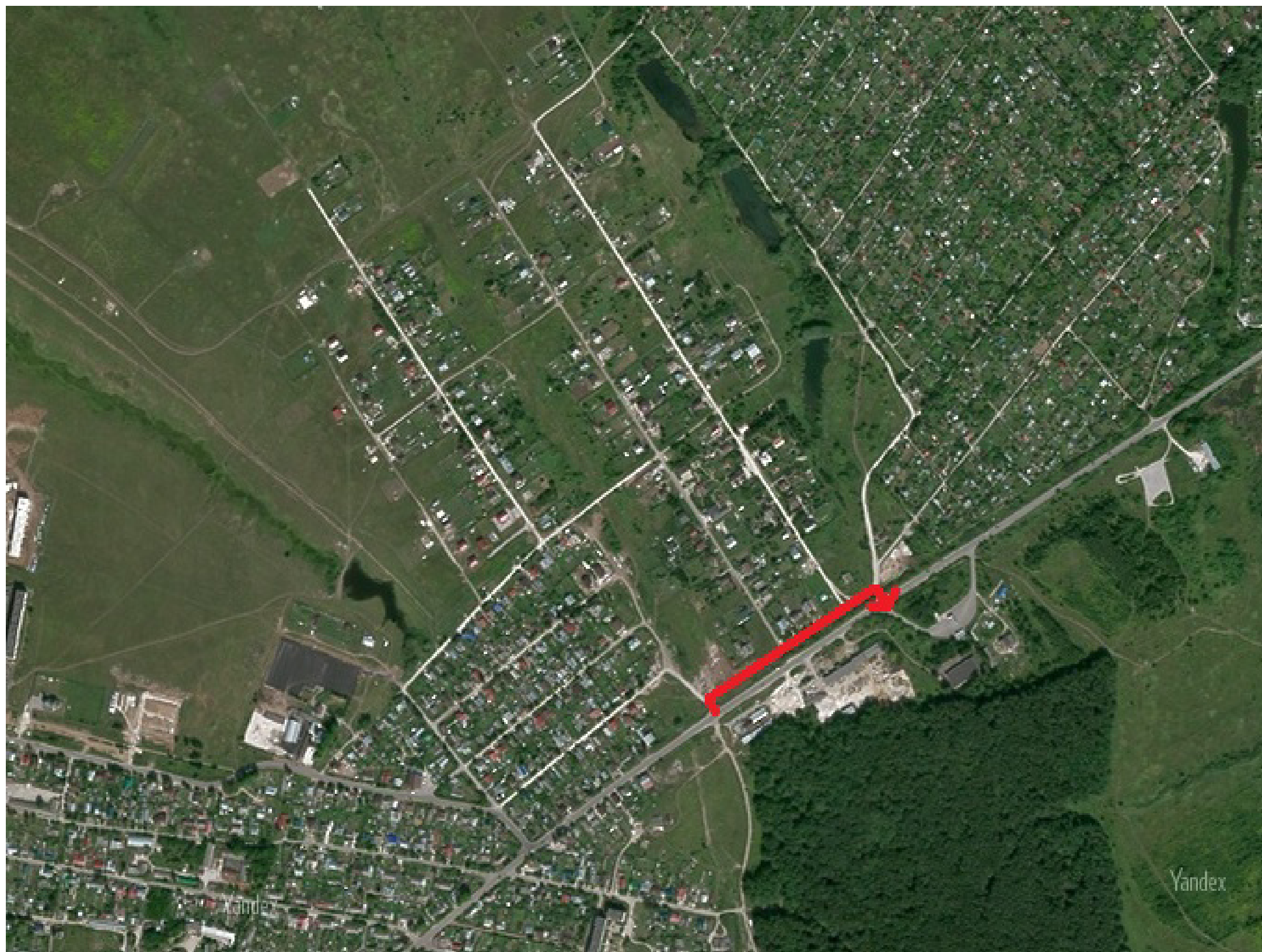
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,300	Слева			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	120	80	—	—
2	0,374	Справа			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	150	70	—	—

3	0,476	Слева			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
4	0,564	Справа			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
5	0,886	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
6	0,947	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
7	1,739	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

Ведомость искусственных неровностей

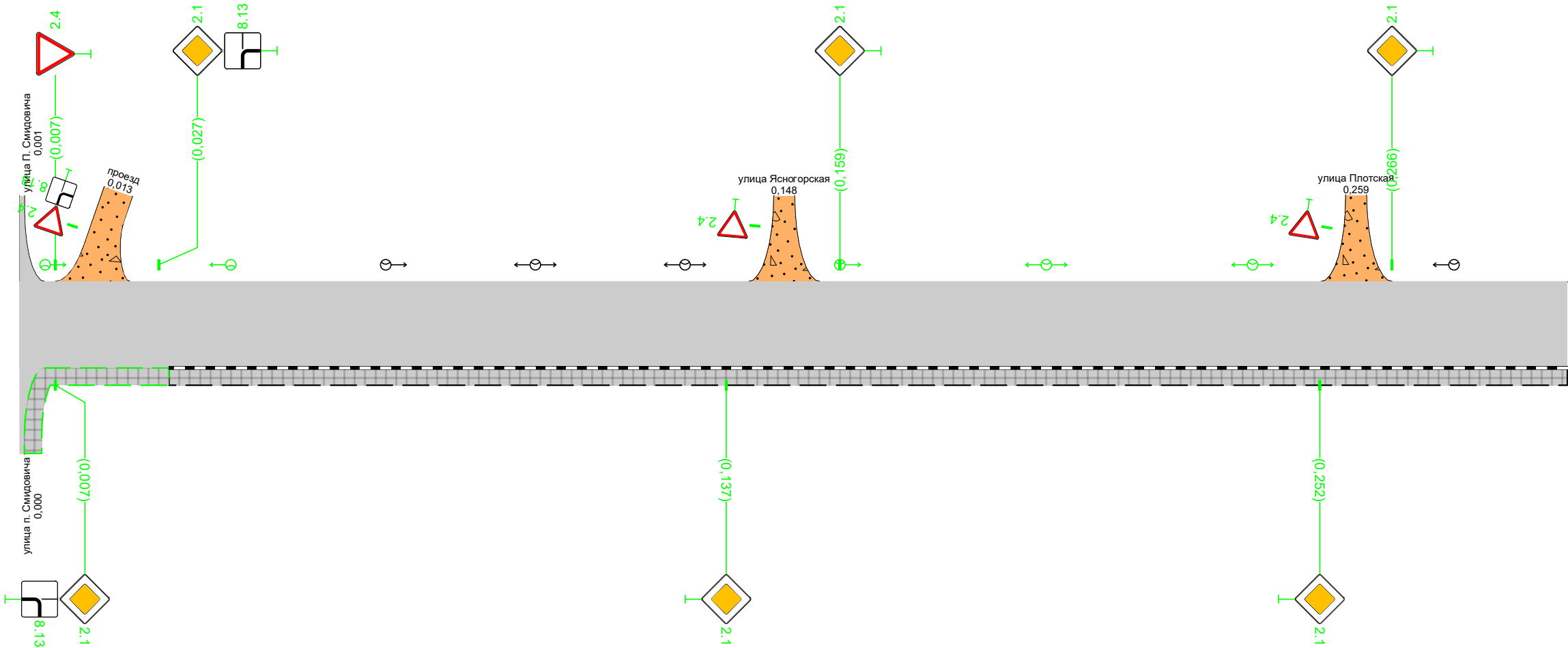
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,325	По всей ширине дороги	Монолитная	6	6	0,07	2,099	Установлено
2	0,501	По всей ширине дороги	Монолитная	6	6	0,07	2,099	Требуется
Итого:	Установлено	1						
	Требуется	1						
	К демонтажу	0						

Улица П. Смидовича (дублер)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане	0.005 R=16, L=29 0.035	
Продольный профиль		R=51988, L=329

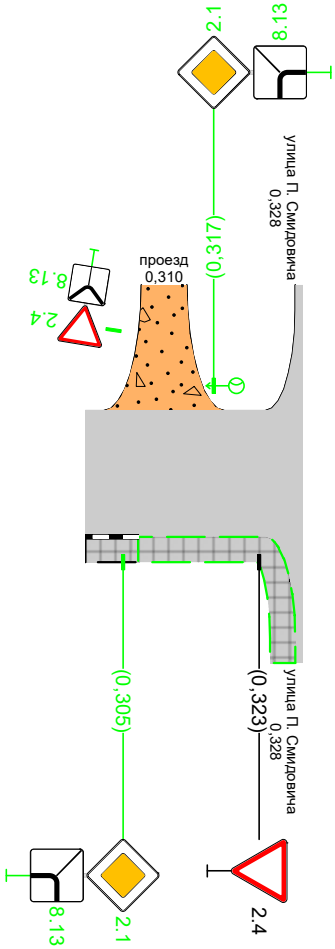
г. Ясногорск
Улица П. Смидовича (дублер)
0,000-0,300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,001 - 0,029, (28 м), а/б	0,029 - 0,300, (271 м), а/б

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Ясногорск
Улица П. Сидоркина (дублер)
0,300-0,329



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,300 - 0,307, 17 м; 4/807 - 0,327, 120 м; а/б

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,007	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,027	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,137	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,159	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,252	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,266	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,305	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,317	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,323	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,007	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,027	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,305	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,317	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		14					

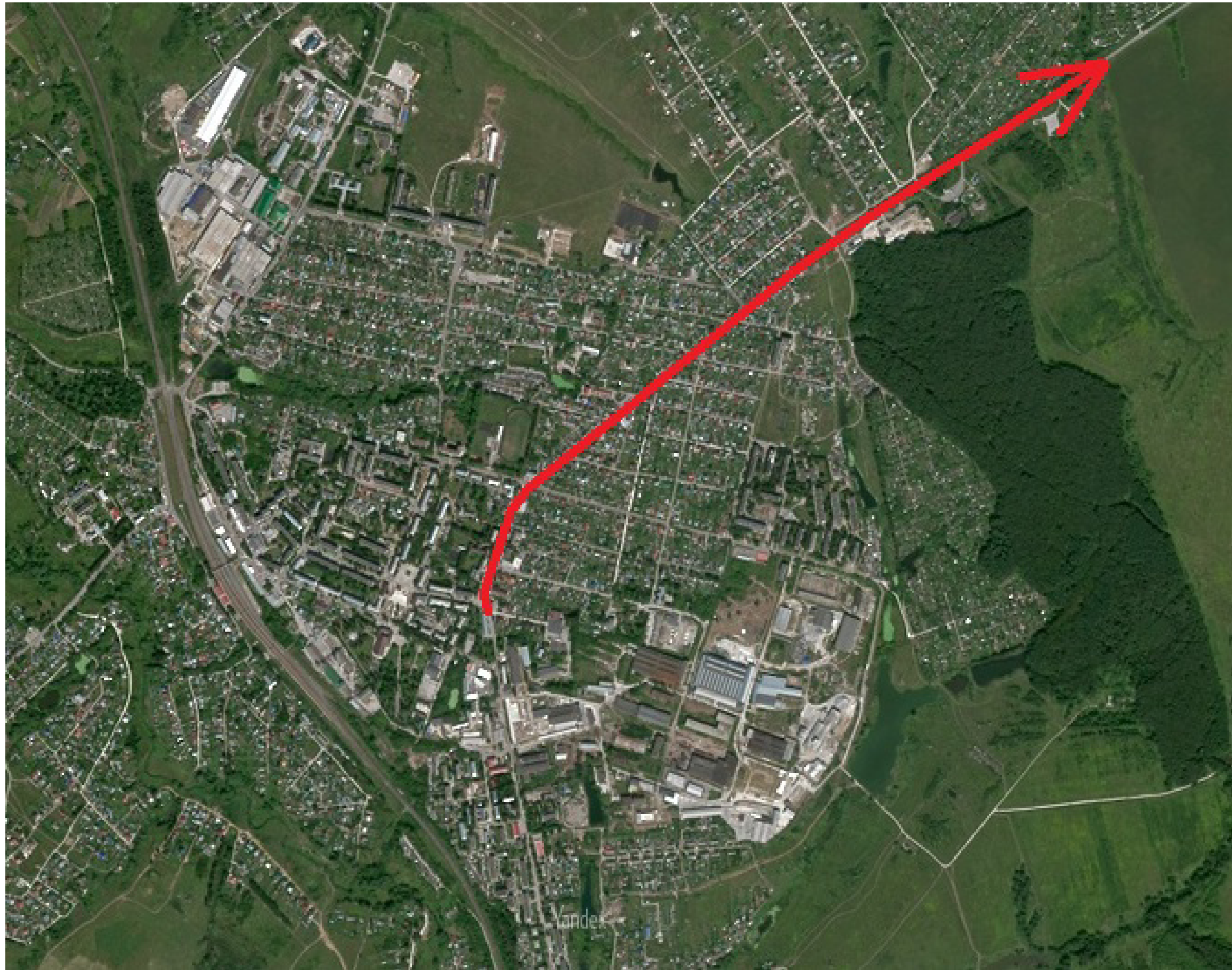
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,041		2/2	36	0/0	0	2/2	36	Левая кромка
2	0,071	0,278		4/4	207	4/4	207	0/0	0	Левая кромка
3	0,159	0,320		4/4	161	0/0	0	4/4	161	Левая кромка
Итого:				10/10	404	4/4	207	6/6	197	

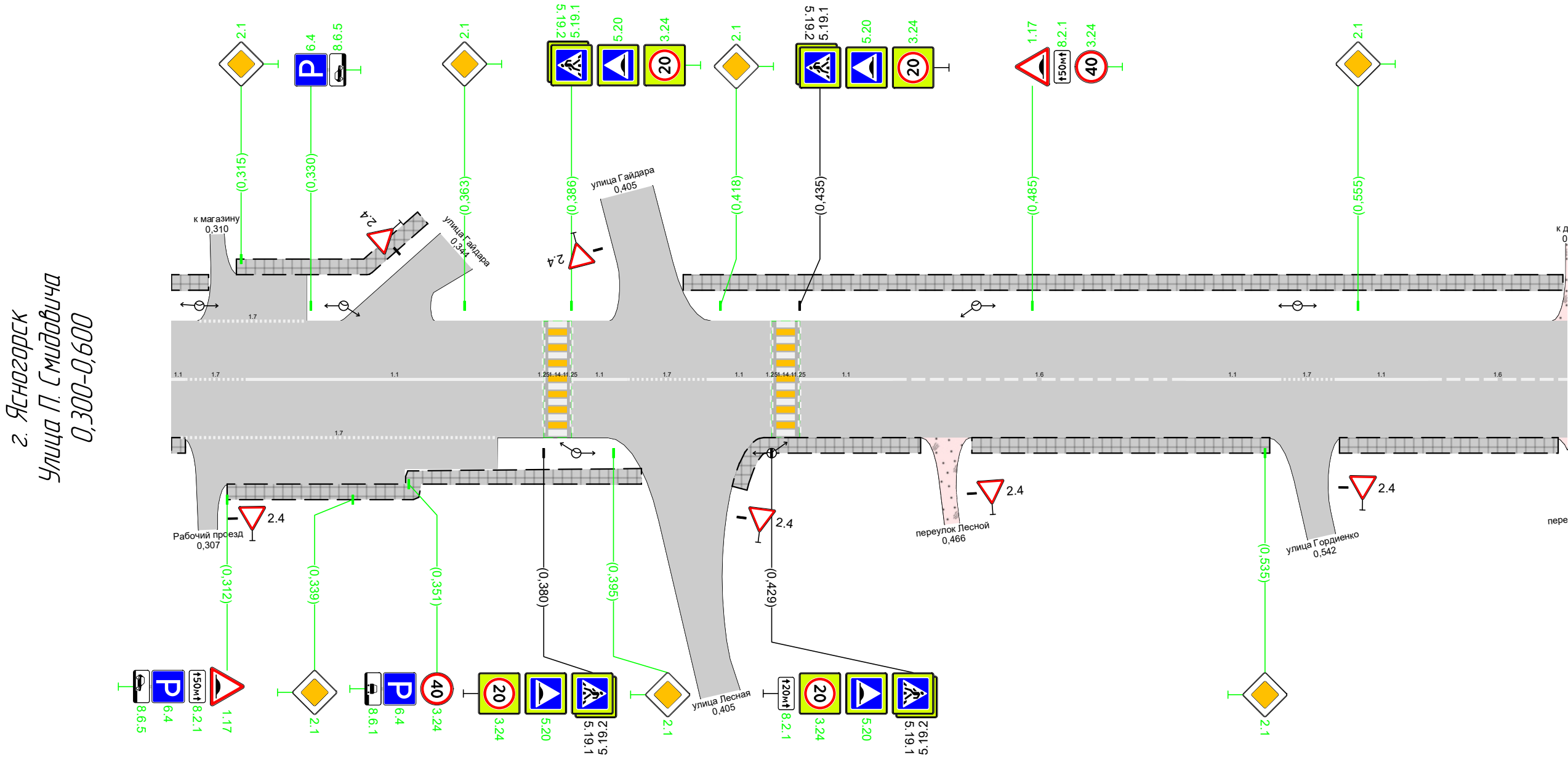
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,001	0,029	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	28		28
2	0,029	0,307	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	278	278	
3	0,307	0,327	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	20		20
Итого:								326	278	48

Улица П. Смидовича

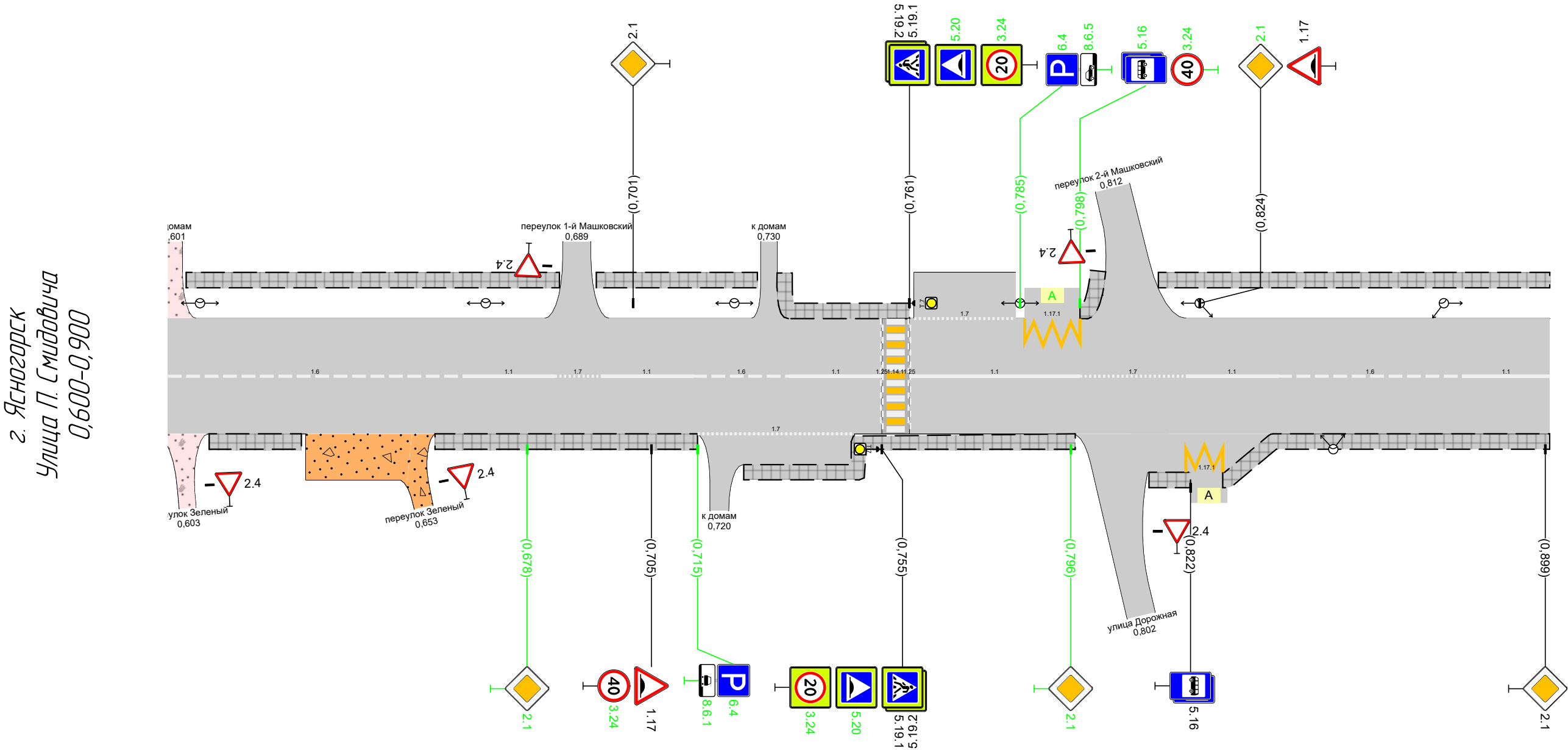


Тротуары слева		0,308 - 0,308 (8 м), а/б	0,314 - 0,359 (45 м), а/б		0,410 - 0,599 (189 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		17 0,306 - 0,329			
Элементы в плане		R=185, L=145			0,426
Продольный профиль		R=42231, L=1271			



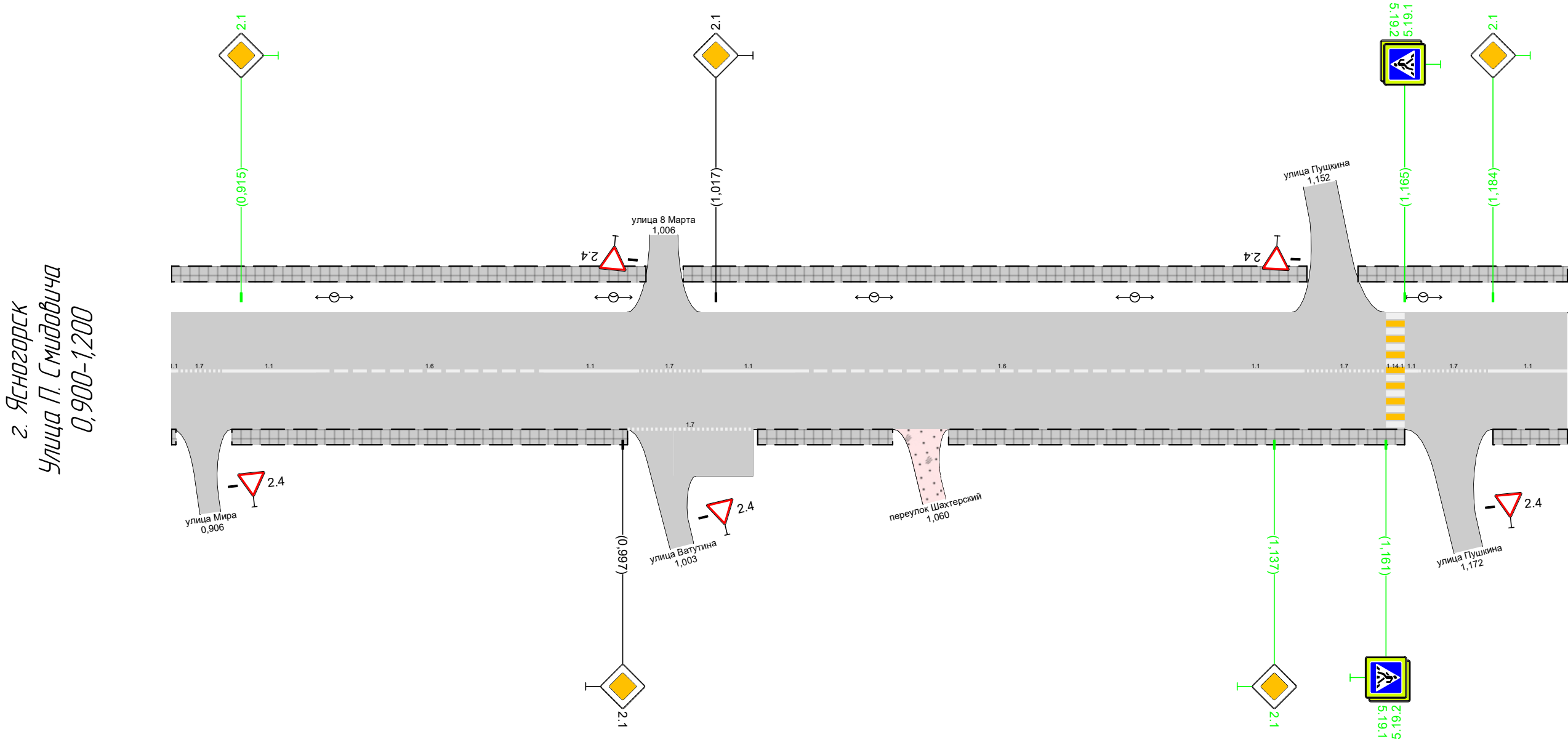
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,300 - 0,303	17 0,303 - 0,316	11 0,316 - 0,380	11 0,386 - 0,398	17 0,398 - 0,415	11 0,415 - 0,429	11 0,435 - 0,455	16 0,455 - 0,518	11 0,518 - 0,538	17 0,538 - 0,550	11 0,550 - 0,570	16 0,570 - 0,600
	1-я от осевой	17 0,302 - 0,370											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,300 - 0,303 (3 м), а/б	0,312 - 0,401 (89 м), а/б				0,421 - 0,461 (40 м), а/б			0,472 - 0,536 (64 м), а/б		0,551 - 0,598 (47 м), а/б	

Тротуары слева		0,604 - 0,685, 181 м, а/б	0,693 - 0,728, 135 м, а/б	0,733 - 0,761, 128 м, а/б	0,798 - 0,823, 15 м, а/б	0,815 - 0,900, 185 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева				17 0,762 - 0,784	117,1 0,786 - 0,798	
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=42231, L=1271				



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,600 - 0,664	11 0,664 - 0,684	17 0,684 - 0,694	11 0,694 - 0,714	16 0,714 - 0,735	11 0,735 - 0,755	11 0,761 - 0,798	17 0,798 - 0,821	11 0,821 - 0,841	16 0,841 - 0,881	11 0,881 - 0,900
	1-я от осевой	17 0,715 - 0,749										
	2-я от осевой	117,1 0,821 0,830										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,609 - 0,629, 120 м, а/б	0,658 - 0,715, 157 м, а/б			0,725 - 0,797, 172 м, а/б			0,813 - 0,822, 19 м, а/б	0,829 - 0,900, 171 м, а/б		

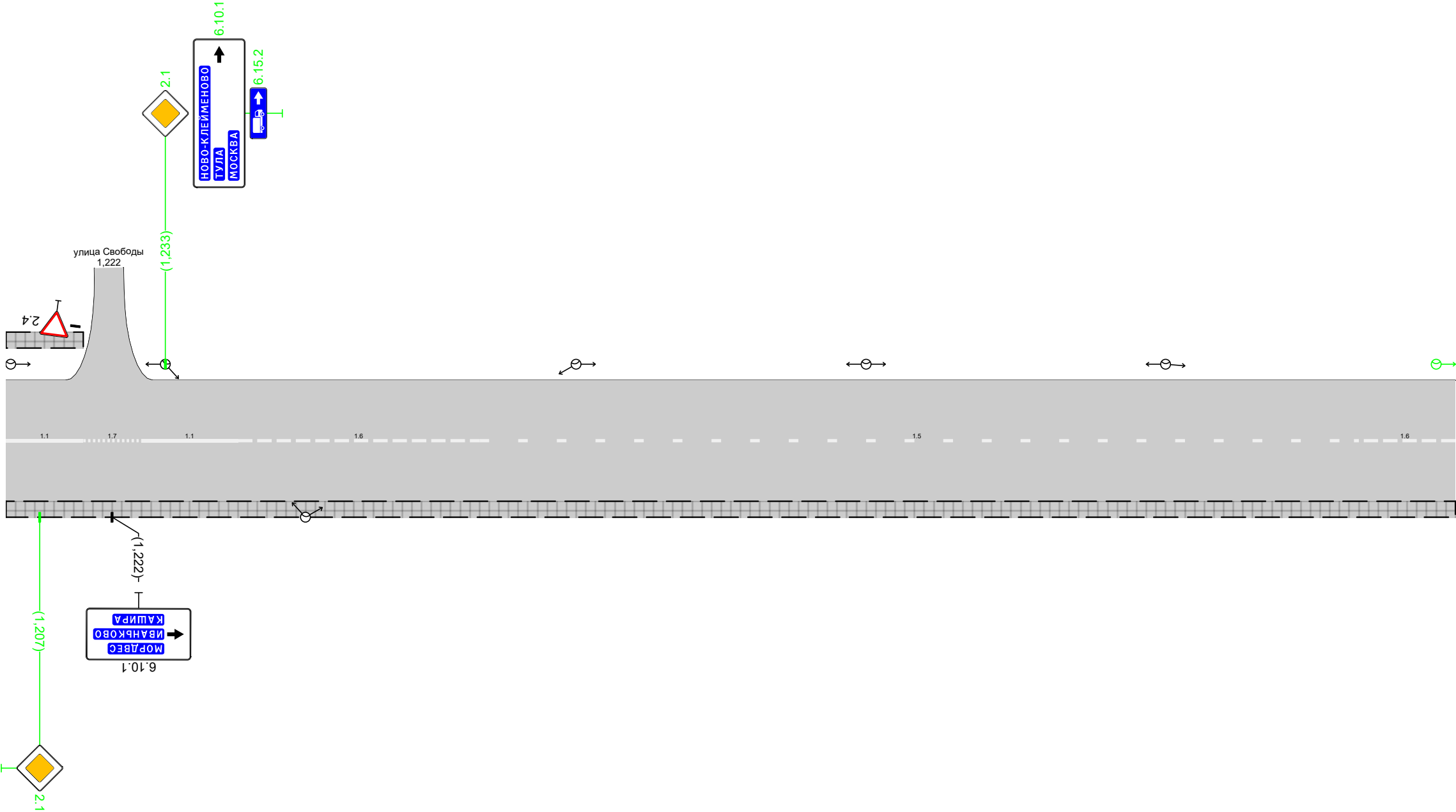
Тротуары слева		0,900 - 1,002 (102 м), а/б		1,010 - 1,144 (134 м), а/б		1,155 - 1,200 (45 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=42231, L=1271				



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,901 - 0,911	11 0,911 - 0,931	16 0,931 - 0,980	11 0,980 - 1,000	17 1,000 - 1,014	11 1,014 - 1,034	16 1,034 - 1,123	11 1,123 - 1,143	17 1,143 - 1,161	11 1,161 - 1,183	17 1,183 - 1,200
	1-я от осевой					17 0,998 - 1,025						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,900 - 0,901 (1 м), а/б	0,913 - 0,998, (85 м), а/б			1,026 - 1,055, (29 м), а/б		1,067 - 1,165, (98 м), а/б			1,184 - 1,200 (16 м), а/б	

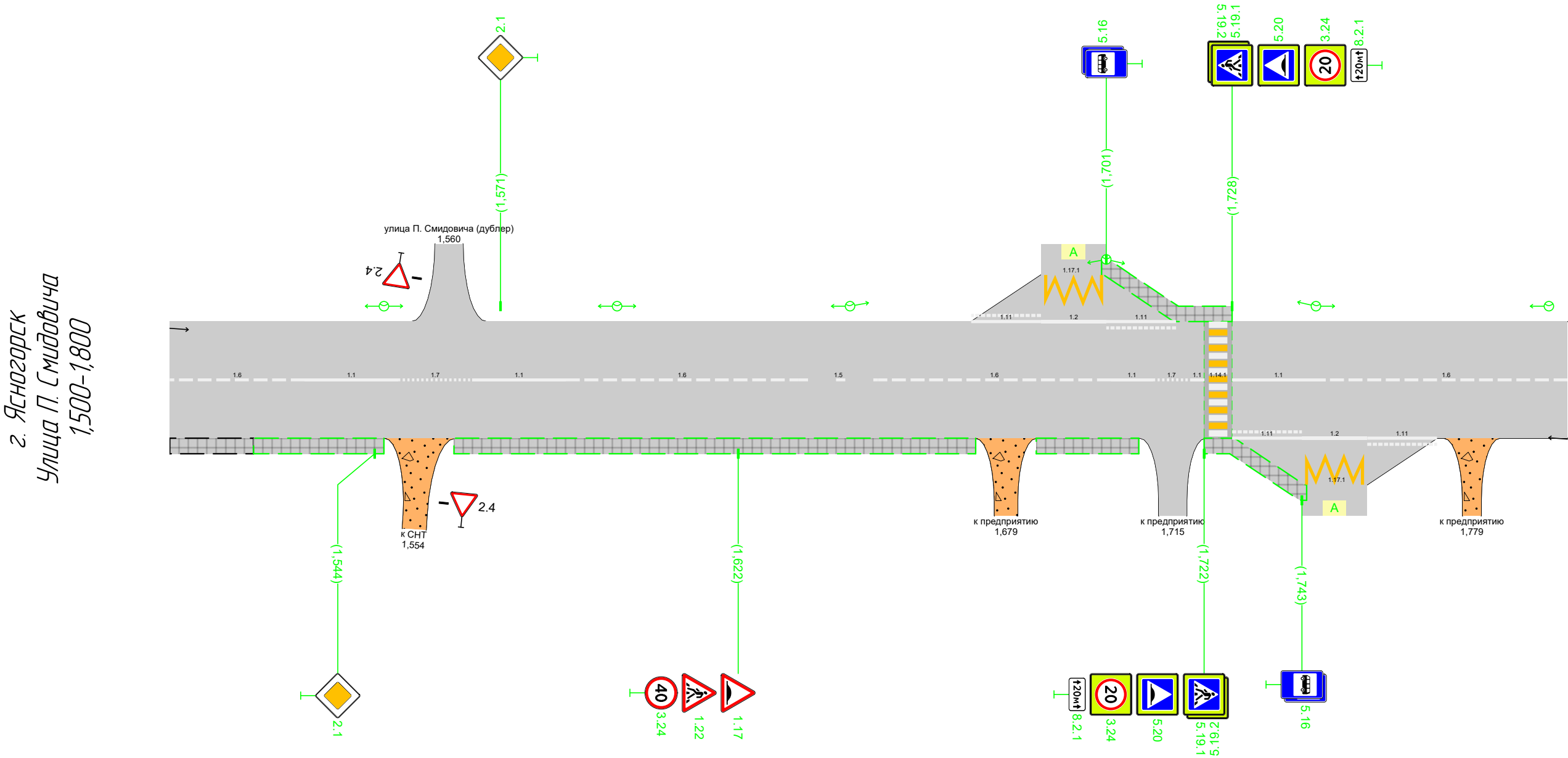
Тротуары слева		1,200 - 1,216, (16 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42231, L=1271 1271 R=2024, L=196 4467 R=5074, L=488

г. Ясногорск
Улица П. Сидовича
1,200-1,500



Дорожная разметка справа		11 1,200 - 1,216	17 1,216 - 1,228	11 1,228 - 1,248	16 1,248 - 1,298	15 1,298 - 14,79	16 14,79 - 1,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		1,200 - 1,500, (300 м), а/б					

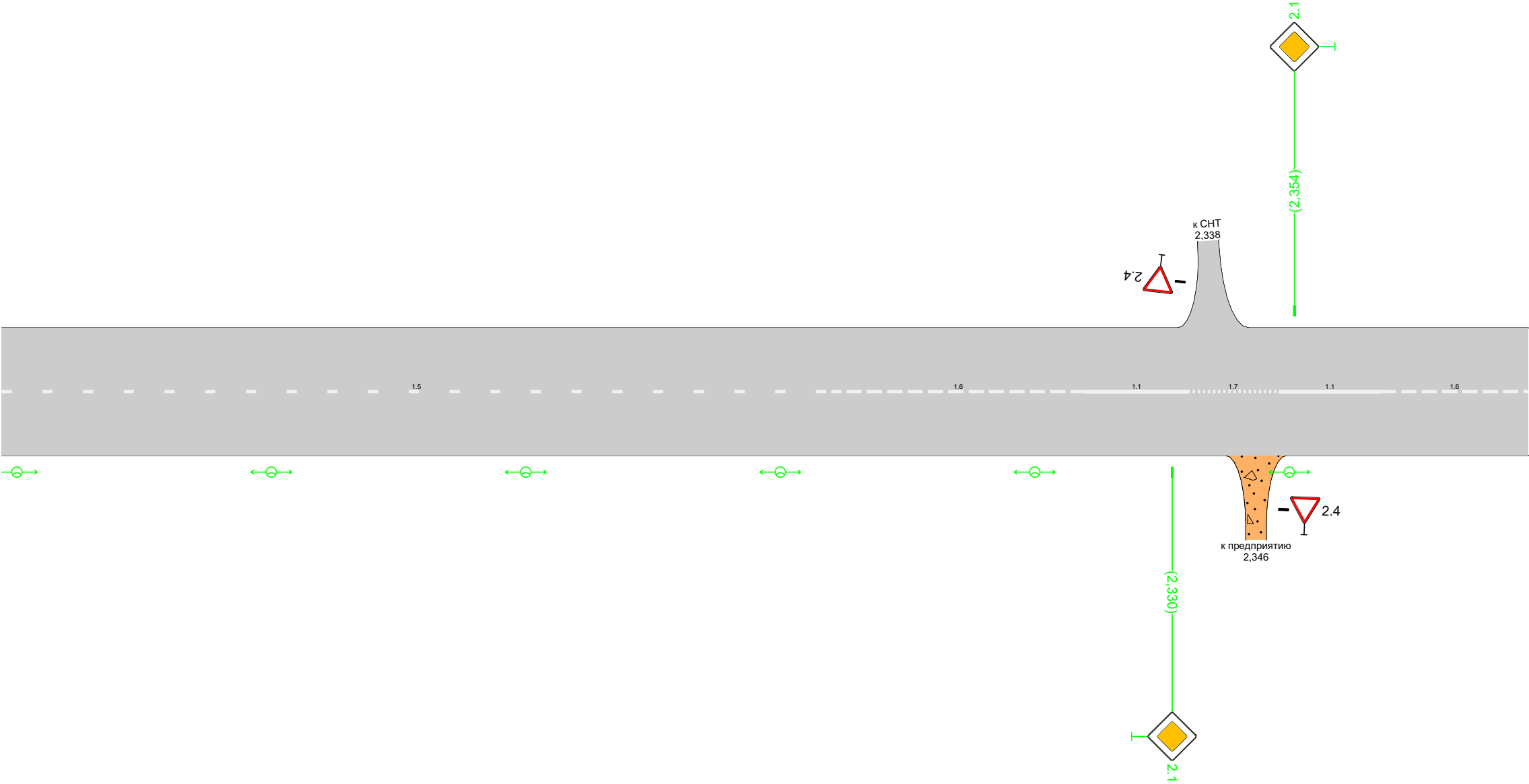
Тротуары слева		1,700 - 1,728, (28 м), а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 1,687 - 1,700			
	1-я от осевой	111 1,672 - 1,687	12 1,687 - 1,701	111 1,701 - 1,716	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=5074, L=488			



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1500 - 1529	11 1529 - 1549	17 1549 - 1565	11 1565 - 1585	16 1585 - 1635	15 1635 - 1652	16 1652 - 1702	11 1702 - 1711	17 1711 1719	11 1719 1722	11 1728 - 1748	16 1748 - 1800		
	1-я от осевой											111 1728 - 1743	12 1743 - 1757	111 1757 - 1772	
	2-я от осевой												117.1 1744 - 1757		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		1500 - 1518, (18 м), а/б	1518 - 1546, (28 м), а/б		1561 - 1673, (112 м), а/б					1686 - 1708, (22 м), а/б			1722 - 1744, (22 м), а/б		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=64.371, L=550

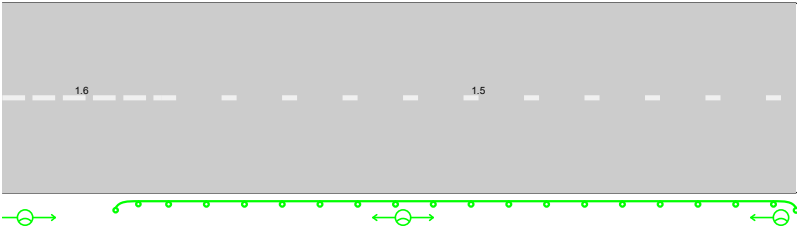
г. Ясногорск
Улица П. Сидовича
2,100-2,400



Дорожная разметка справа		15 2,100 - 2,263	16 2,263 - 2,313	11 2,313 - 2,333	17 2,333 - 2,351	11 2,351 - 2,371	16 2,371 - 2,400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=64371, L=550

г. Ясногорск
Улица П. Смирдовича
2,400-2,505



Дорожная разметка справа		16 2,400 - 2,421	15 2,421 - 2,505
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		ДО (СИ) 2,415 - 2,505
Тротуары справа			

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
В	150	153	нет
Д	150	165	нет
Е	150	144	нет
И	150	162	нет
К	150	163	нет
М	150	193	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Ш	150	216	нет
Ъ	150	147	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 1Т222, Справа
Состояние: Существующий
Щит 2172×1074 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,333 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	150	91	нет
A	150	169	нет
B	150	153	нет
E	150	144	нет
И	150	162	нет
K	150	163	нет
Л	150	165	нет
M	150	193	нет
H	150	160	нет
O	150	163	нет
C	150	154	нет
T	150	148	нет
У	150	151	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 1Т233, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 3082×1074 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 3,310 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,040	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,040	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,139	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,181	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,181	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,182	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,245	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,295	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,312	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,485	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,705	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,824	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,622	Требуется	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II	-	1,622	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,828	Требуется	1	Слева
1.22	Пешеходный переход	II	-	1,828	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		13					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,005	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,045	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,121	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,142	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,258	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,275	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,299	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,315	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,339	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,363	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,395	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,418	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,535	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,555	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,678	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,701	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,796	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,824	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,899	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,915	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,997	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,017	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,137	Требуется	1	Справа

2.1	Главная дорога	II	-	1,184	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,207	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,233	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,544	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,571	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,839	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,865	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,994	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,019	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,330	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,354	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		30					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		35					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,040	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,075	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,081	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,107	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,139	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,240	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,245	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,295	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,351	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,380	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,386	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,429	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,435	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,485	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,705	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,755	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,761	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,798	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,622	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,722	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,728	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,828	Требуется	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	-	1,994	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		23					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		23					

Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II	-	2,019	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний							
5.15.3	Начало полосы	II	-	0,020	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II	-	0,056	Требуется	1	Справа

[illegible]

5.20	Искусственная неровность	II	-	1,728	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,743	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,743	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		20					
Итого требуется:		41					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		61					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,139	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,312	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,330	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,351	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,715	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,785	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,33	1,222	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		3,31	1,233	Требуется	1	Слева
6.15.2	Направление движения для грузовых автомоби- лей	II	-	1,233	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,005	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,040	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,040	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,045	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,075	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,081	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,139	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,181	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,245	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,312	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,312	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,330	Требуется	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,351	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,429	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,485	Требуется	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,715	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,785	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,722	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,728	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		19					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		19					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	29
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	135
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	164

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.2	1.3	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1	1.17.1	1.18			1.25	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	2,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	-	-	-	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	523,60		197,00	34,03	465,77	331,65		172,80	6,41	8	6	2	42,40	388,79
1,000 - 2,000	226,00	27,99		198,00	467,00	124,00	59,98	48,00	4,02					134,10
2,000 - 2,505	62,00			262,00	150,00	18,00	13,00							27,17
Длина, км	0,812	0,028	0,197	0,494	1,083	0,474	0,073							
Привед. длина, км	0,812	0,028	0,394	0,124	0,812	0,237	0,128							2,534
Площадь, м²	81,16	2,80	39,40	12,35	81,21	23,68	12,77	220,80	10,43	9,68	9,00	4,38	42,40	550,06

*Такой же ширины

Ведомость дорожного ограждения

№ п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	2,415	2,505	У1 (130 кДж)	90,1					90,1	Правая обочина	21ДО/130—0,75×3,00—1,50(0,44): ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:				90,1					90,1				

Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,051	Т.7	примыкание	1	0	0	0	0	0	
2	0,078	Т.7	пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	
3	0,730	Т.7	примыкание	1	0	0	0	0	0	
4	0,758	Т.7	пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	
Итого:				4	0	0	0	0	0	

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участ-ка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	2,018		35/35	2013	35/35	2013	0/0	0	Левая кромка
2	1,496	1,796		7/7	300	0/0	0	7/7	300	Левая кромка
3	1,884	1,974		3/3	90	0/0	0	3/3	90	Правая кромка
4	2,053	2,503		10/10	450	0/0	0	10/10	450	Правая кромка
Итого:				55/55	2853	35/35	2013	20/20	840	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти-руемые, м	Установ-ленные, м	К установке, м
1	0,000	0,023	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	23	23	
2	0,001	0,090	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	89	89	
3	0,035	0,047	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	12	12	
4	0,055	0,064	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	9	9	
5	0,074	0,189	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	115	115	
6	0,100	0,123	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	23	23	
7	0,135	0,140	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	5	5	
8	0,170	0,194	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	24	24	
9	0,195	0,308	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	113	113	
10	0,203	0,205	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	2	2	
11	0,214	0,260	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	46	46	
12	0,273	0,303	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	30	30	
13	0,312	0,401	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	89	89	
14	0,314	0,359	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	45	45	
15	0,410	0,599	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	189	189	
16	0,421	0,461	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	40	40	
17	0,472	0,536	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	64	64	
18	0,551	0,598	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	47	47	
19	0,604	0,685	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	81	81	
20	0,609	0,629	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	20	20	
21	0,658	0,715	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	57	57	
22	0,693	0,728	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	35	35	
23	0,725	0,797	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	72	72	
24	0,733	0,761	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	28	28	
25	0,798	0,803	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	5	5	
26	0,813	0,822	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	9	9	
27	0,815	1,002	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	187	187	
28	0,829	0,901	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	72	72	
29	0,913	0,998	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	85	85	
30	1,010	1,144	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	134	134	
31	1,026	1,055	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	29	29	
32	1,067	1,165	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	98	98	
33	1,155	1,216	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	61	61	
34	1,184	1,518	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	334	334	
35	1,518	1,546	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	28		28
36	1,561	1,673	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	112		112

37	1,686	1,708	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	22		22
38	1,700	1,728	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	28		28
39	1,722	1,744	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	22		22
Итого:								2484	2272	212

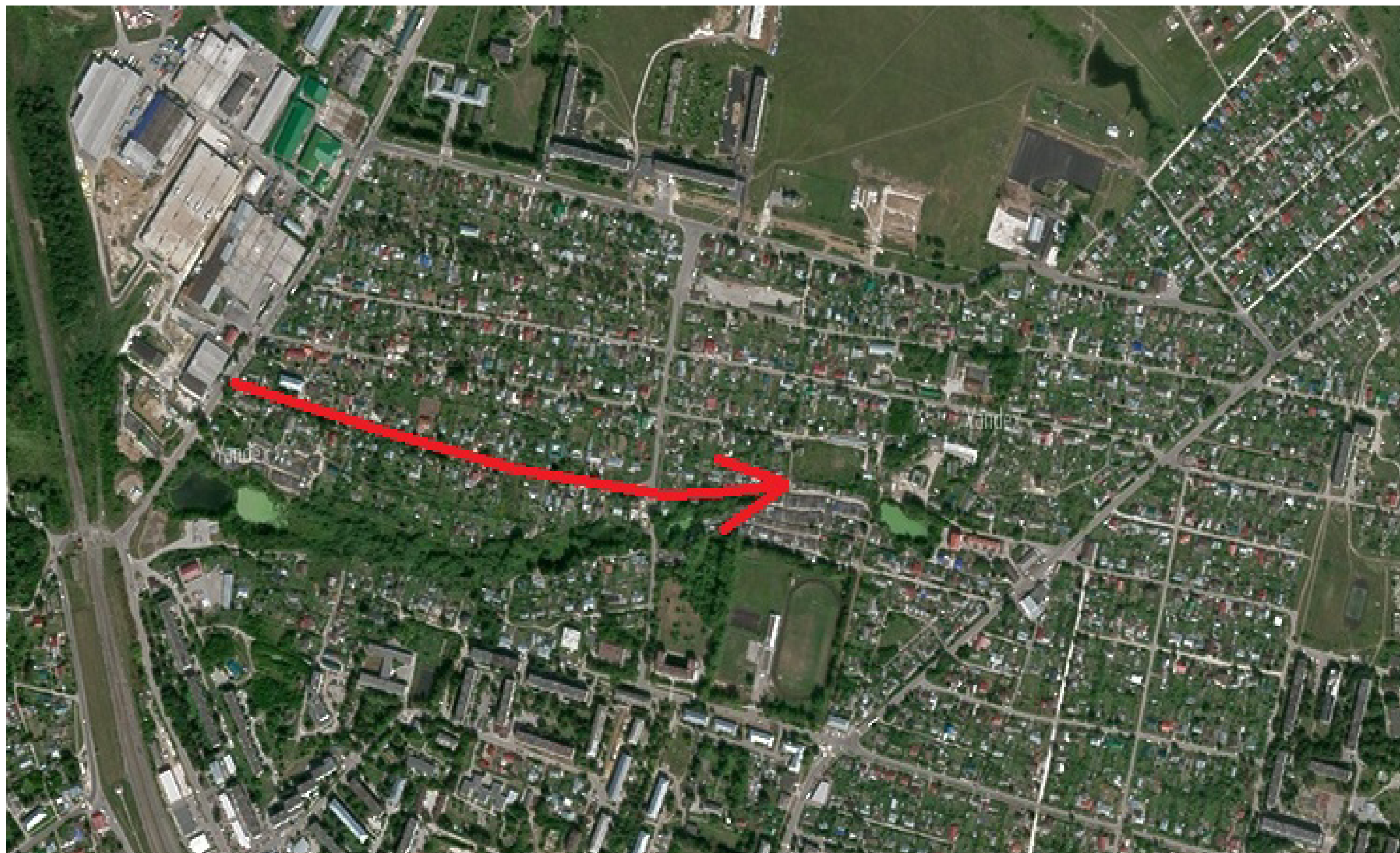
Ведомость остановок общественного транспорта

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,069	Слева			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	120	80	—	—
2	0,095	Справа			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	150	70	—	—
3	0,792	Слева			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
4	0,826	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—
5	1,694	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	150	70	—	—
6	1,750	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	120	80	—	—

Ведомость искусственных неровностей

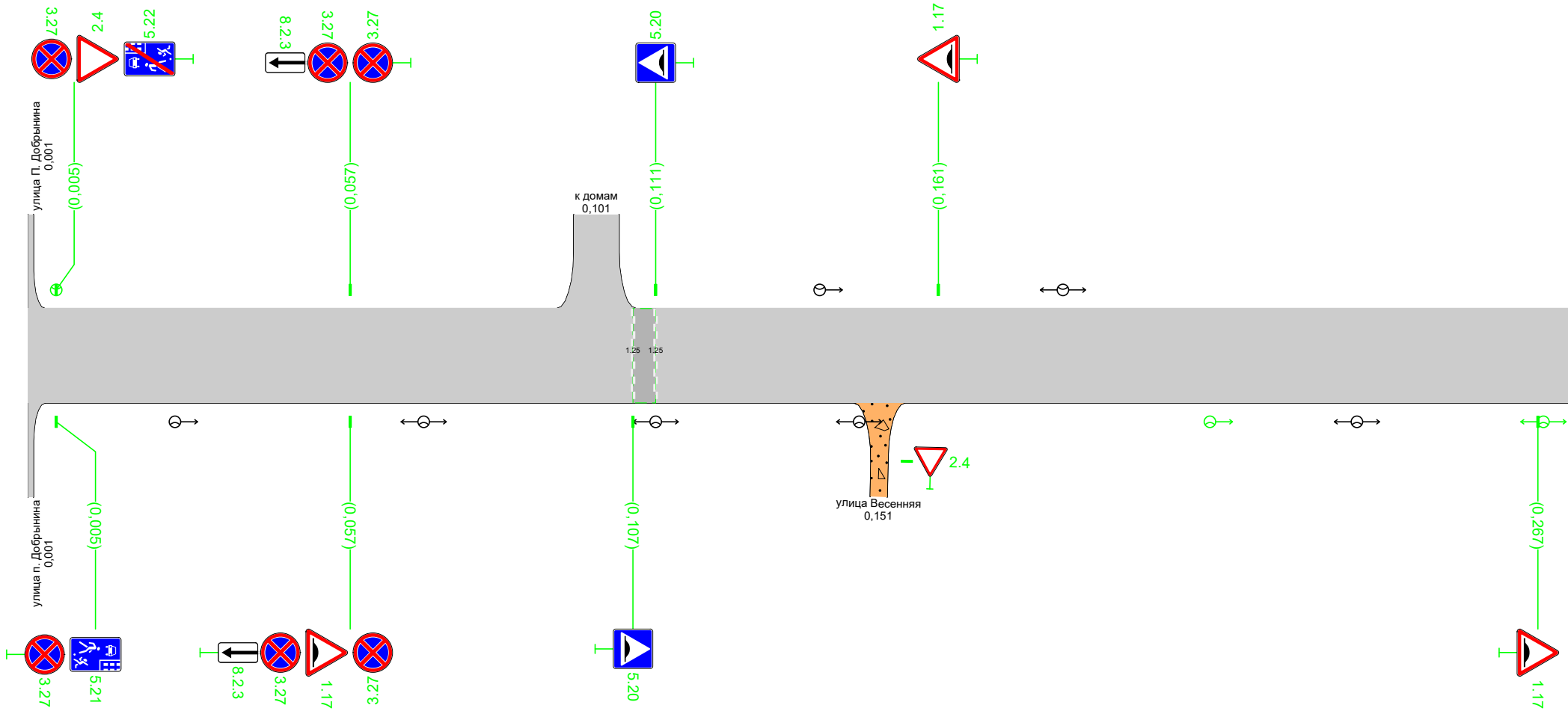
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,078	По всей ширине дороги	Монолитная	6	19	0,07	6,647	Установлено
2	0,243	По всей ширине дороги	Монолитная	6	12,67	0,07	4,431	Требуется
3	0,383	По всей ширине дороги	Монолитная	6	7,5	0,07	2,624	Требуется
4	0,432	По всей ширине дороги	Монолитная	6	7,5	0,07	2,624	Требуется
5	0,758	По всей ширине дороги	Монолитная	6	7,5	0,07	2,624	Установлено
6	1,725	По всей ширине дороги	Монолитная	6	7,5	0,07	2,624	Требуется
Итого:	Установлено	2						
	Требуется	4						
	К демонтажу	0						

Улица Панфилова



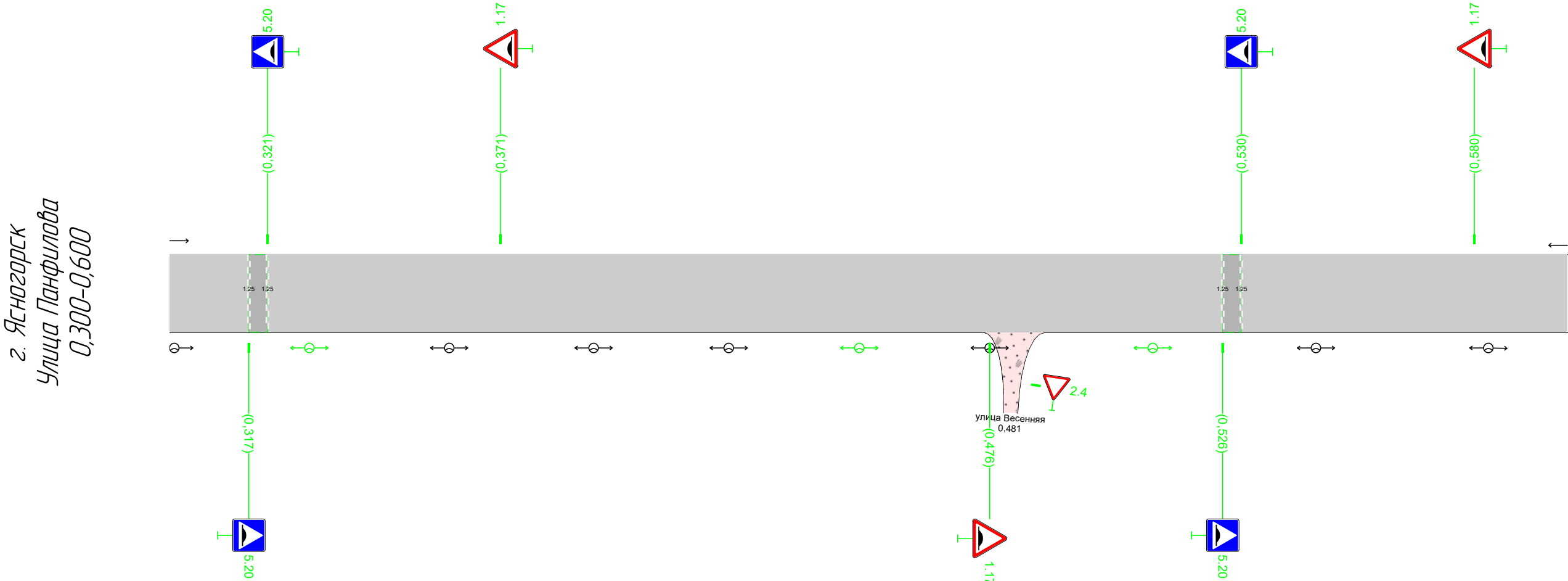
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=83813, L=643

г. Ясногорск
Улица Панфилова
000'0-000'0



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

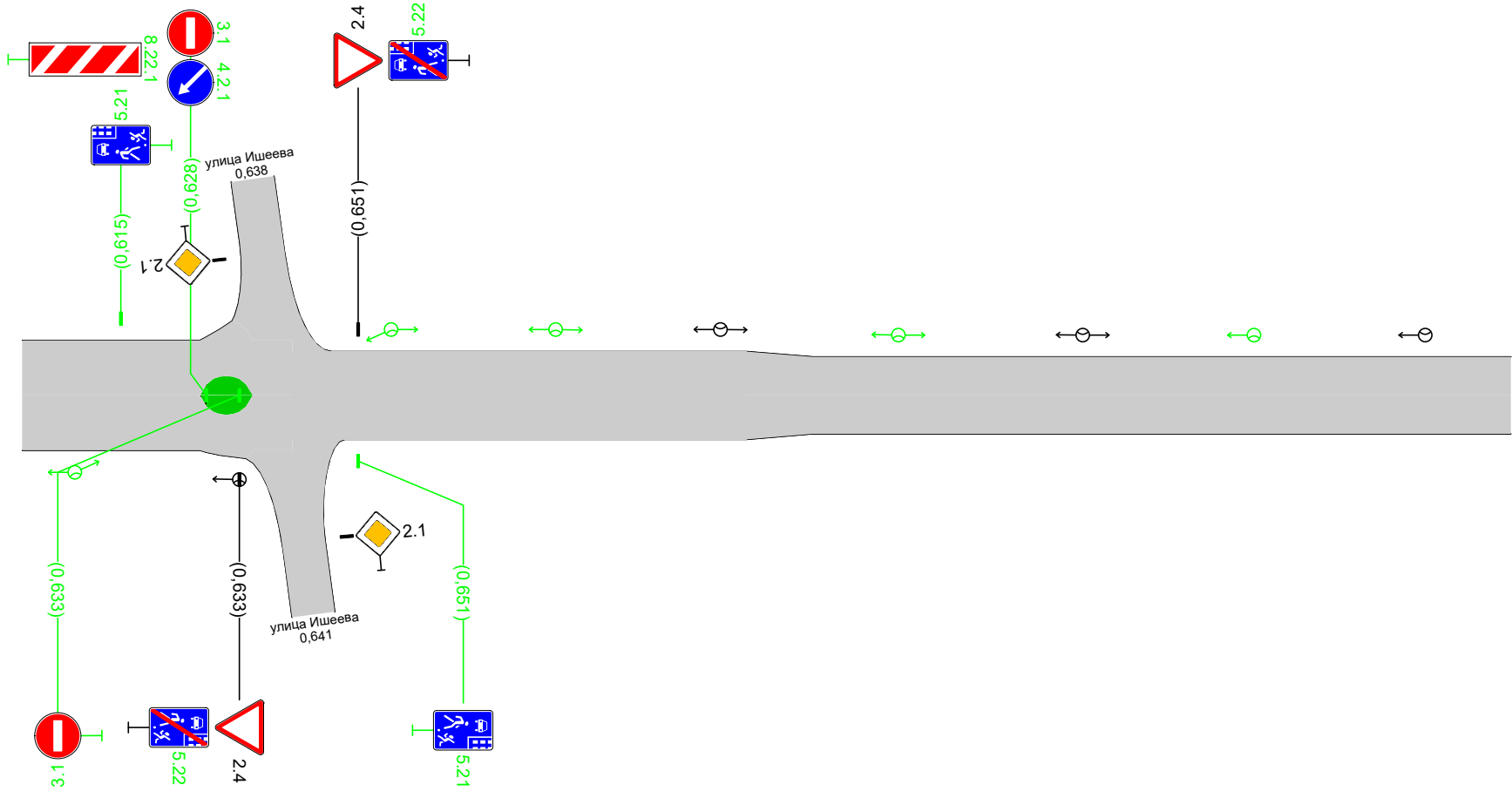
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,397 R=1050, L=162 0,560
Продольный профиль		R=83813, L=643



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане	0,609 R=63, L=22 0,631 R=26, L=20 0,653 0,725 R=330, L=77 0,802	
Продольный профиль	R=83813, L=643 0,643 α=7 L=184	

г. Ясногорск
Улица Панфилова
0,600-0,826



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	---------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,057	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,161	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,267	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,371	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,476	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,580	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,633	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,651	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II	-	0,005	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,057	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,057	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,057	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,057	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,628	Требуется	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,633	Требуется	1	На разделительной
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Предписывающие знаки

4.2.1	Объезд препятствия справа	II	-	0,628	Требуется	1	На разделительной
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I	-	0,005	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,005	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,107	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,111	Требуется	1	Слева

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,317	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,321	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,526	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,530	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	0,615	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,633	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	I	-	0,651	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,651	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.3	Зона действия	II	-	0,057	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	0,057	Требуется	1	Слева
8.22.1	Препятствие	II	-	0,628	Требуется	1	На разделительной
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	31
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	33

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.25 	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	-	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,826	11,52	11,52
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	11,52	11,52

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,005		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
2	0,026	0,633		13/13	607	13/13	607	0/0	0	Правая кромка
3	0,140	0,813		5/5	673	5/5	673	0/0	0	Левая кромка
4	0,209	0,787		10/10	578	0/0	0	10/10	578	Левая кромка
Итого:				29/29	1858	18/18	1280	11/11	578	

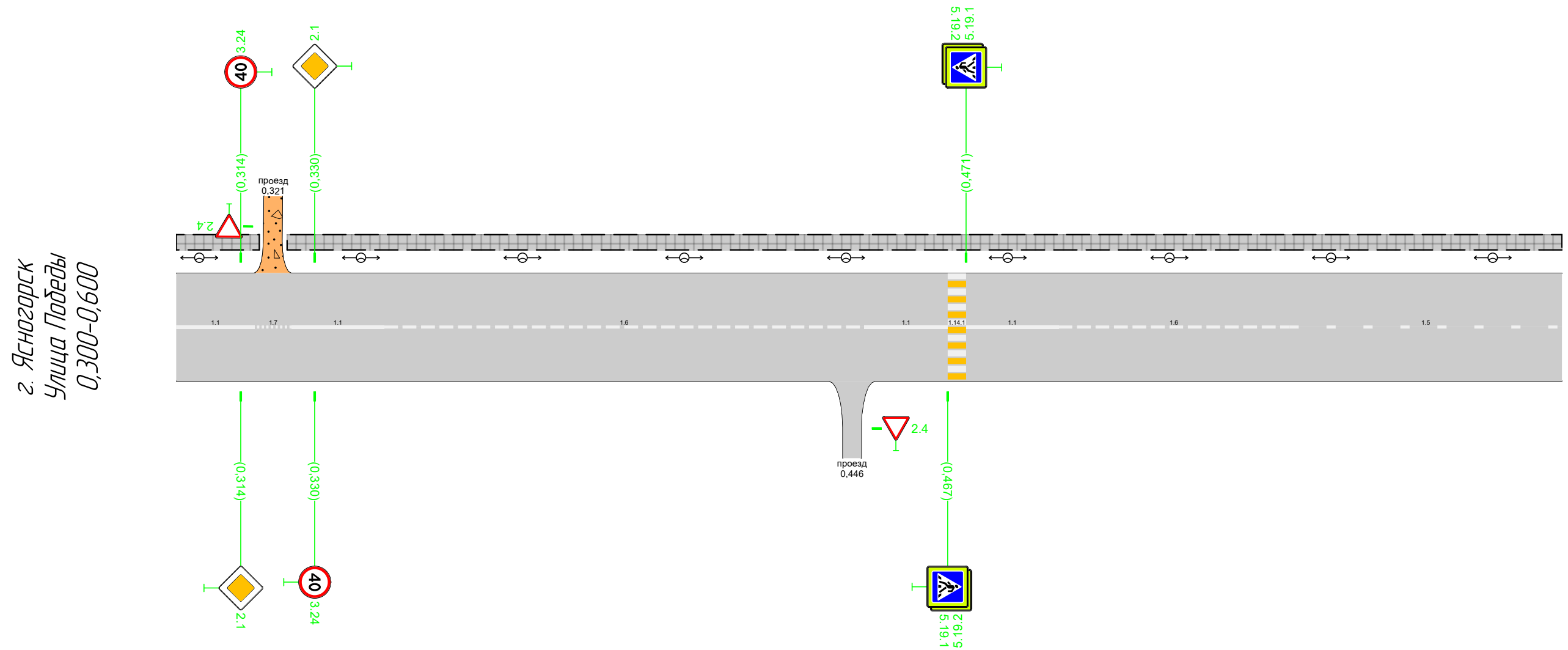
Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,109	По всей ширине дороги	Монолитная	4	5	0,07	1,049	Требуется
2	0,319	По всей ширине дороги	Монолитная	4	5	0,07	1,049	Требуется
3	0,528	По всей ширине дороги	Монолитная	4	5	0,07	1,049	Требуется
Итого:	Установлено	0						
	Требуется	3						
	К демонтажу	0						

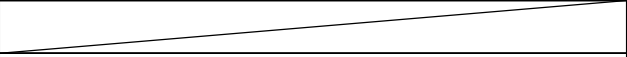
Улица Победы



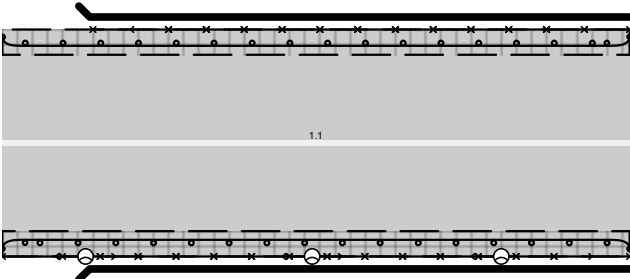
Тротуары слева		0,300 - 0,310, (10 м), а/б			0,324 - 0,600, (276 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане			0,330	R=114,8, L=241	0,572
Продольный профиль		R=25395, L=790			

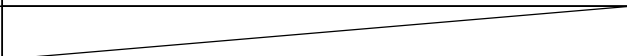


Дорожная разметка справа		11 0,300 - 0,317	17 0,317 0,325	11 0,325 - 0,345	16 0,345 - 0,449	11 0,449 - 0,467	11 0,471 - 0,491	16 0,491 - 0,541	15 0,541 - 0,600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева		1,200 - 1,283, 183 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		УПО-Д 1,212 - 1,283
		ДО (УИ) 1,200 - 1,283	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=1048, L=230	
Продольный профиль		R=1518, L=197	

г. Ясногорск
Улица Победы
1,200-1,283



Дорожная разметка справа		11 1,200 - 1,283
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УИ) 1,200 - 1,283
		УПО-Д 1,200 - 1,283
Тротуары справа		1,200 - 1,283, (83 м), а/б

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
-	100	51	да
.	100	33	да
1	100	48	да
4	100	81	да
5	100	79	да
9	100	80	да
Б	100	92	да
В	100	92	да
О	100	99	да
а	100	76	да
б	100	81	да
в	100	77	да
г	100	65	да
д	100	82	да
е	100	80	да
з	100	75	да
и	100	82	да
к	100	80	да
л	100	80	да
м	100	95	да
н	100	80	да
о	100	80	да
п	100	80	да
р	100	84	да
с	100	78	да
т	100	68	да
х	100	74	да
ш	100	112	да
я	100	77	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0Т986, Справа
Состояние: Существующий
Щит 3339×524 мм
Фон: Коричневый (движение к туристическому объекту)
Площадь: 1,750 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
-	100	51	да
.	100	33	да
1	100	48	да
4	100	81	да
5	100	79	да
9	100	80	да
Б	100	92	да
В	100	92	да
О	100	99	да
а	100	76	да
б	100	81	да
в	100	77	да
г	100	65	да
д	100	82	да
е	100	80	да
з	100	75	да
и	100	82	да
к	100	80	да
л	100	80	да
м	100	95	да
н	100	80	да
о	100	80	да
п	100	80	да
р	100	84	да
с	100	78	да
т	100	68	да
х	100	74	да
ш	100	112	да
я	100	77	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 1Т118, Слева
Состояние: Существующий
Щит 2472×664 мм
Фон: Коричневый (движение к туристическому объекту)
Площадь: 1,641 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,090	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,143	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,168	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,314	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,330	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,829	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,852	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,098	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,118	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,167	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,184	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,000	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,000	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,000	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,143	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,168	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,314	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,330	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,829	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,852	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,098	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,118	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,167	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,184	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		13					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	-	0,027	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	-	0,027	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,059	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,059	Требуется	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,063	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,063	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	-	0,116	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	-	0,116	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,467	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,467	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,471	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,471	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	-	0,735	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	-	0,735	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	-	0,777	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	-	0,777	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,813	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,813	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,817	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,817	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,986	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,986	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,990	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,990	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		24					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		24					

Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		1,75	0,986	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,64	1,118	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		48					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		50					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.2	 1.5	 1.6	 1.7	 1.11	 1.14.1	 1.17.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	375,00	49,00	202,00	372,00	35,00	127,01	89,60	8,05	196,97
1,000 - 1,283	193,00			74,00	16,00				25,65
Длина, км	0,568	0,049	0,202	0,446	0,051	0,127			
Привед. длина, км	0,568	0,049	0,051	0,334	0,025	0,222			1,250
Площадь, м²	56,80	4,90	5,05	33,45	2,55	22,23	89,60	8,05	222,62

*Такой же ширины

Ведомость дорожного ограждения

№ п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона распо-ложения
			Уровень удерживающей способности	Протяжён-ность, м	Уровень удерживающей способности	Протяжён-ность, м	Дата уста-новки						
1	1,025	1,182	У1 (130 кДж)	156,5					156,5	Левая обочина	21ДО/130—0,75×3,00—1,50(0,44): ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	1,182	1,283			У1 (130 кДж)	101,1				Правая обочина	21ДО/130—0,75×3,00—1,50(0,44): ГОСТ 26804-2012	0,75	Подход к мосту
3	1,182	1,283			У1 (130 кДж)	100,9				Левая обочина	21ДО/130—0,75×3,00—1,50(0,44): ГОСТ 26804-2012	0,75	Подход к мосту
Итого:				156,5		202		0	156,5				

Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в уста-новке, м						
1	1,184	1,283	99,2	99,2			Правая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10		Подход к мосту
2	1,212	1,283	70,8	70,8			Левая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10		На мосту
Итого:			170	170							

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участ-ка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	
1	0,063	1,266		37/37	1203	37/37	1203	0/0	0	Правая кромка
Итого:				37/37	1203	37/37	1203			

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

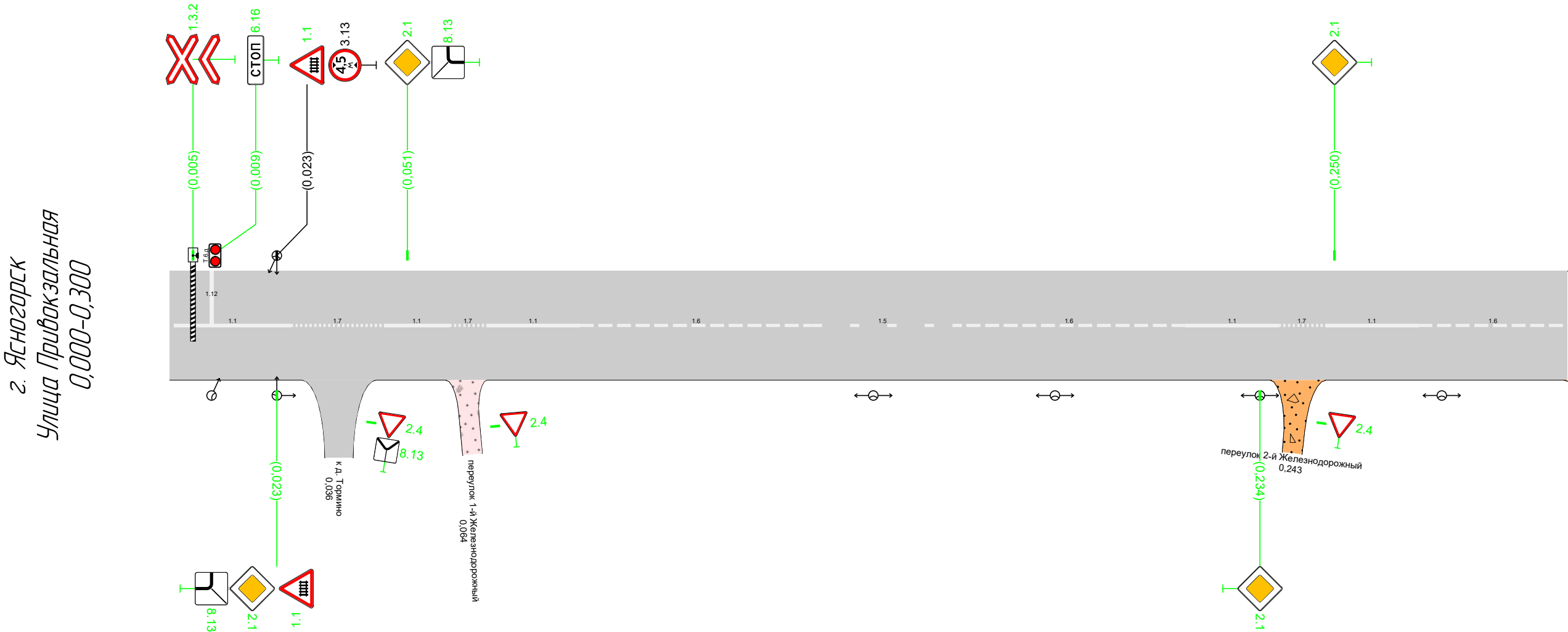
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти-руемые, м	Установ-ленные, м	К установке, м
1	0,026	0,078	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	52		52
2	0,059	0,117	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	58		58
3	0,078	0,318	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	240	240	
4	0,324	0,766	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	442	442	
5	0,746	0,817	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	71		71
6	0,777	0,840	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	63	63	
7	0,846	1,013	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	167	167	
8	1,026	1,283	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	257	257	
9	1,181	1,283	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	102	102	
Итого:								1452	1271	181

Ведомость остановок общественного транспорта										
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,021	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	150	70	—	—
2	0,122	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	120	80	—	—
3	0,741	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	120	80	—	—
4	0,771	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	150	70	—	—

Улица Привокзальная



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,007 R=39, L=76 0,083
Продольный профиль		R=8062, L=380



Дорожная разметка справа		11 0,001 - 0,026	17 0,026 - 0,046	11 0,046 - 0,060	17 0,060 - 0,068	11 0,068 - 0,088	16 0,088 - 0,138	15 0,138 - 0,168	16 0,168 - 0,218	11 0,218 - 0,238	17 0,238 - 0,248	11 0,248 - 0,268	16 0,268 - 0,300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа								0,067 - 0,238, (171 м), а/б				0,245 - 0,300, (55 м), а/б	

Тротуары слева		0,600 - 0,703, (103 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		173 0,612 0,614 R=139, L=38 0,652 0,677 R=151, L=35 0,712 0,714 R=228, L=58 0,772 0,778 R=233, L=44 0,821	
Продольный профиль		R=7211, L=285 0,665 R=3326402, L=190	

г. Ясногорск
Улица Привокзальная
0,600-0,855



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.3.2	Многопутная железная дорога	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	0,023	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	0,023	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,023	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,051	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,234	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,250	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,354	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,369	Требуется	1	Примыкание справа "улицы Черняховского" на
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,379	Установлено	1	
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,023	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,023	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,051	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,354	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,369	Требуется	1	Примыкание справа "улицы Черняховского" на
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,379	Требуется	1	

Итого установлено:	0
Итого требуется:	5
Итого к демонтажу:	0
Итого:	5

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	15
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	17

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км						Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,855	139,00	30,00	216,01	67,27	3,50	35,61
Длина, км	0,139	0,030	0,216	0,067	0,003	
Привед. длина, км	0,139	0,008	0,162	0,034	0,003	0,346
Площадь, м²	13,90	0,75	16,20	3,36	1,40	35,61

*Такой же ширины

Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,000	Т.6.д	ж/д переезд	1	0	0	0	0	0	
Итого:				1	0	0	0	0	0	

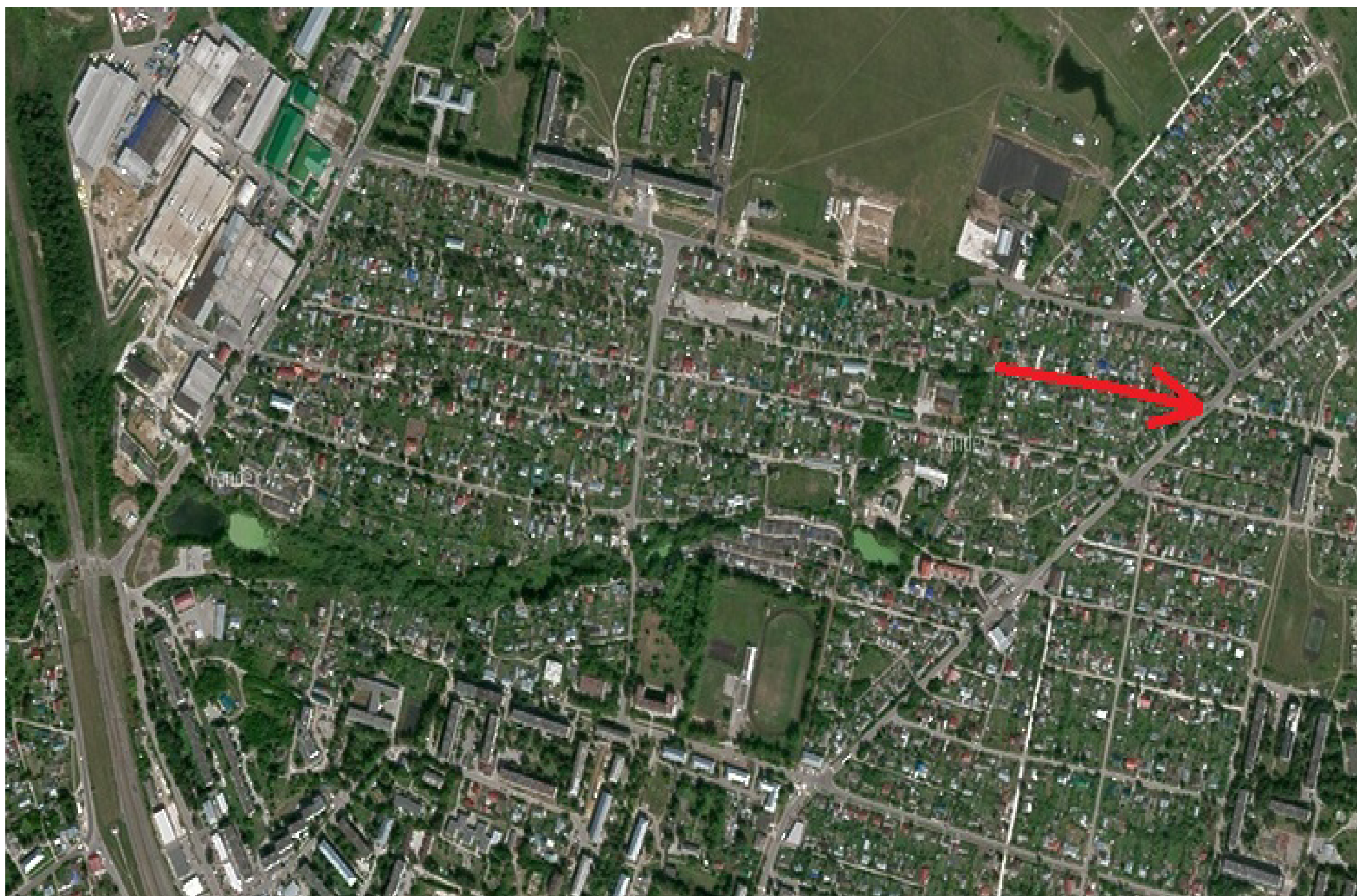
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,776		9/9	767	9/9	767	0/0	0	Левая кромка
Итого:				9/9	767	9/9	767			

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

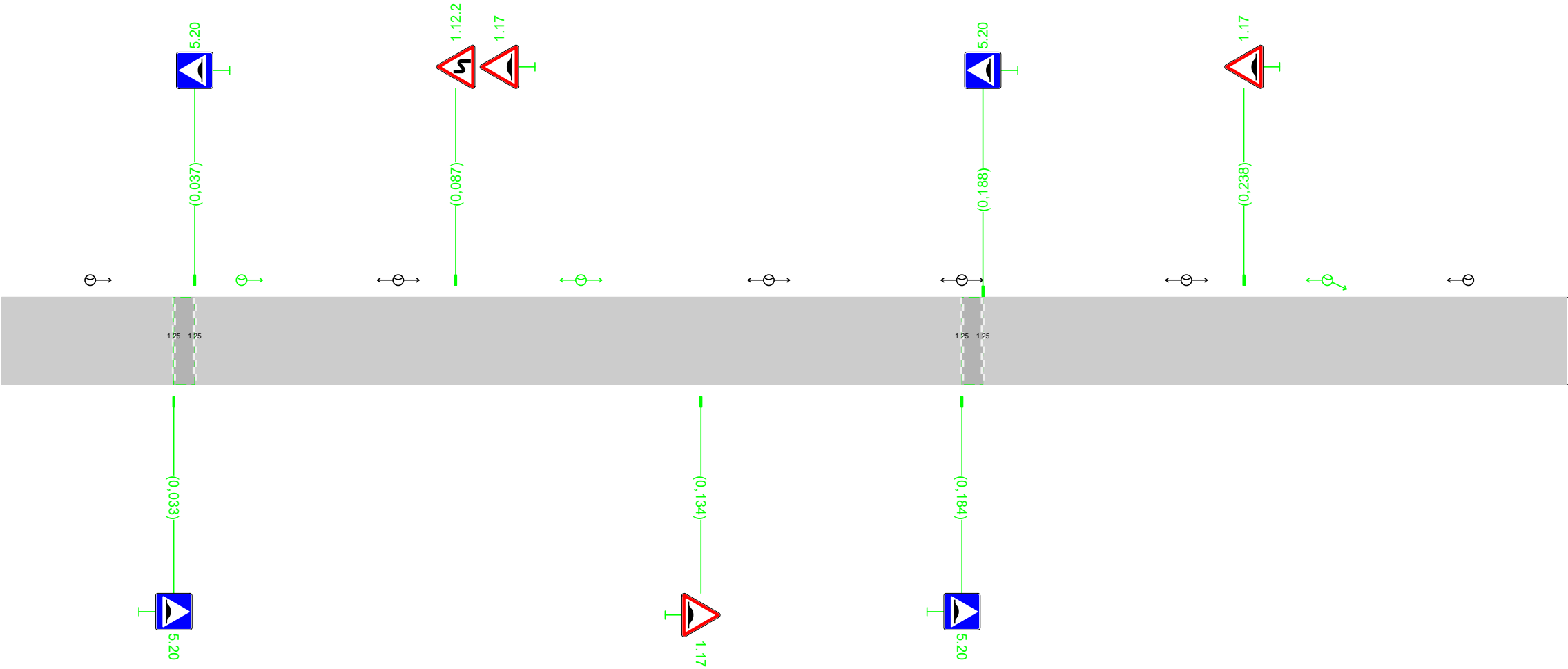
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти-руемые, м	Установ-ленные, м	К установке, м
1	0,067	0,238	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	171	171	
2	0,245	0,302	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	57	57	
3	0,310	0,359	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	49	49	
4	0,375	0,703	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	328	328	
5	0,395	0,413	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	18	18	
Итого:								623	623	

Улица Пушкина участок 1



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		Q2020 R=1057, L=78 Q103 Q265 R=136, L=46
Продольный профиль		R=272310, L=311

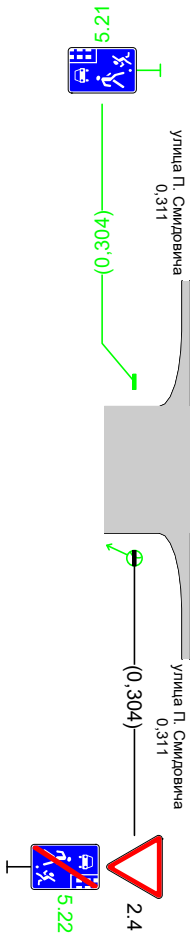
г. Ясногорск
Улица Пушкина участок 1
0,000-0,300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		136 0,209
Продольный профиль		272310

г. Ясногорск
Улица Пушкина участок 1
0,300-0,311



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,087	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,087	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,134	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,238	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,304	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,033	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,037	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,184	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,188	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	0,304	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,304	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки		
№ км	1.25 	Итого
Козф. привед. к 1.1*	-	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,311	7,68	7,68
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	7,68	7,68

*Такой же ширины

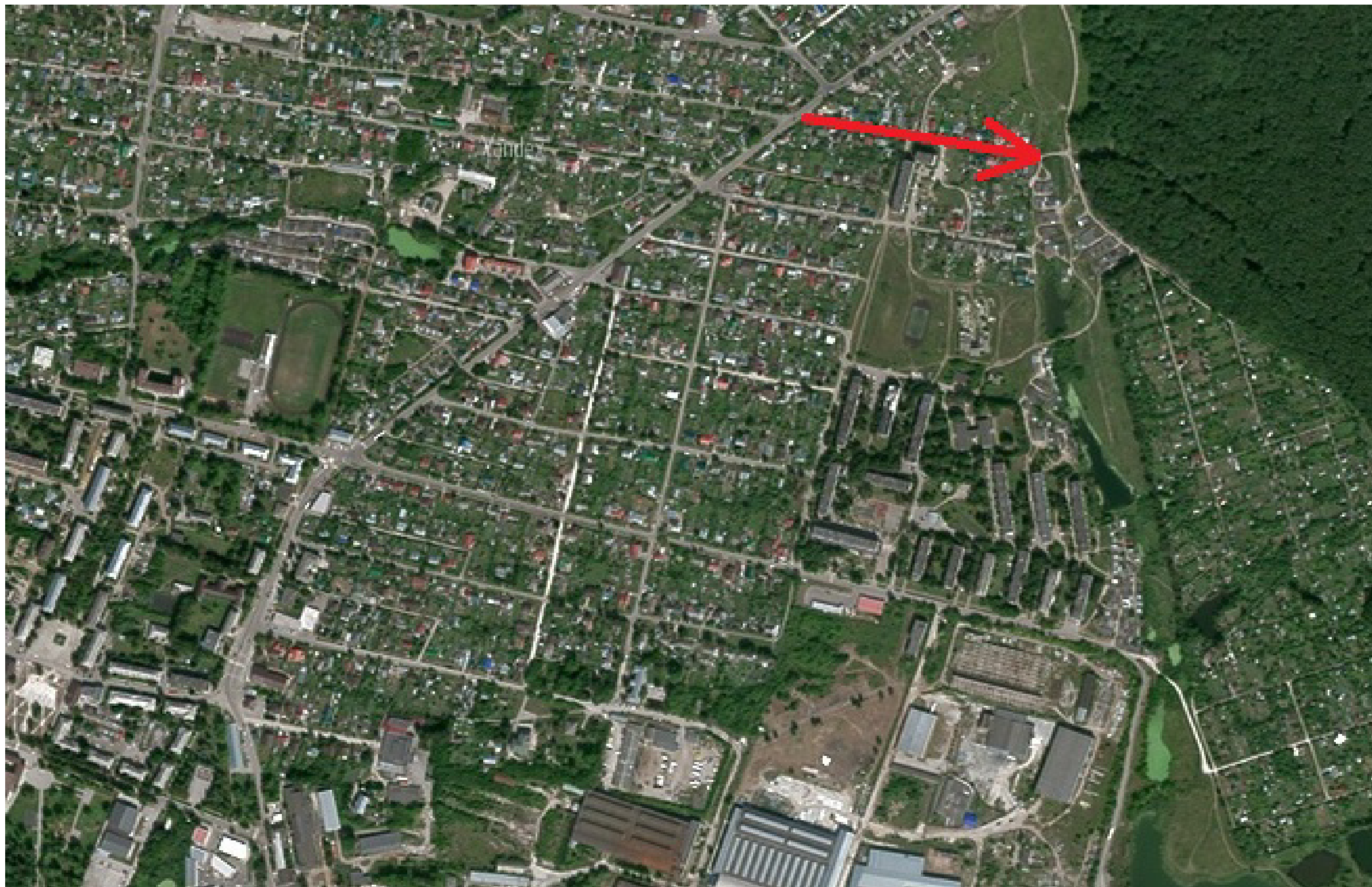
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,017	0,281		6/6	264	6/6	264	0/0	0	Левая кромка
2	0,046	0,304		4/4	258	0/0	0	4/4	258	Левая кромка
Итого:				10/10	522	6/6	264	4/4	258	

Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,035	По всей ширине дороги	Монолитная	4	5	0,07	1,049	Требуется
2	0,186	По всей ширине дороги	Монолитная	4	5	0,07	1,049	Требуется
Итого:	Установлено		0					
	Требуется		2					
	К демонтажу		0					

Улица Пушкина участок 2

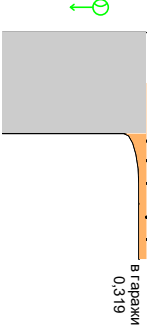


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=3 L=19

г. Ясногорск

Улица Пушкина участок 2

0,300-0,319



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,071	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,175	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,135	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,146	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,143
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,153	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II	-	0,164	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 0,156
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I	-	0,006	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,006	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,121	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,125	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки		
№ км	1.25 	Итого
Козф. привед. к 1.1*	-	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,319	3,84	3,84
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	3,84	3,84

*Такой же ширины

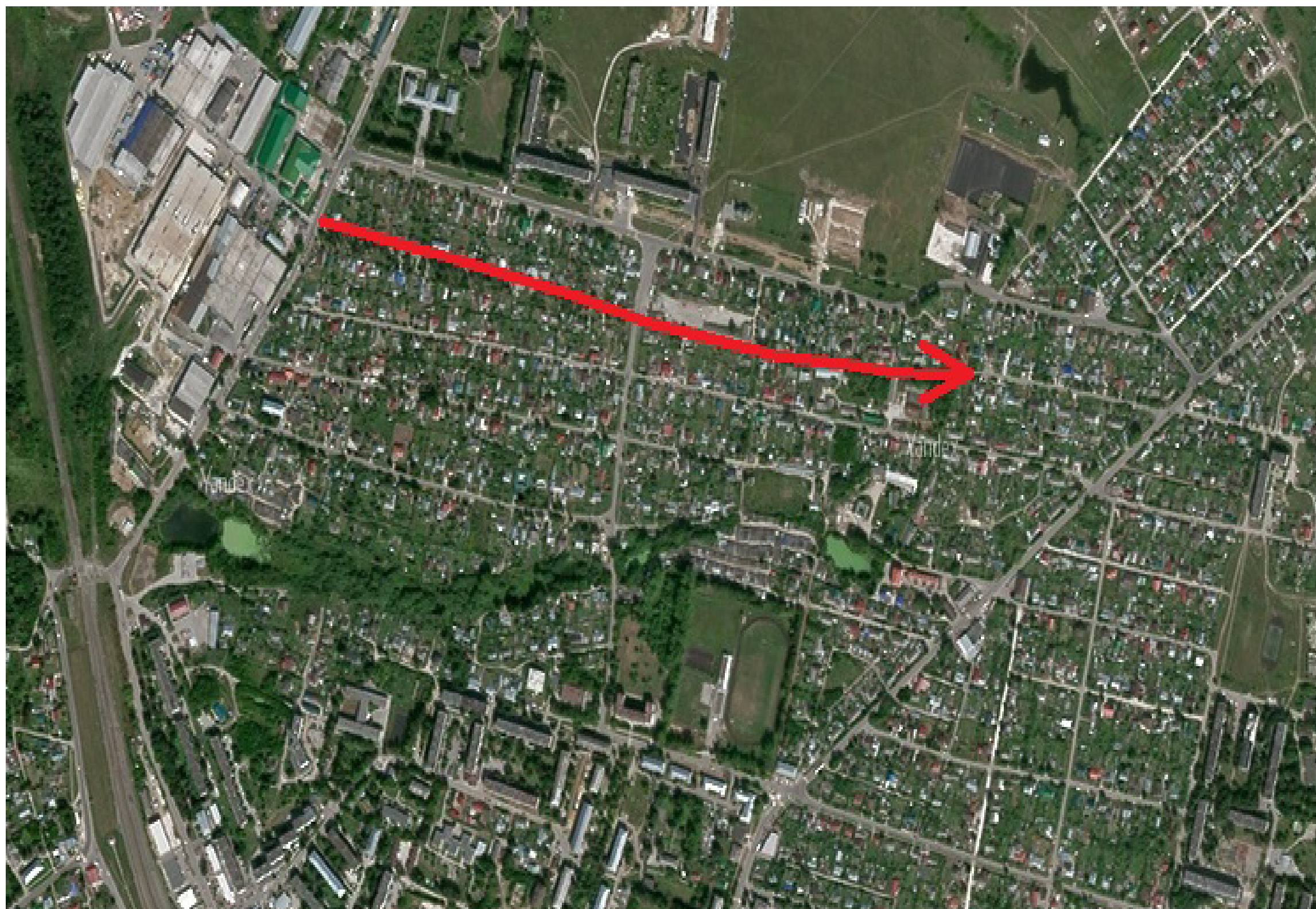
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,313		5/5	307	0/0	0	5/5	307	Левая кромка
2	0,043	0,278		6/6	235	6/6	235	0/0	0	Левая кромка
Итого:				11/11	542	6/6	235	5/5	307	

Ведомость искусственных неровностей

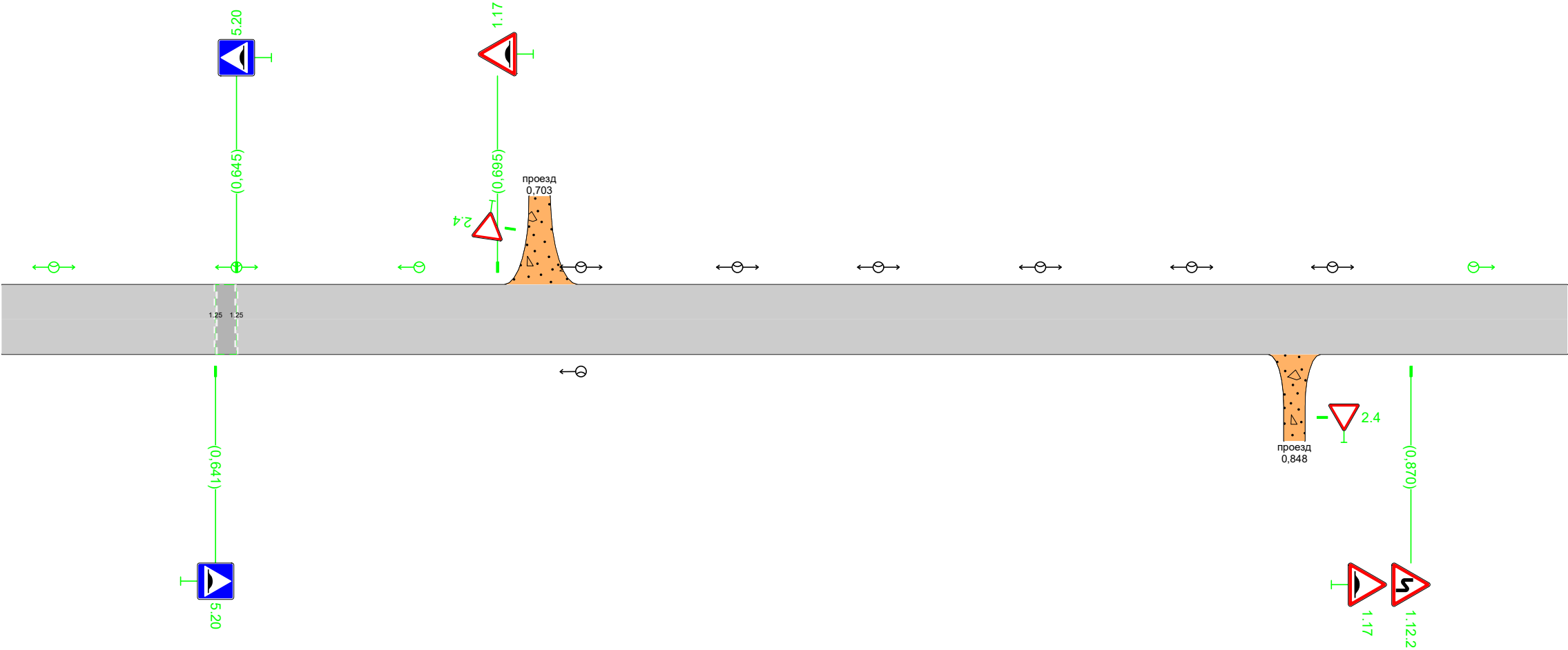
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,123	По всей ширине дороги	Монолитная	4	5	0,07	1,049	Требуется
Итого:	Установлено		0					
	Требуется		1					
	К демонтажу		0					

Улица Сафонова



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,677 R=946, L=73 0,750
Продольный профиль		R=28655, L=1045

г. Ясногорск
Улица Сафонова
0,600-0,900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,050	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,154	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,200	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,304	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,350	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,454	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,591	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,695	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,870	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,870	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,974	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,028	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,503	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,527	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,700	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,703
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,851	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,848
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,006	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,050	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,050	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,050	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,050	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I	-	0,006	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,006	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,100	Требуется	1	Справа

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,104	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,250	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,254	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,400	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,404	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	0,503	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,503	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	I	-	0,527	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,527	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,641	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,645	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,920	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,924	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		16					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.3	Зона действия	II	-	0,050	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	0,050	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		39					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		41					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.7 	1.25 	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	0,50	-	-
Ширина, м	0,10	0,40	-
Единицы	м	м²	м²
0,000 - 1,000	7,00	17,92	18,27
1,000 - 1,045			
Длина, км	0,007		
Привед. длина, км	0,004		0,004
Площадь, м²	0,35	17,92	18,27

*Такой же ширины

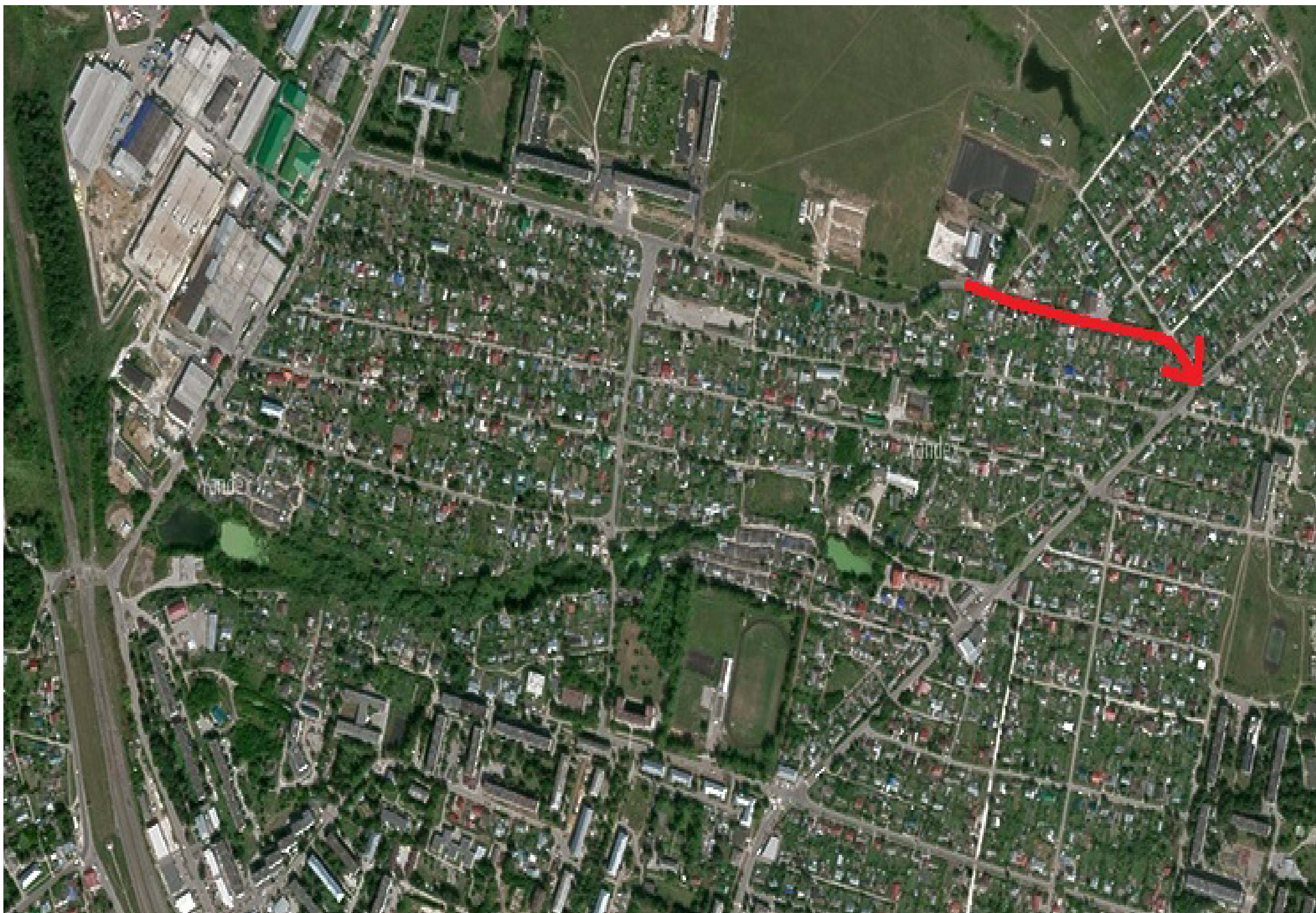
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участ-ка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,006		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
2	0,038	1,029		21/21	991	21/21	991	0/0	0	Левая кромка
3	0,065	0,065		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
4	0,282	0,282		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
5	0,484	0,711		2/2	227	2/2	227	0/0	0	Правая кромка
6	0,503	0,680		6/6	177	0/0	0	6/6	177	Левая кромка
7	0,882	0,990		2/2	108	0/0	0	2/2	108	Левая кромка
Итого:				34/34	1503	23/23	1218	11/11	285	

Ведомость искусственных неровностей

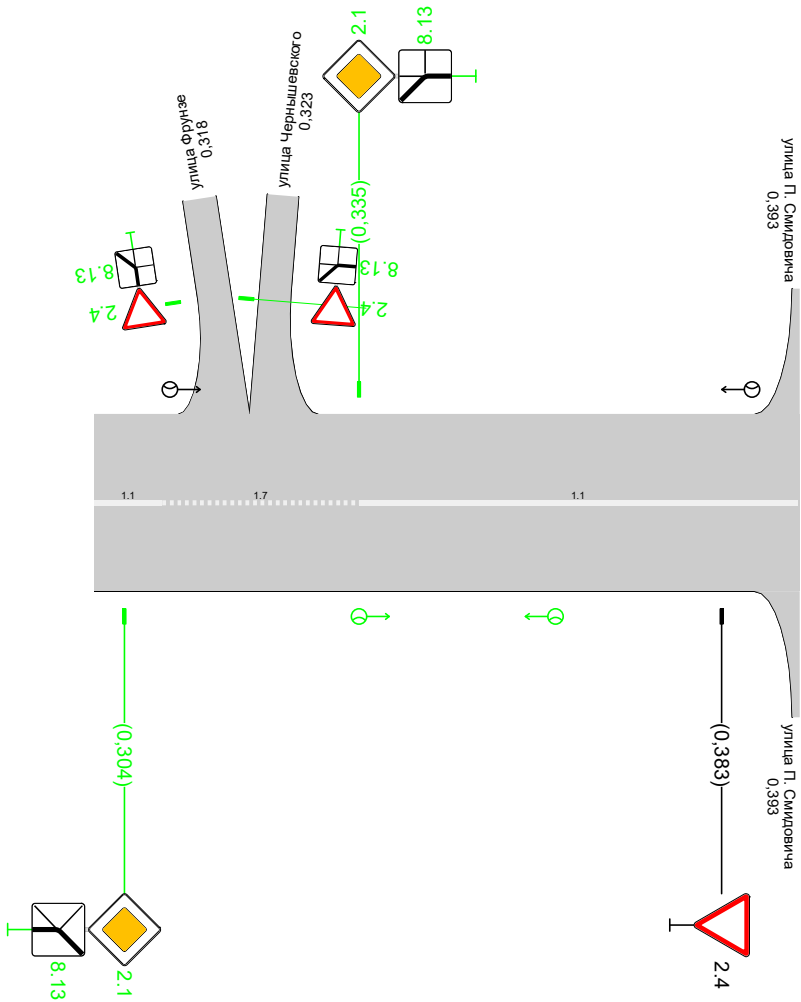
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,102	По всей ширине дороги	Монолитная	4	5	0,07	1,049	Требуется
2	0,252	По всей ширине дороги	Монолитная	4	5	0,07	1,049	Требуется
3	0,402	По всей ширине дороги	Монолитная	4	5	0,07	1,049	Требуется
4	0,643	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
5	0,922	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
Итого:	Установлено		0					
	Требуется		5					
	К демонтажу		0					

Улица Свободы



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=63, L=55 0,349
Продольный профиль		R=4880633, L=393

г. Ясногорск
Улица Свободы
0,300-0,393



Дорожная разметка справа		11 0,300 0,309	17 0,309 - 0,335	11 0,335 - 0,393
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	--	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,049	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,147	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,253	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,207	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,232	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,304	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,335	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,383	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II	-	0,049	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,049	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,049	Требуется	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II	-	0,049	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,147	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,197	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,203	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,253	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,197	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,197	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,197	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,203	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,203	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,203	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,167	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,167	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,304	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,335	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	25
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	26

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км							Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 0,393	167,00	28,00	145,00	47,00	22,40	5,44	58,47
Длина, км	0,167	0,028	0,145	0,047			
Привед. длина, км	0,167	0,007	0,109	0,023			0,306
Площадь, м²	16,70	0,70	10,88	2,35	22,40	5,44	58,47

*Такой же ширины

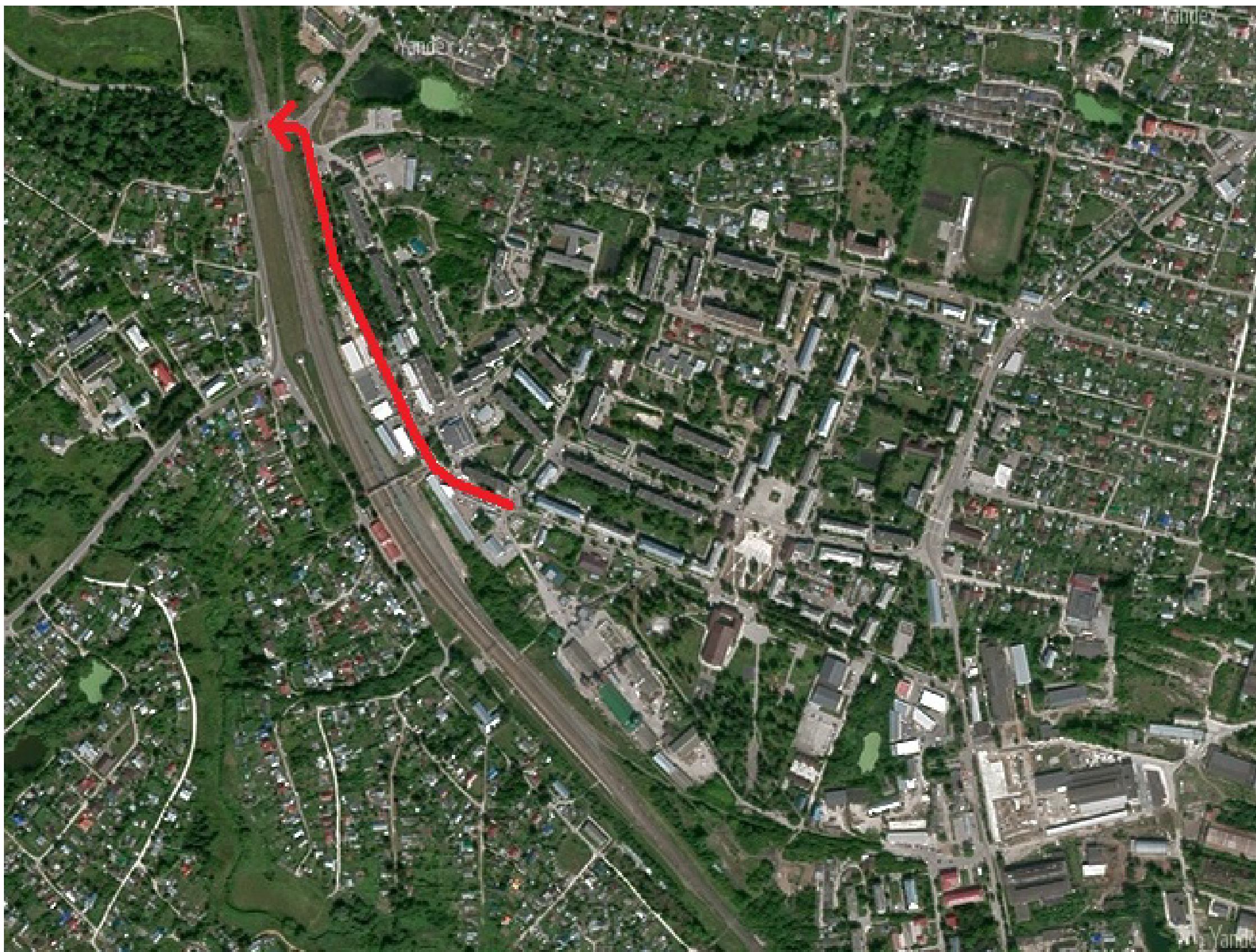
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,012	0,286		8/8	274	8/8	274	0/0	0	Правая кромка
2	0,036	0,036		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
3	0,197	0,197		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
4	0,254	0,254		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Правая кромка
5	0,310	0,387		2/2	77	2/2	77	0/0	0	Левая кромка
6	0,335	0,361		2/2	26	0/0	0	2/2	26	Правая кромка
Итого:				15/15	377	10/10	351	5/5	26	

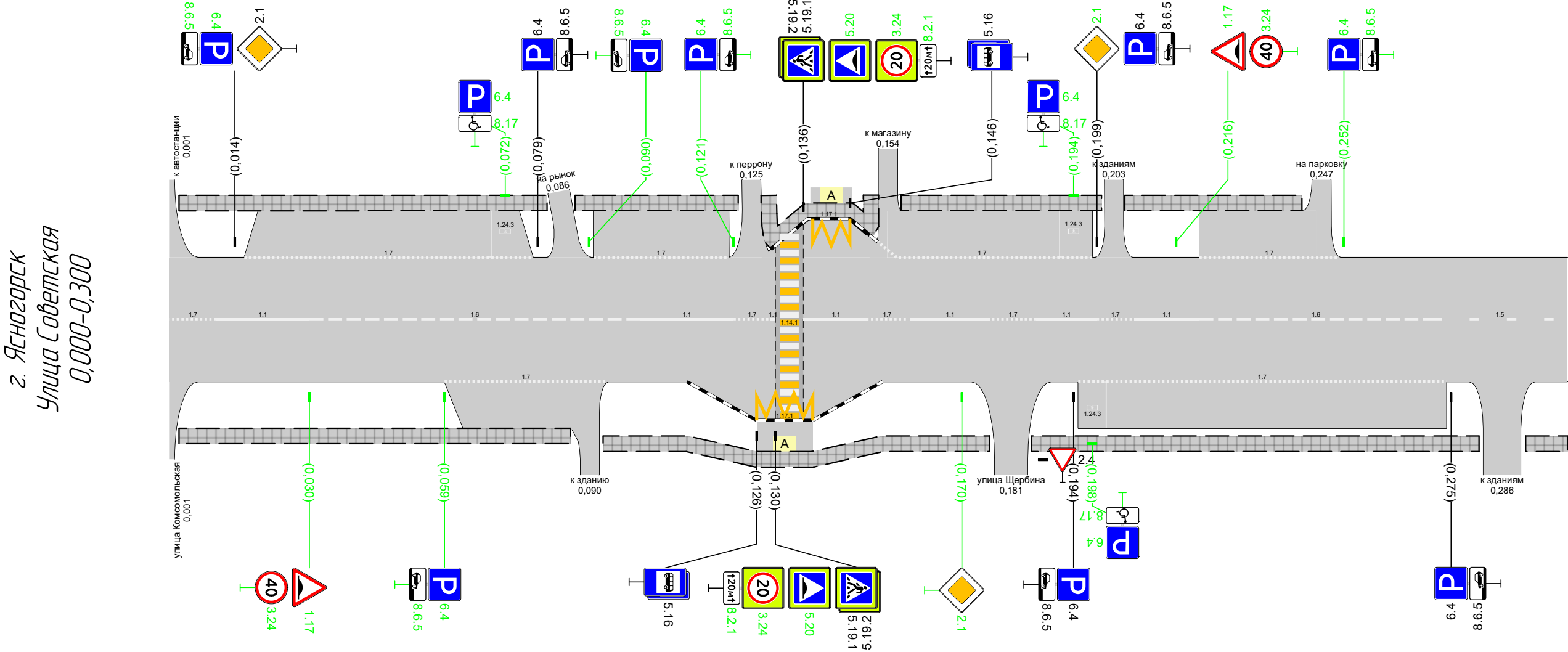
Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,200	По всей ширине дороги	Монолитная	6	7	0,07	2,449	Требуется
Итого:	Установлено	0						
	Требуется	1						
	К демонтажу	0						

Улица Советская



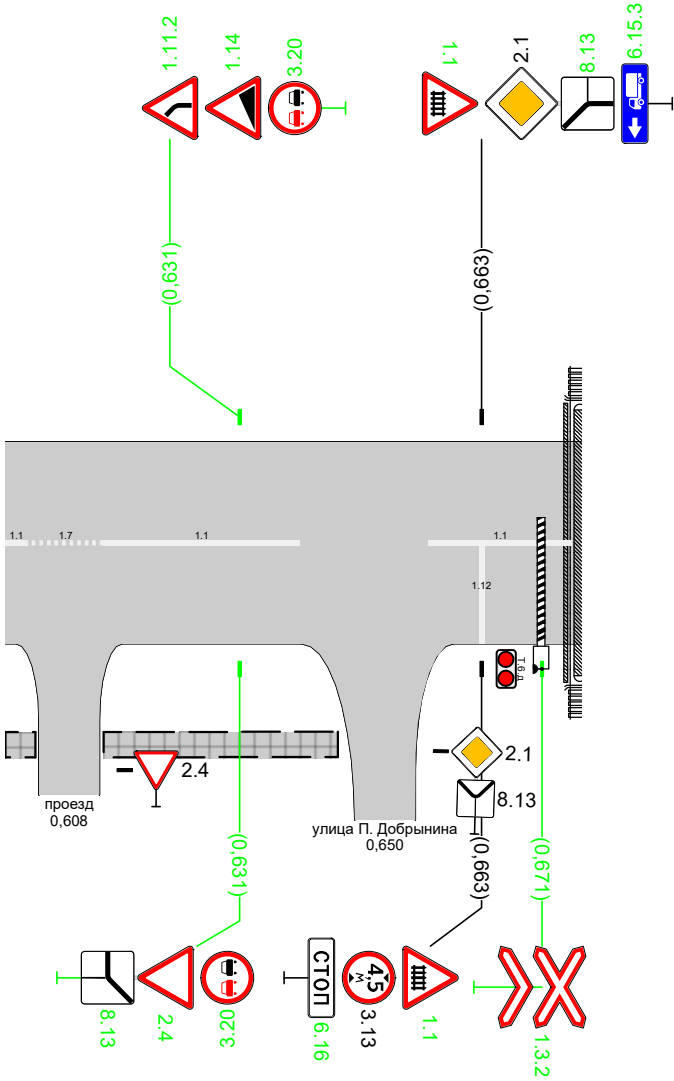
Тротуары слева		0,002 - 0,081 (79 м), а/б		0,087 - 0,122 (35 м), а/б		0,127 - 0,152 (24 м), а/б		0,157 - 0,200 (43 м), а/б		0,205 - 0,243 (38 м), а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1771 0,137 0,146		17 0,152 0,166				
	1-я от осевой	17 0,016 - 0,078		17 0,091 - 0,120				17 0,156 - 0,198		17 0,221 - 0,251		
Элементы в плане		0,059		R=114, L=112				0,171				
Продольный профиль		R=10934, L=676										



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,000 - 0,010	11 0,010 - 0,030	16 0,030 - 0,101			11 0,101 - 0,121	17 0,121 - 0,129	11 0,136 - 0,150	17 0,150 - 0,158	11 0,159 - 0,176	17 0,176 - 0,186	11 0,186 - 0,199	17 0,199 - 0,207	11 0,207 - 0,221	16 0,221 - 0,271	15 0,271 - 0,300
	1-я от осевой				17 0,059 - 0,094									17 0,195 - 0,274			
	2-я от осевой								117,1 0,126 - 0,138								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		0,002 - 0,086, (84 м), а/б				0,093 - 0,176, (83 м), а/б						0,185 - 0,281, (96 м), а/б					0,291 - 0,300 (9 м), а/б

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10934, L=676

г. Ясногорск
Улица Советская
0,600-0,676



Дорожная разметка справа		11 0,600 0,602	17 0,603 - 0,613	11 0,613 - 0,639		11 0,656 - 0,675
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,603 - 0,604	4 м, а/б	0,613 - 0,644, (31 м), а/б		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,030	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,216	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,324	Требуется	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II	-	0,500	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,631	Требуется	1	Слева
1.14	Крутой подъём	II	-	0,631	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	0,663	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	0,663	Требуется	1	Справа
1.3.2	Многопутная железная дорога	II	-	0,671	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,014	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,170	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,199	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,631	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,652	Установлено	1	Примыкание справа "улицы П. Добрынина" на 0,650
2.1	Главная дорога	II	-	0,663	Установлено	1	
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,030	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,130	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,136	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,216	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,374	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,374	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	0,374	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,631	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,631	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,663	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,126	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,126	Установлено	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,130	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,130	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,130	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,136	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,136	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,136	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,146	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,146	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,513	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,513	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,524	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,524	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,528	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,528	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,539	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,539	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,014	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,059	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,072	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,079	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,090	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,121	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,194	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,194	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,198	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,199	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,252	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,275	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,303	Требуется	1	Справа
6.15.3	Направление движения для грузовых автомоби- лей	II	-	0,663	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II	-	0,663	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,014	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,059	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,072	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,079	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,090	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,121	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,130	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,136	Требуется	1	Слева

8.17	Инвалиды	II	-	0,194	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,194	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,198	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,199	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,252	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,275	Установлено	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,303	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,631	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,652	Установлено	1	Примыкание справа "улицы П. Добрынина" на 0,650
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,663	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		13					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	21
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	55
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	76

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км												Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,80	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	0,10	-	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м	м²
0,000 - 0,676	325,01	28,00	53,00	171,01	394,65	59,95	4,00	64,00	6,95	3	9,00	155,20
Длина, км	0,325	0,028	0,053	0,171	0,395	0,060	0,004				0,009	
Привед. длина, км	0,325	0,028	0,013	0,128	0,197	0,105	0,004				0,009	0,810
Площадь, м²	32,50	2,80	1,33	12,83	19,73	10,49	1,60	64,00	6,95	2,07	0,90	155,20

*Такой же ширины

Ведомость светофорных объектов

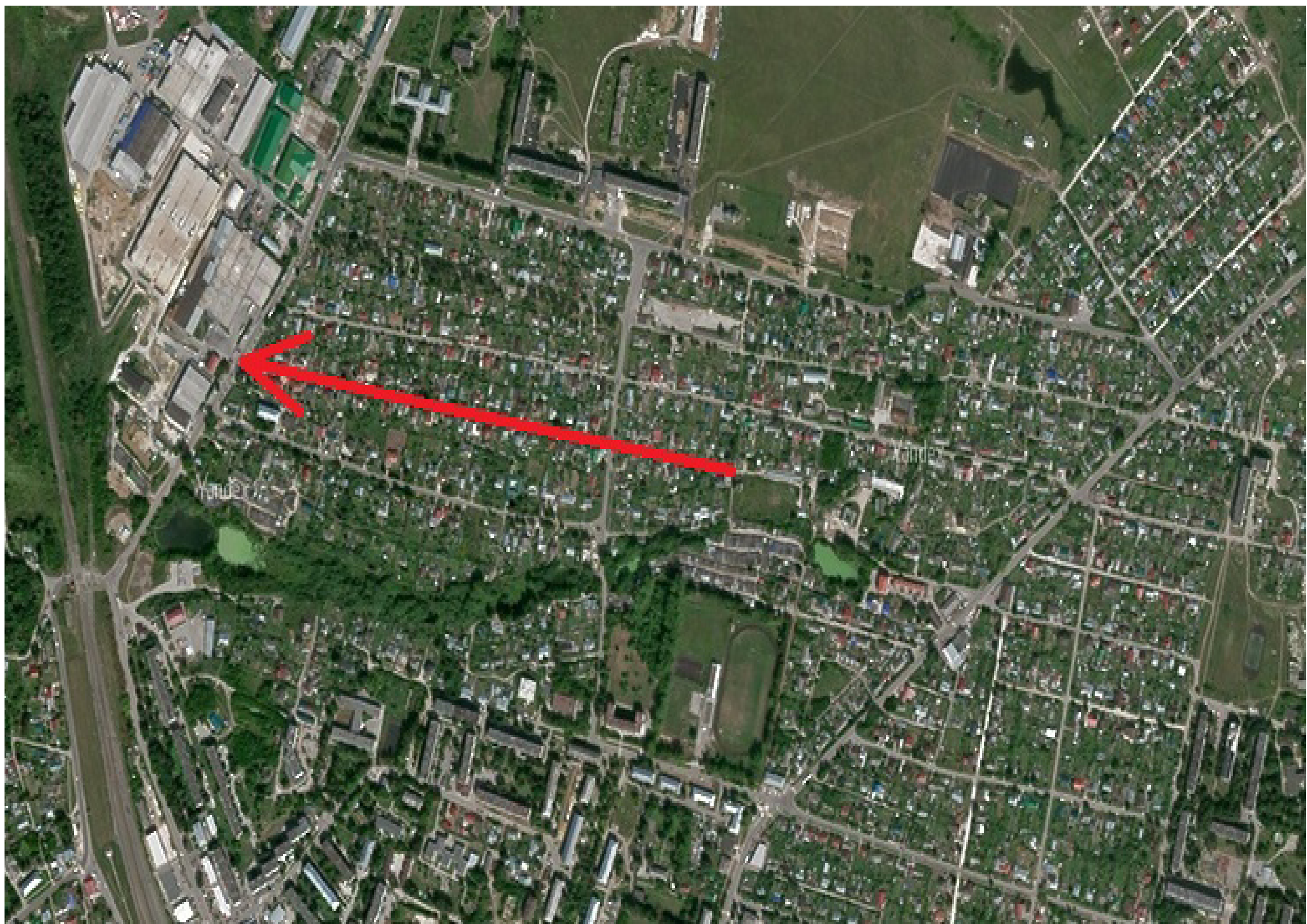
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,650	Т.6.д	примыкание	1	0	0	0	0	0	
Итого:				1	0	0	0	0	0	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,002	0,081	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	79	79	
2	0,002	0,086	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	84	84	
3	0,087	0,122	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	35	35	
4	0,093	0,176	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	83	83	
5	0,127	0,152	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	24	24	
6	0,157	0,200	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	43	43	
7	0,185	0,281	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	96	96	
8	0,205	0,243	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	38	38	
9	0,291	0,438	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	147	147	
10	0,444	0,462	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	18	18	
11	0,473	0,483	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	10	10	
12	0,492	0,505	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	13	13	
13	0,512	0,529	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	17		17
14	0,513	0,577	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	64	64	
15	0,586	0,604	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	18	18	
16	0,613	0,644	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	31	31	
Итого:								800	783	17

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,132	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
2	0,142	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
3	0,506	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	150	70	—	—
4	0,546	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	120	80	—	—

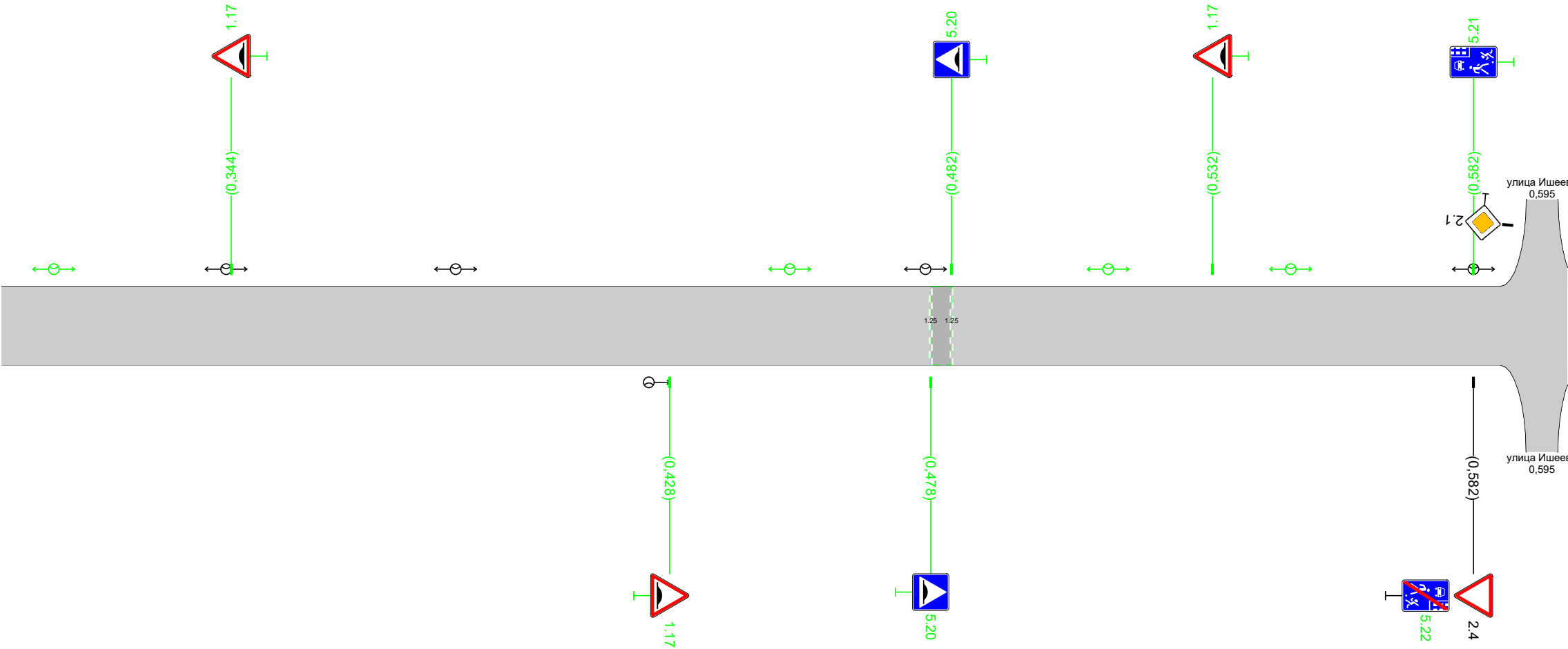
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,133	По всей ширине дороги	Монолитная	6	12	0,07	4,198	Установлено
Итого:	Установлено	1						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Улица Чекалина



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46837, L=796

г. Ясногорск
Улица Чекалина
0,300-0,600



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,057	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,157	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,240	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,344	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,428	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,532	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,642	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,746	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,582	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,603	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II	-	0,005	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,057	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,057	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,057	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,057	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I	-	0,005	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,005	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,103	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,107	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,290	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,294	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,478	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,482	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	-	0,582	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,582	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	I	-	0,603	Требуется	1	Справа

5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,603	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,692	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,696	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.3	Зона действия	II	-	0,057	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	0,057	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		31					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		33					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.25 	Итого
Козф. привед. к 1.1*	-	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,797	14,08	14,08
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	14,08	14,08

*Такой же ширины

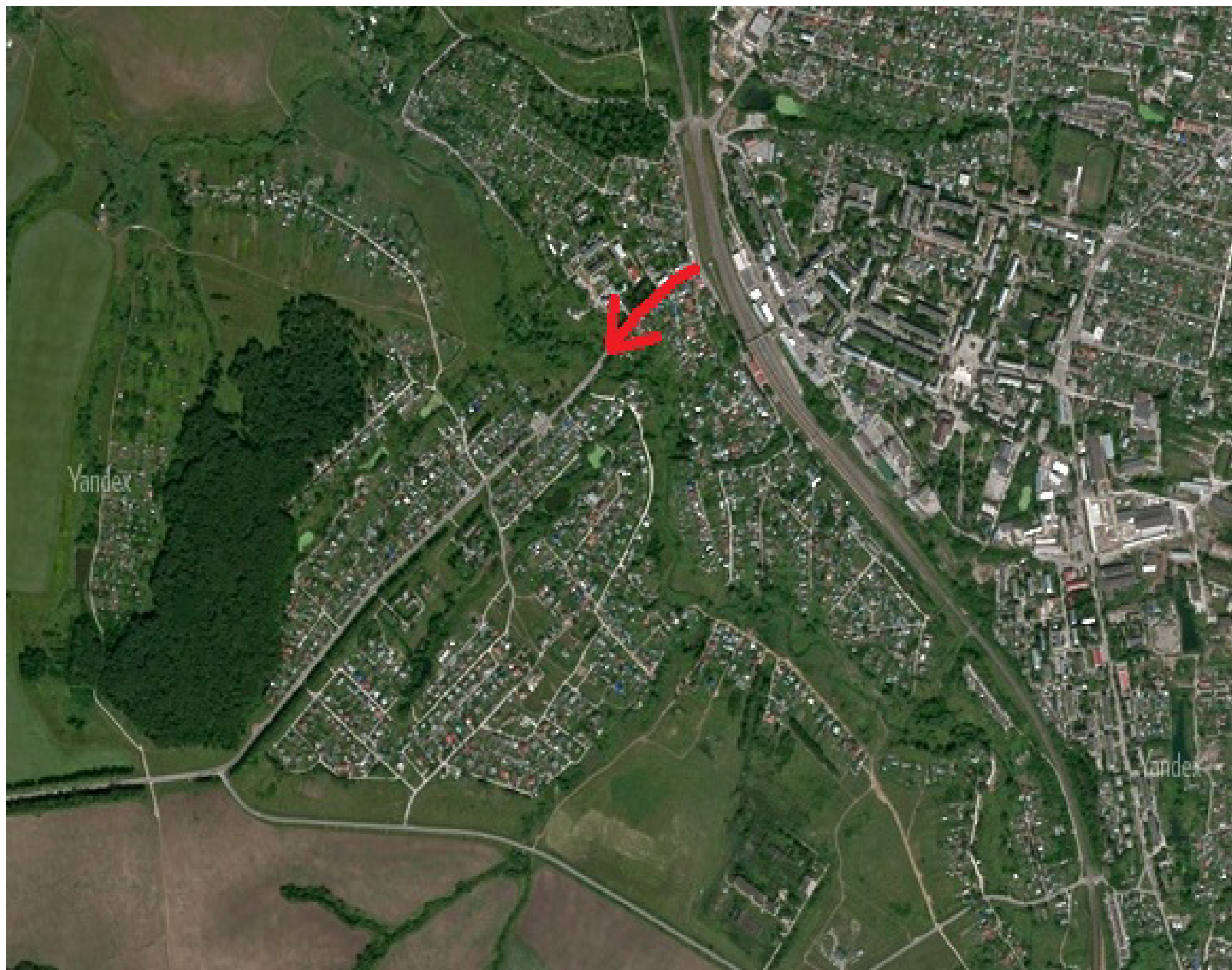
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,011	0,726		12/12	715	0/0	0	12/12	715	Левая кромка
2	0,046	0,756		12/12	710	12/12	710	0/0	0	Левая кромка
3	0,424	0,789		3/3	365	3/3	365	0/0	0	Правая кромка
Итого:				27/27	1790	15/15	1075	12/12	715	

Ведомость искусственных неровностей

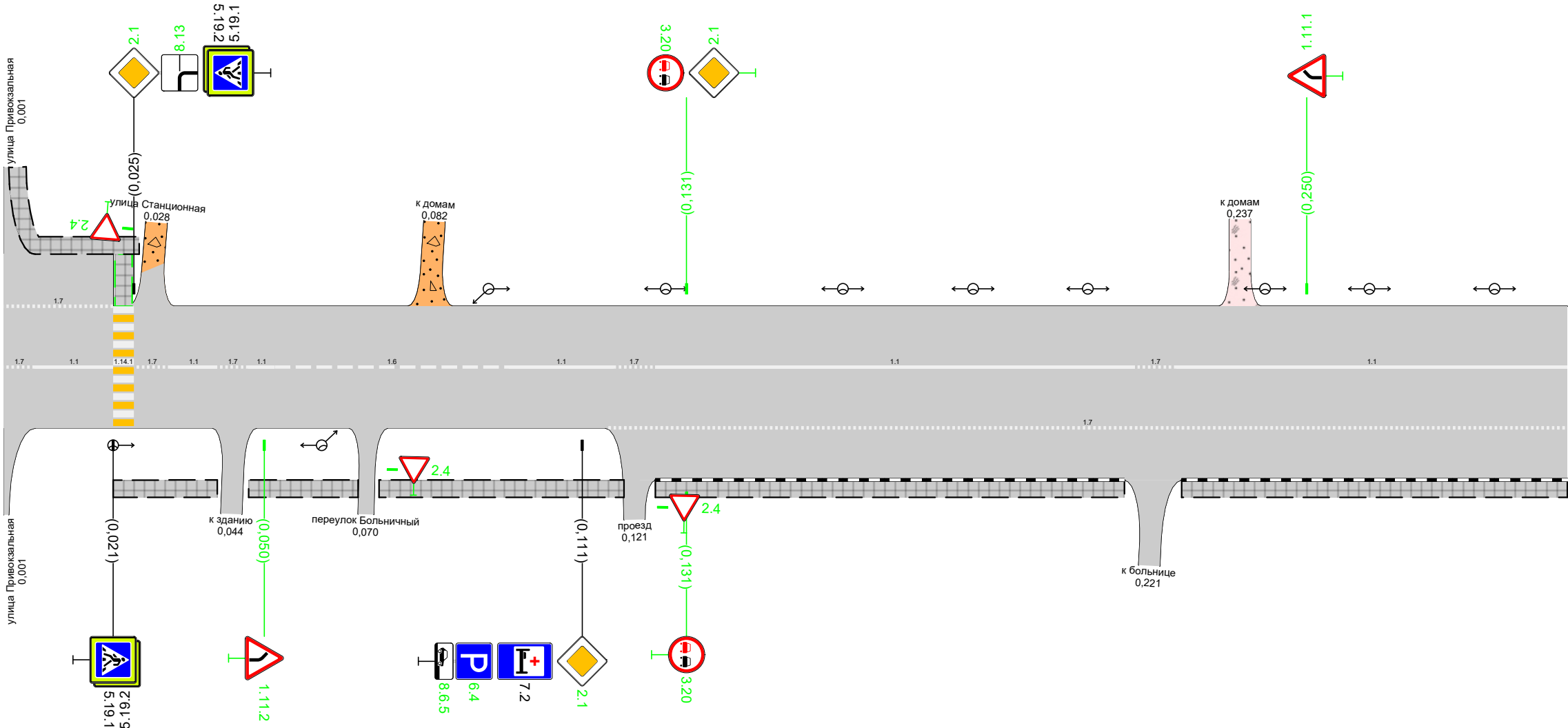
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,105	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4,5	0,07	0,944	Требуется
2	0,292	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4,5	0,07	0,944	Требуется
3	0,480	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4,5	0,07	0,944	Требуется
4	0,694	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4,5	0,07	0,944	Требуется
Итого:	Установлено	0						
	Требуется	4						
	К демонтажу	0						

Улица Черняховского



Тротуары слева		0,001 - 0,026, 125 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		17 0,000 - 0,021	
Элементы в плане		0,000 R=48, L=49 0,049 0,111 R=206, L=87 0,199	
Продольный профиль		R=4474, L=319	

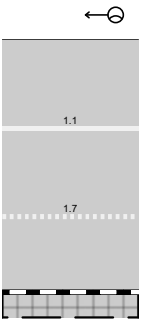
г. Ясногорск
Улица Черняховского
0,000-0,300



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,000 0,006	11 0,006 - 0,021	17 0,025 0,032	11 0,032 0,041	17 0,041 0,047	11 0,047 0,052	16 0,052 - 0,097	11 0,097 - 0,117	17 0,117 0,125	11 0,125 - 0,217	17 0,217 0,225	11 0,225 - 0,300				
	1-я от осевой									17 0,116 - 0,300							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа				0,021 - 0,041, 120 м, а/б		0,047 - 0,068, 121 м, а/б		0,072 - 0,119, 147 м, а/б				0,125 - 0,215, 190 м, а/б				0,226 - 0,300, 174 м, а/б	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		44.74

г. Ясногорск
Улица Черняховского
0,300-0,318



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,300 - 0,318
	1-я от осевой	1.7 0,300 - 0,318
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,300 - 0,318, 1/8 м, а/б

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,050	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,250	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,025	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,111	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,131	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,131	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,131	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,021	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,021	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,025	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,025	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,111	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки сервиса							
7.2	Больница	II	-	0,111	Установлено	1	Справа

Итого установлено:	1
Итого требуется:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,025	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,111	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	5
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	10
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	15

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.6	1.7	1.14.1	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,50	0,80	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,318	234,00	45,00	260,70	22,40	62,21
Длина, км	0,234	0,045	0,261		
Привед. длина, км	0,234	0,034	0,130		0,398
Площадь, м²	23,40	3,38	13,04	22,40	62,21

*Такой же ширины

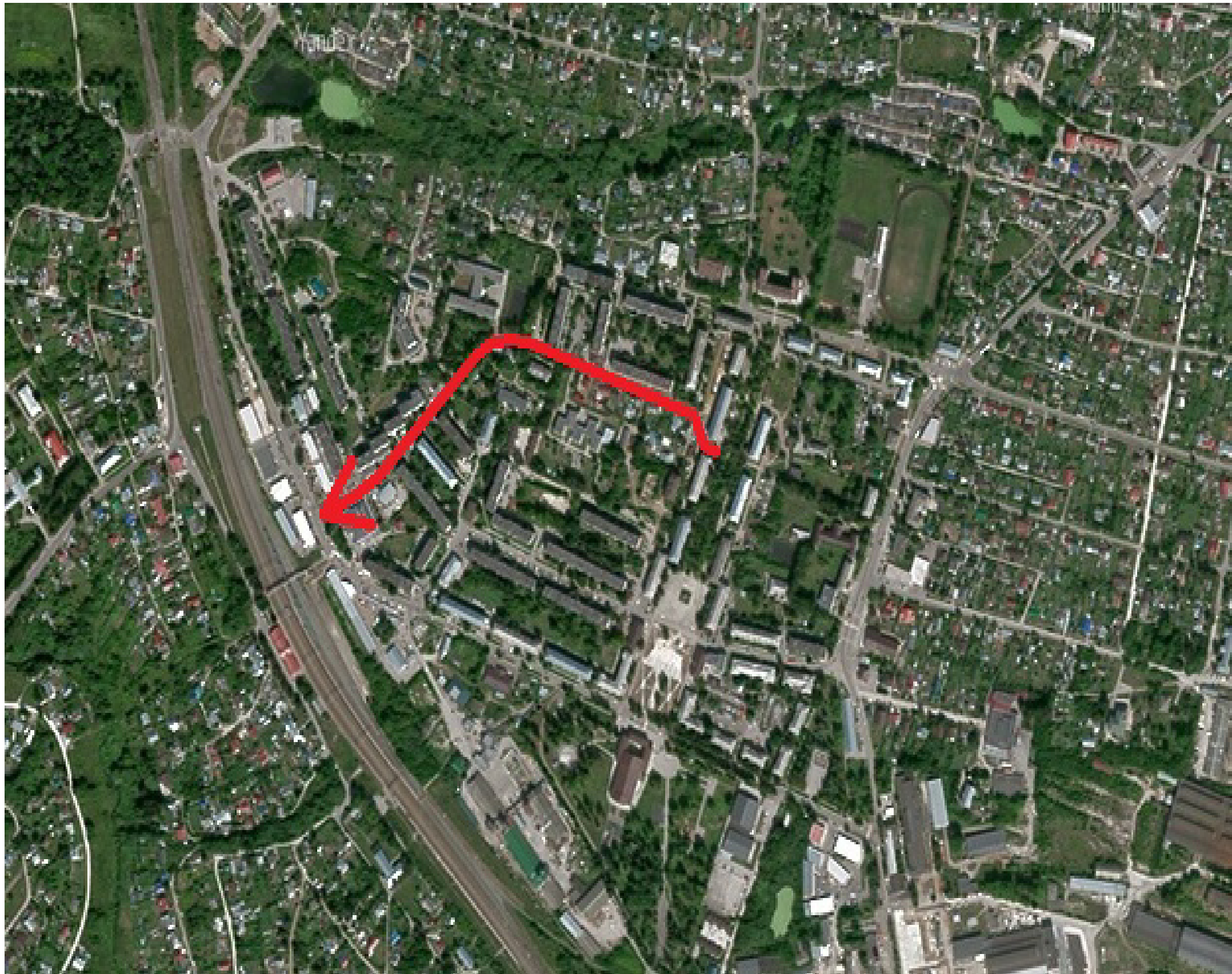
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,021	0,315		11/11	294	11/11	294	0/0	0	Левая кромка
Итого:				11/11	294	11/11	294			

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти-руемые, м	Установ-ленные, м	К установке, м
1	0,001	0,026	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	25	25	
2	0,021	0,041	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	20	20	
3	0,047	0,068	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	21	21	
4	0,072	0,119	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	47	47	
5	0,125	0,215	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	90	90	
6	0,226	0,318	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	92	92	
Итого:								295	295	

Улица Щербина



Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,004	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,128	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,253	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,253	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,273	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,313	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,388	Установлено	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,418	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,438	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,438	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,674	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,004	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,008	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,089	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,089	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	0,089	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,253	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,313	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,313	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,313	Требуется	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II	-	0,313	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,388	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,388	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,388	Требуется	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II	-	0,388	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,438	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,547	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,547	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,547	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,547	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,578	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,578	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,578	Требуется	1	Слева

3.27	Остановка запрещена	II	-	0,578	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		20					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		23					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,004	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,004	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,008	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,008	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,351	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,351	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,351	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,357	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,357	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,357	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,660	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,660	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,664	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,664	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,441	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,615	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,649	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,660	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,313	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,388	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,441	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	0,547	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	0,547	Установлено	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,578	Установлено	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	0,578	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,615	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,649	Установлено	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,660	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	14
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	49
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	63

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км											Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-	-	0,40	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	шт.	шт.	м²	м	м²
0,000 - 0,678	139,55	54,01	276,04	200,03	47,97	62,40	2	1	4,80	6,00	115,25
Длина, км	0,140	0,054	0,276	0,200	0,048					0,006	
Привед. длина, км	0,140	0,054	0,069	0,150	0,024					0,006	0,443
Площадь, м²	13,95	5,40	6,90	15,00	2,40	62,40	3,10	0,69	4,80	0,60	115,25

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,314	0,324	10		10		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
2	0,324	0,338	13,5	13,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
3	0,346	0,352	5,4	5,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
4	0,356	0,366	9	9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
5	0,366	0,406	39,7		39,7		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
Итого:			77,6	27,9	49,7						

Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,342	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участ-ка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,643		8/8	635	0/0	0	8/8	635	Левая кромка
2	0,044	0,665		4/4	621	4/4	621	0/0	0	Правая кромка
3	0,117	0,592		15/15	475	15/15	475	0/0	0	Левая кромка
Итого:				27/27	1731	19/19	1096	8/8	635	

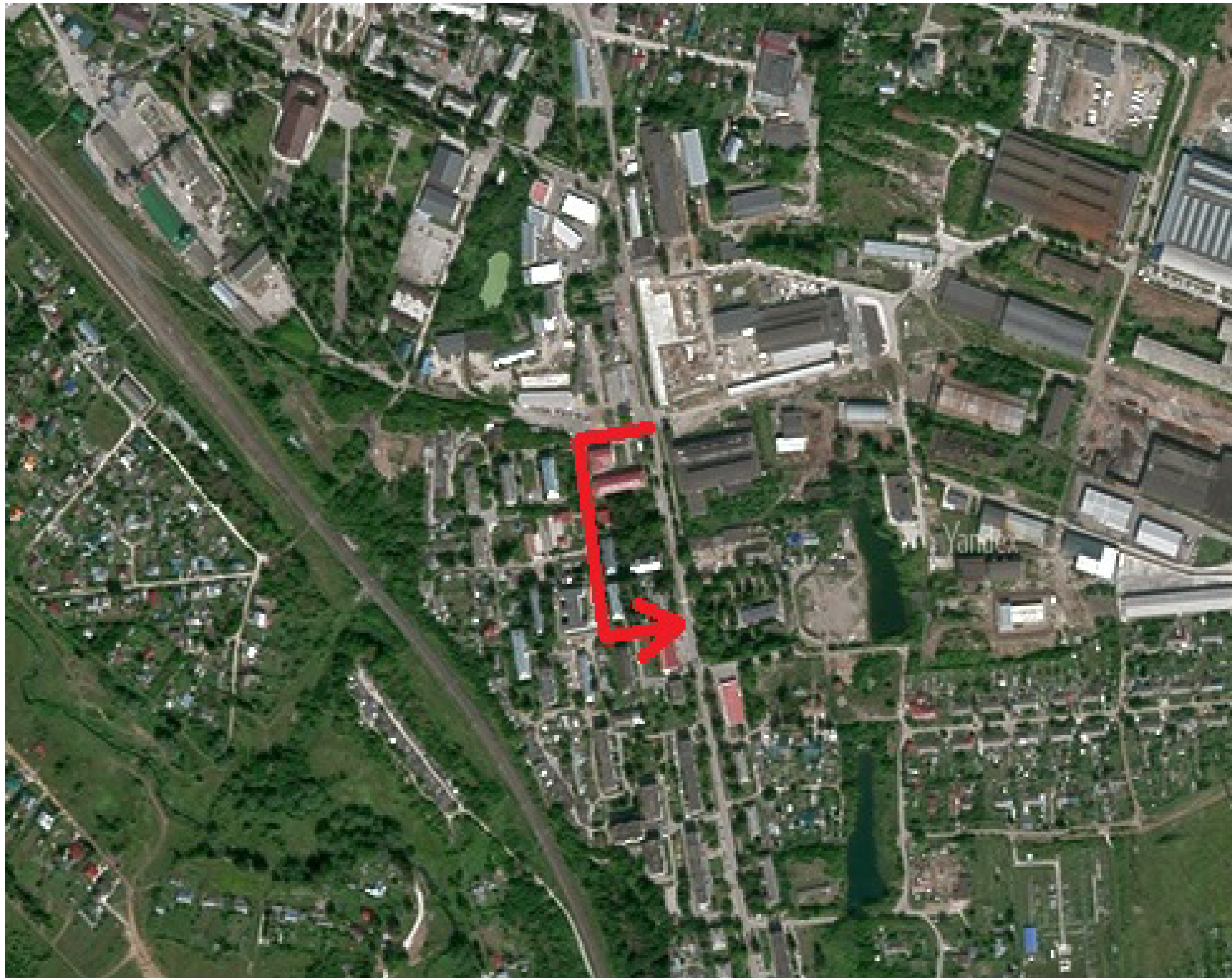
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти-руемые, м	Установ-ленные, м	К установке, м
1	0,057	0,127	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	70	70	
2	0,137	0,233	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	96	96	
3	0,242	0,255	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	13	13	
4	0,314	0,339	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	25	25	
5	0,346	0,460	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	114	114	
6	0,469	0,481	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	12	12	
7	0,473	0,603	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	130	130	
8	0,491	0,497	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	6	6	
9	0,506	0,537	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	31	31	
10	0,546	0,569	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	23	23	
11	0,578	0,607	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	29	29	
12	0,615	0,675	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	60	60	
13	0,618	0,676	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	58	58	
Итого:								667	667	

Ведомость искусственных неровностей

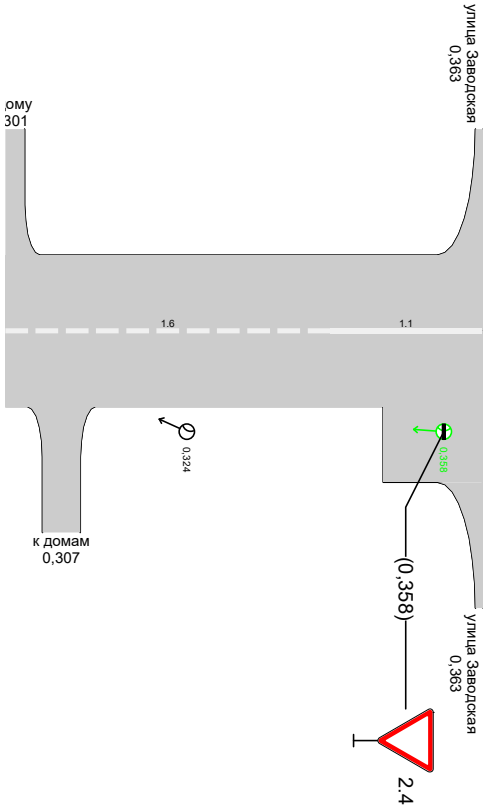
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,354	По всей ширине дороги	Монолитная	6	6	0,07	2,099	Установлено
Итого:	Установлено	1						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Улица Южная



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40817, L=363

г. Ясногорск
Улица Южная
0,300-0,363



Дорожная разметка справа		16 0,300 - 0,343	11 0,343 - 0,363
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,067	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,080	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,077
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,087	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,084
2.1	Главная дорога	II	-	0,093	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,185	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,194	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,191
2.1	Главная дорога	II	-	0,197	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,267	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,273	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,273
2.1	Главная дорога	II	-	0,286	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,358	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,008	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,226	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,267	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,008	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,067	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,080	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,077
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,087	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,084
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,093	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,226	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,267	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,267	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,273	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,273
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,286	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	10
Итого к демонтажу:	0
Итого:	10

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	23
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	25

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

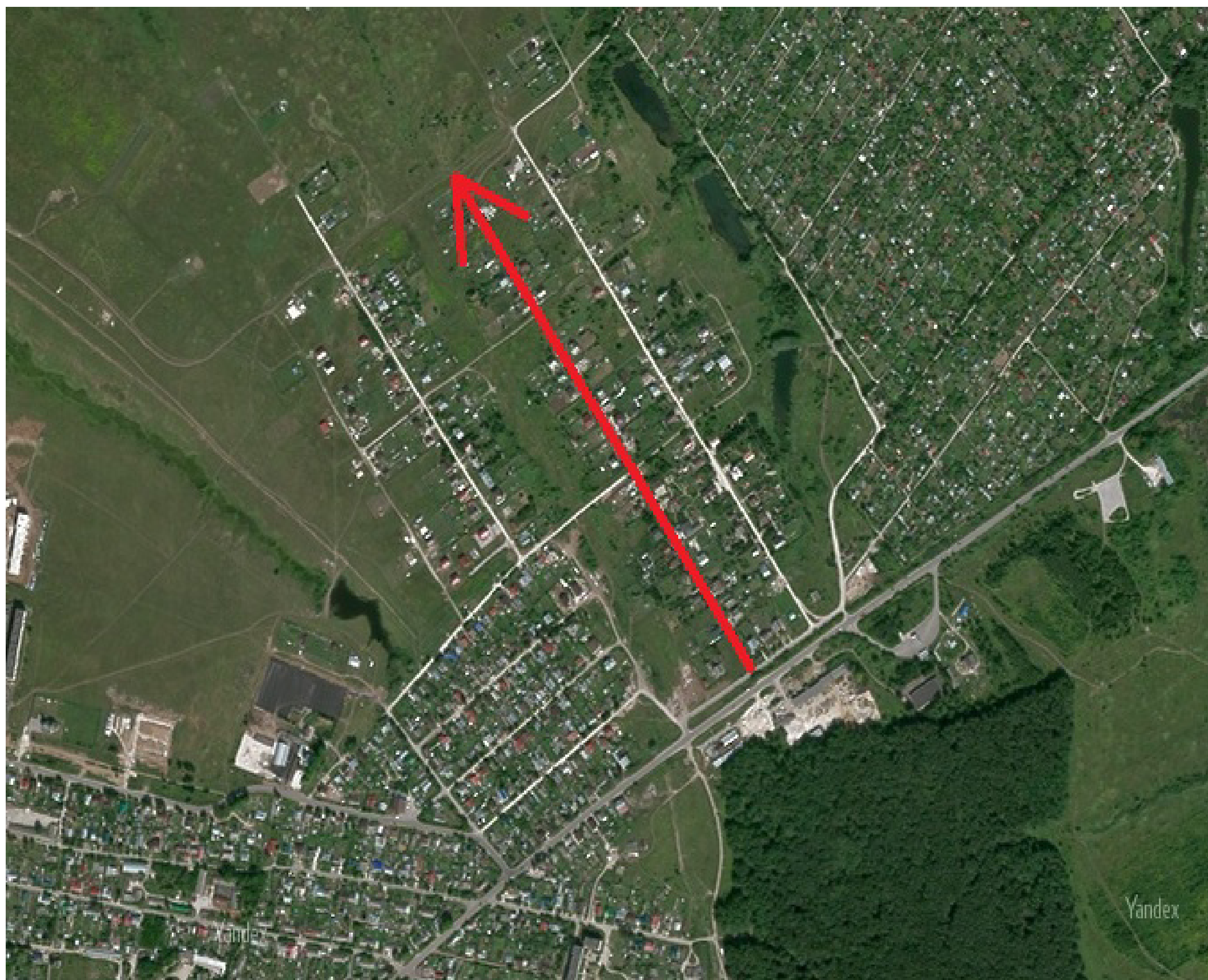
№ км	1.1	1.6	1.7	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м²
0,000 - 0,363	181,47	137,04	161,41	36,50
Длина, км	0,181	0,137	0,161	
Привед. длина, км	0,181	0,103	0,081	0,365
Площадь, м²	18,15	10,28	8,07	36,50

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

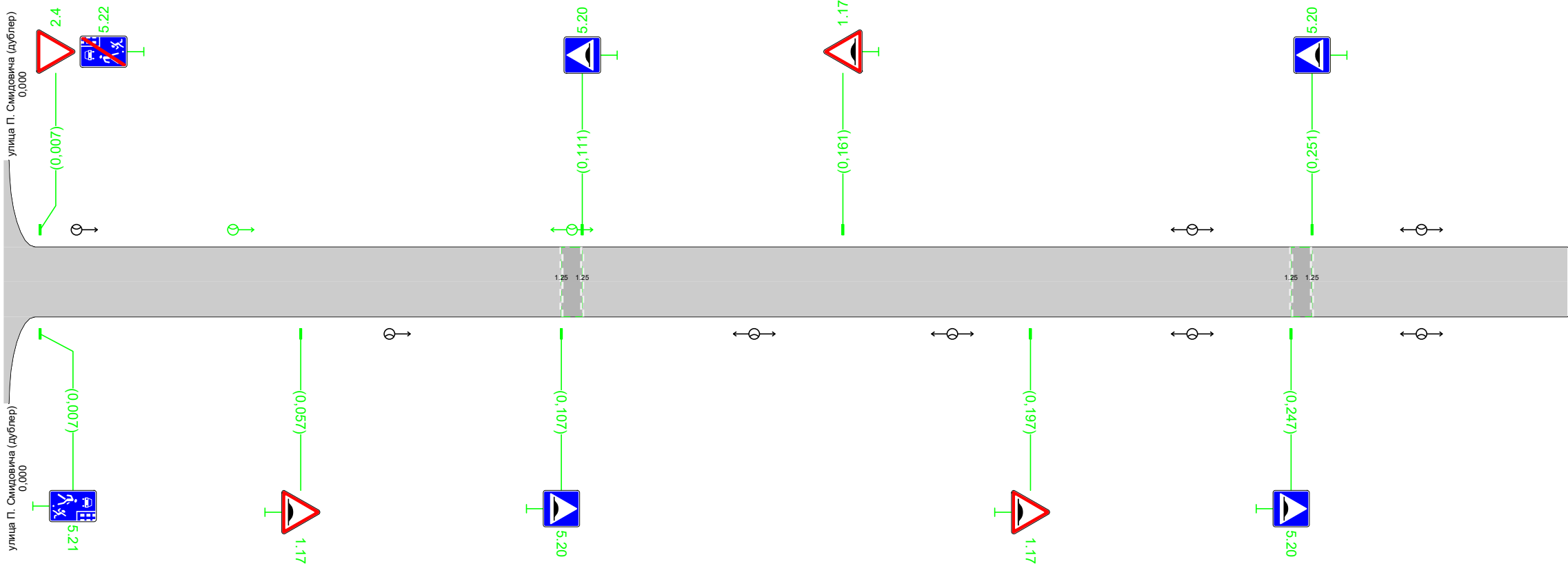
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,358		2/2	350	0/0	0	2/2	350	Левая кромка
2	0,035	0,324		8/8	289	8/8	289	0/0	0	Левая кромка
Итого:				10/10	639	8/8	289	2/2	350	

Улица Ясногорская



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,024 R=7052, L=181 0,205
Продольный профиль		R=25319, L=361

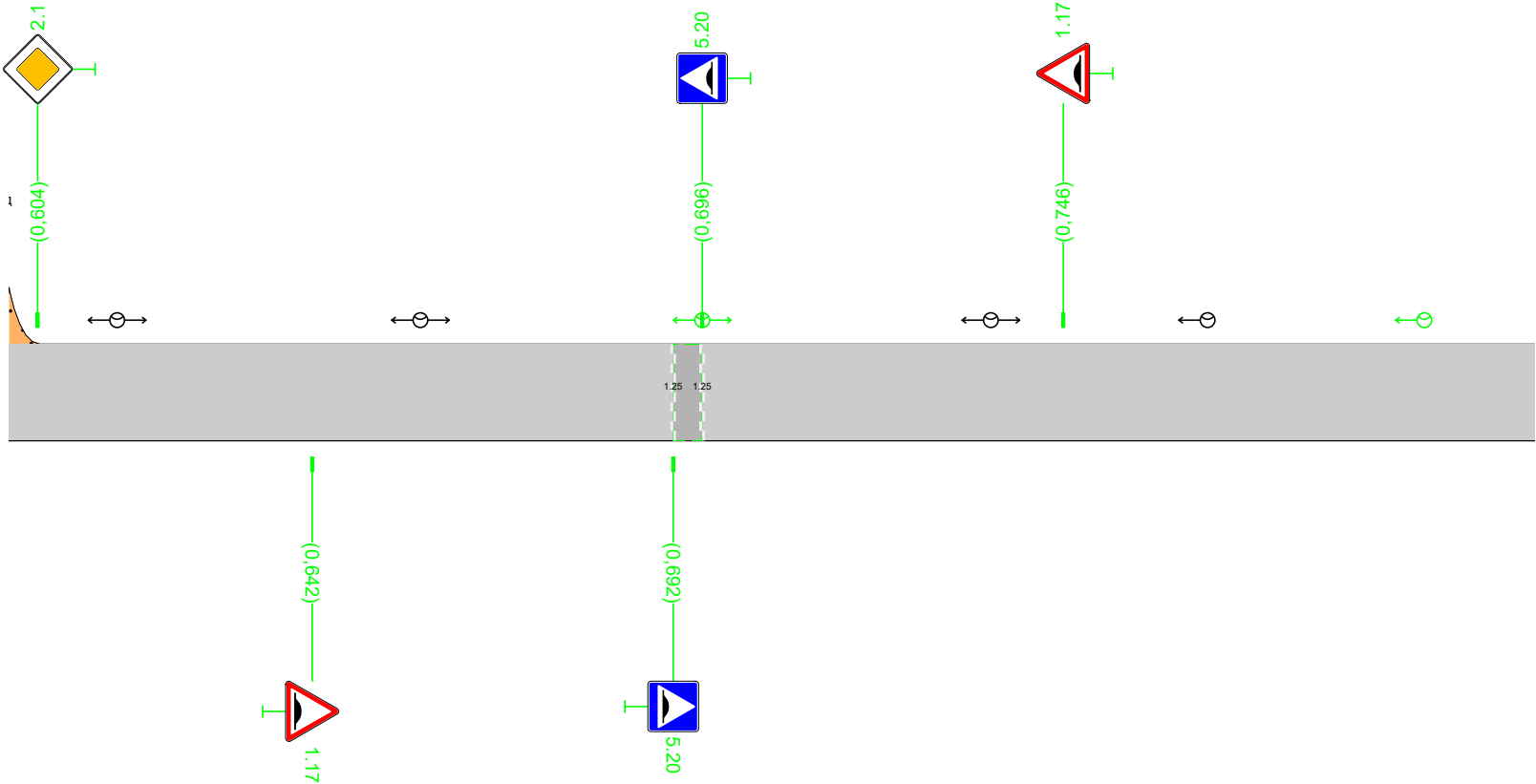
г. Ясногорск
Улица Ясногорская
0,000-0,300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=282715, L=450

г. Ясногорск
Улица Ясногорская
0,600-0,811



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,057	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,161	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,197	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,301	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,351	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,455	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,486	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,591	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,642	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,746	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,326	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,330	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,334
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,337	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,334
2.1	Главная дорога	II	-	0,342	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,591	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,594	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,597
2.1	Главная дорога	II	-	0,604	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I	-	0,007	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I	-	0,007	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,107	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,111	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,247	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,251	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,401	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,405	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,537	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,541	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,692	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,696	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	12
Итого к демонтажу:	0
Итого:	12

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	30
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	30

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.25 	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	-	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,811	16,00	16,00
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	16,00	16,00

*Такой же ширины

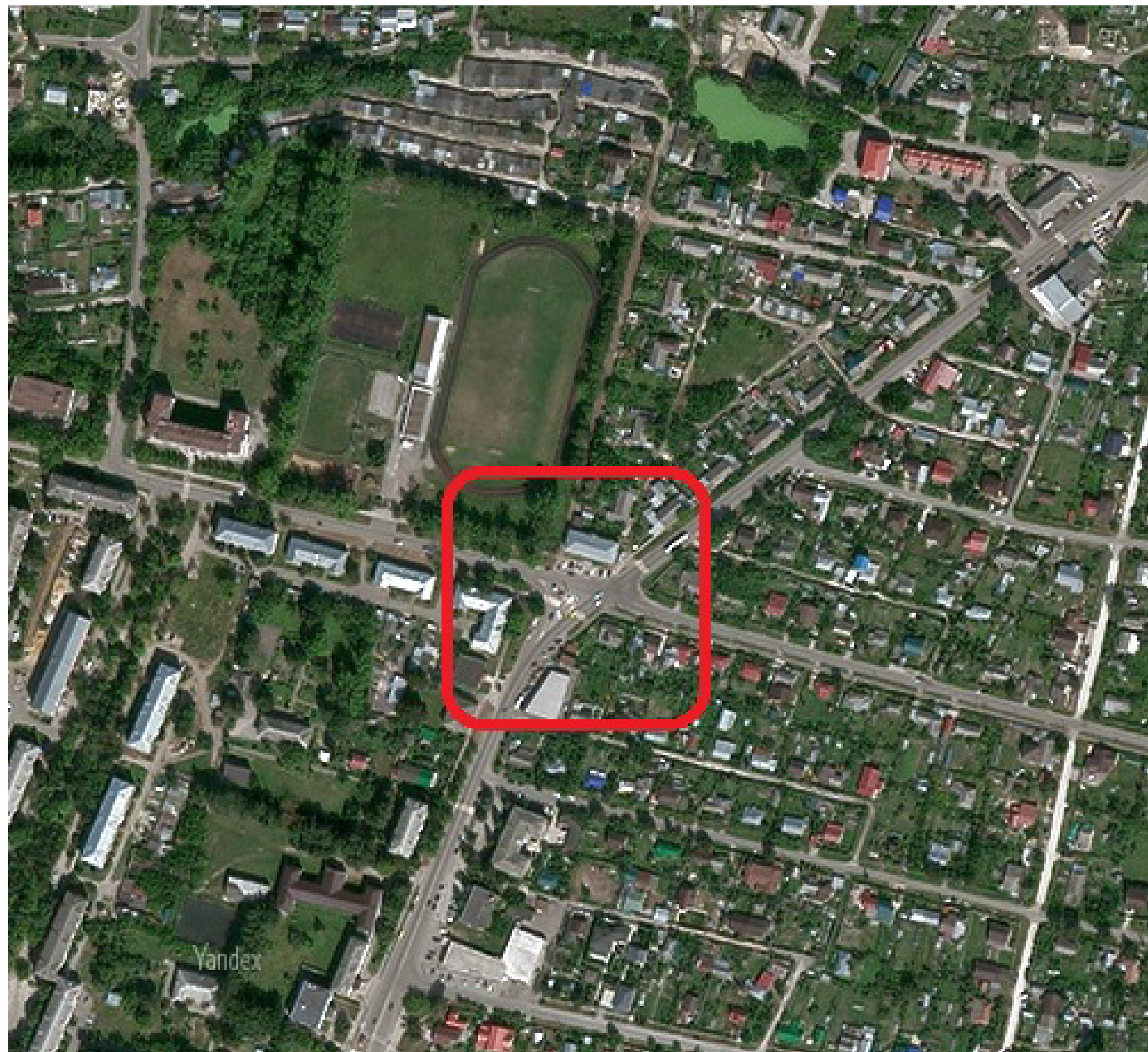
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участ-ка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	Опор / светильни-ков, шт	Протяжённость, м	
1	0,014	0,766		10/10	752	10/10	752	0/0	0	Левая кромка
2	0,044	0,796		8/8	752	0/0	0	8/8	752	Левая кромка
3	0,074	0,441		7/7	367	7/7	367	0/0	0	Правая кромка
Итого:				25/25	1871	17/17	1119	8/8	752	

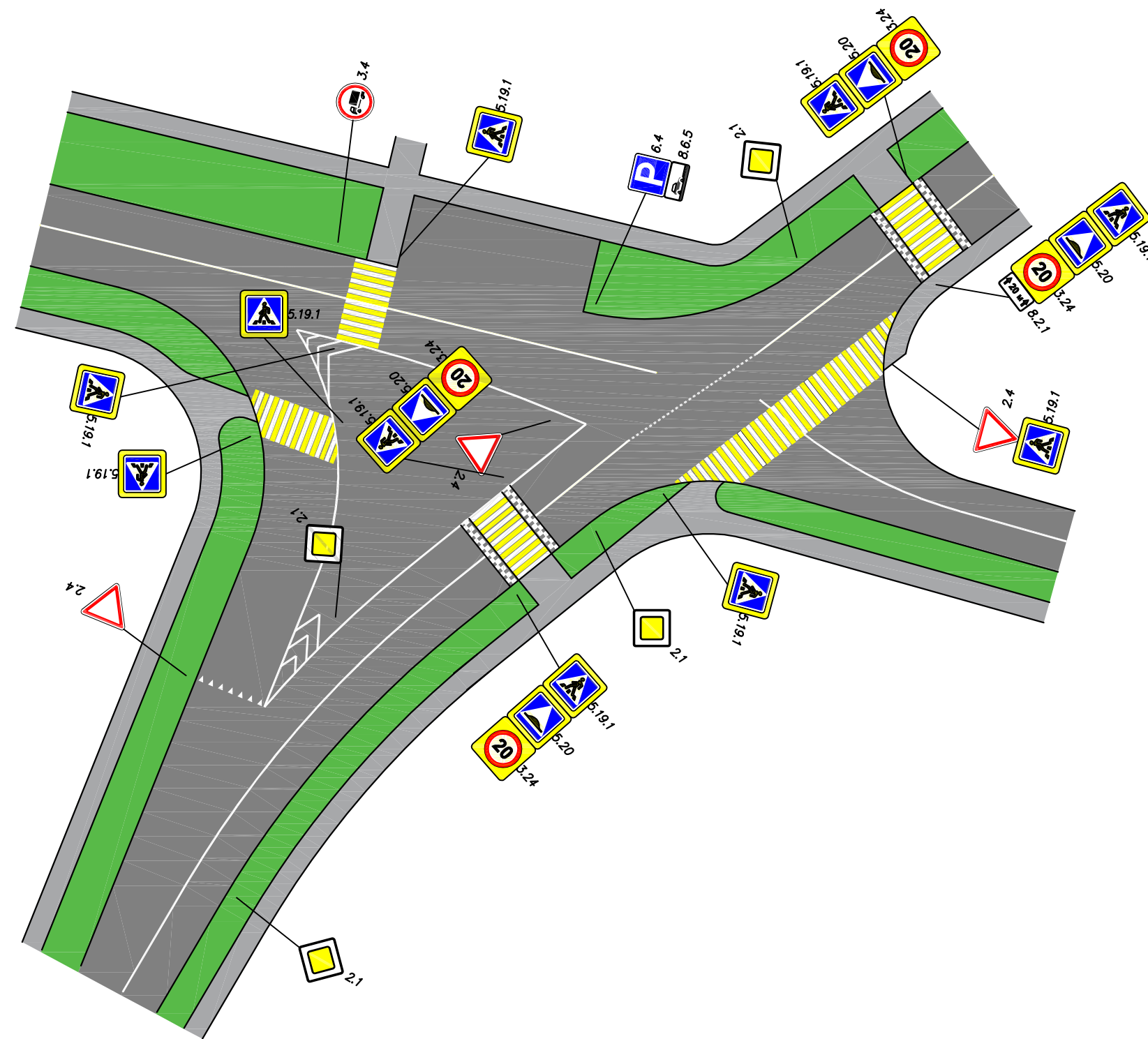
Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,109	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
2	0,249	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
3	0,403	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
4	0,539	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
5	0,694	По всей ширине дороги	Монолитная	4	4	0,07	0,839	Требуется
Итого:	Установлено		0					
	Требуется		5					
	К демонтажу		0					

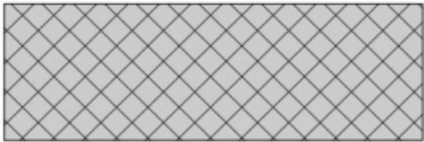
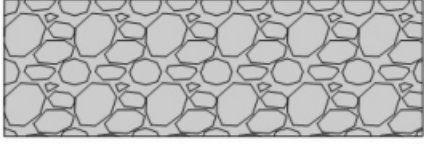
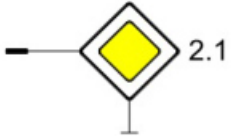
Узел 1

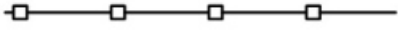
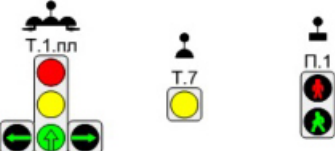


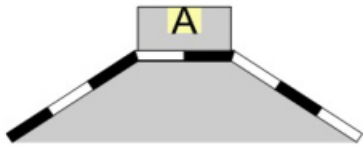
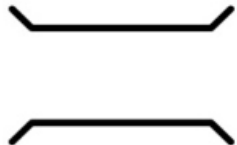
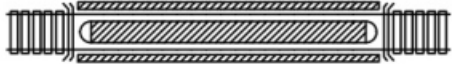
Узел 1. Пересечение улиц Гайдара, П. Смидовича и Лесной.



Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	асфальтобетонное покрытие проезжей части
	цементобетонное покрытие проезжей части
	щебеночное покрытие проезжей части
	грунтовое покрытие проезжей части
	брусчатое покрытие проезжей части
	обочина
	существующие дорожные знаки
	проектируемые дорожные знаки
	демонтируемые дорожные знаки

Обозначение	Наименование
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	существующие дорожное ограждение барьерного типа
	проектируемое дорожное ограждение барьерного типа
	существующие дорожное ограждение парапетного типа
	проектируемое дорожное ограждение парапетного типа
	существующие дорожное ограждение тросового типа
	проектируемое дорожное ограждение тросового типа
	существующие пешеходное ограждение
	проектируемое пешеходное ограждение
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	существующее/ проектируемое освещение автомобильной дороги
	светофоры транспортные типов Т.1 и Т.7 и пешеходные типа П.1

Обозначение	Наименование
	автобусная остановка
	автомобильный мост
	водопропускная труба
	железнодорожный переезд
	шлагбаум
	бордюрный камень