

**Тульская область**  
**Муниципальное образование Ясногорский район**  
**Администрация муниципального образования Ясногорский район**

**Постановление**

от 25.01.2021 года

№67

**О внесении изменений в постановление  
муниципального образования Ясногорский район от 26  
декабря 2017 года №1758 «Об утверждении  
муниципальной программы «Повышение безопасности  
дорожного движения в городе Ясногорск на период  
2018-2023 годы»**

Во исполнение Федерального закона от 06.10.2003 №131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава муниципального образования Ясногорский район администрация муниципального образования Ясногорский район **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования Ясногорский район от 26 декабря 2017 года №1758 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Ясногорск на период 2018-2023 годы», изложив приложение в новой редакции (Приложение).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на директора муниципального учреждения «Управление административно-хозяйственного отдела» Воротнюка А.Д.

3. Постановление вступает в силу со дня обнародования путем размещения на информационных стендах и на официальном сайте муниципального образования Ясногорский район в сети «Интернет».

**Глава администрации  
муниципального образования  
Ясногорский район**

**В.В. Мухин**

**Муниципальная программа: «Повышение безопасности дорожного движения  
в городе Ясногорск на период 2018 – 2023 годы»**

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в городе Ясногорск на период 2018—2023 годы» (далее - Программа).
Цели муниципальной программы	- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП); - сокращение количества ДТП с пострадавшими на пешеходных переходах и путях подхода к детским образовательным учреждениям на территории города Ясногорска Ясногорского района Тульской области.
Задачи муниципальной программы	- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
Координатор муниципальной программы	Заместитель главы администрации муниципального образования Ясногорский район, курирующие вопросы ЖКХ.
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Комитет ЖКХ администрации МО Ясногорский район.
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Муниципальное учреждение "Управление административно-хозяйственного обеспечения"
Сроки реализации муниципальной программы	2018-2023 гг.

	Перечень подпрограмм, подпрограмм и объёмы	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	Итого
1.	Повышение безопасности дорожного движения в городе Ясногорск на период 2018-	8 704,8	8 400,0	9 115,1	11 496,6	8 624,8	8 624,8	54 966,1

	2023гг							
0.1	Обеспечение безопасности дорожного движения посредством совершенствования улично-дорожной сети	7 824,8	7 000,0	8 315,1	10 396,6	7 524,8	7 524,8	48 586,1
0.2	Оборудование специального места средствами видеонаблюдения	880,0	1400,0	800,0	800,0	800,0	800,0	5 480,0
0.3	Обслуживание и ремонт видеонаблюдения	0,0	0,0	0,0	300,0	300,0	300,0	900,0

Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)						
	Всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
<b>ВСЕГО</b>	<b>54 966,1</b>	<b>8 704,8</b>	<b>8 400,0</b>	<b>9 115,1</b>	<b>11 496,6</b>	<b>8 624,8</b>	<b>8 624,8</b>
Средства дорожного фонда МО Ясногорский район	54 966,1	8 704,8	8 400,0	9 115,1	11 496,6	8 624,8	8 624,8
Другие источники	0	0	0	0	0		
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- создание условий для качественного обеспечения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и путях подхода к детским образовательным учреждениям на территории муниципального образования город Ясногорск Ясногорского района;</li> <li>- сокращение детского дорожного дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>- приведение с соответствие организацию дорожного движения: схемы дислокации дорожных знаков и схемы дорожной разметки автомобильных дорог общего пользования местного значения город Ясногорск;</li> <li>- размещение светофорных объектов;</li> <li>- размещение камер видеонаблюдения для безопасности дорожного движения.</li> </ul>						

## **РАЗДЕЛ 1. Характеристика текущего состояния, основные показатели, основные проблемы сферы реализации муниципальной программы**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, на территории г. Ясногорска Ясногорского района Тульской области в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется постоянно возрастающей мобильностью населения и как следствие нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Аварийность на дорогах является одной из самых серьезных социально-экономических проблем.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

- недостатки системы управления, регулирования и контроля деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики в сфере безопасности дорожного движения, а также недофинансирование и отсутствие стимулирования деятельности по повышению безопасности дорожного движения на местном уровне;

- недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения существующим нормативам, отсутствие современных средств связи, несвоевременное обнаружение дорожно-транспортных происшествий и оказание медицинской помощи пострадавшим.

В результате быстрого роста автопарка района интенсивность движения на дорогах города значительно увеличилась. При этом темпы роста интенсивности движения опережают строительство новых и реконструкцию существующих сетей автомобильных дорог, уровень которых не отвечает современным требованиям.

В сложившейся ситуации проблема повышения безопасности дорожного движения выдвигается в ряд важнейших государственных проблем, решение которой является одной из основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

- объемы дорожной разметки дорог местного значения в г.Ясногорске составляют 2871 кв.м.;

- количество дорожных знаков составляет 830 шт., в том числе: "ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ"-70 шт.;

"ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА"-372 шт.;  
"ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ"-66 шт.;  
"ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ"-173 шт.;  
"ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ"-55 шт.;  
"ЗНАКИ СЕРВИСА"-2 шт.;  
"ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ"-92 шт.

- размещения пешеходных дорожек (тротуаров) составляет 13890 м.

Пешеходные переходы «зебры» считаются самым безопасным участком дороги для пешехода. Однако, статистический анализ совершенных ДТП с наездом на пешехода показывает обратное.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

- недостатки системы управления, регулирования и контроля деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики в сфере безопасности дорожного движения, а также недофинансирование и отсутствие стимулирования деятельности по повышению безопасности дорожного движения на местном уровне;

- недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения существующим нормативам, отсутствие современных средств связи, несвоевременное обнаружение дорожно-транспортных происшествий и оказание медицинской помощи пострадавшим.

Приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 09 декабря 2013 г. № 2217-ст – 2222-ст утверждены и 28 февраля 2014 г. введены в действие изменения следующих национальных стандартов:

**Изменения № 2 ГОСТ Р 52290-2004** «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

**Изменения № 3 ГОСТ Р 52289-2004** «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

**Изменения № 1 ГОСТ Р 52605–2006** «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

**Изменения № 1 ГОСТ Р 52765-2007** «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

**Изменения № 1 ГОСТ Р 52766-2007** «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

**Изменения № 1 ГОСТ Р 51256-2011** «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»

В результате комиссионного обследования пешеходных переходов, расположенных в непосредственной близости от образовательного учреждения было установлено, что ни один из пешеходных переходов, расположенных в городе Ясногорске не соответствует новым национальным стандартам в сфере безопасности дорожного движения.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода

характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (30 - 45 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в городе Ясногорске;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В России ежегодно совершается около 70 тысяч наездов на пешеходов: каждое третье ДТП (с пострадавшими) – это наезд на пешехода, а в крупных городах этот показатель составляет до половины из всех ДТП.

В последние несколько лет, в результате ДТП погибает от 87 до 100 тысяч пешеходов ежегодно, каждый седьмой из пострадавших в ДТП, т. е. около 10 000 пешеходов в год, становятся инвалидами и более 55 000 получают травмы. Каждый такой случай - трагедия для обоих участников ДТП и членов их семей.

Пешеход под колесами автомобиля в лучшем случае попадает в больницу, а водитель получает психологическую травму на всю жизнь, отправляется в тюрьму или получает условный срок и выплачивает компенсацию пострадавшему.

Наезды автотранспорта на пешеходов происходят как на нерегулируемых, так и на регулируемых пешеходных переходах, и если в последнем случае число пострадавших, ввиду светофорного регулирования движения, сравнительно невелико, то на нерегулируемых пешеходных переходах ситуация обстоит гораздо хуже.

Основными факторами наездов на пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах являются:

- Плохая освещенность и видимость линии разметки и знаков пешеходного перехода;
- Погодные условия: дождь, грязь, туман и др.;
- Крупногабаритные автомобили, перекрывающие знак пешеходного перехода;
- В период дождя и весенне-осенней распутицы загрязненные фары транспортных средств;
- Отвлечение внимание водителя и, как следствие, невозможность вовремя сбавить скорость перед пешеходным переходом

Острейшей проблемой является плохая видимость пешехода в темное время суток. По статистике наезды на пешехода в темное время суток составляют 39,5% всех ДТП, что превышает дневной показатель примерно на 10%, а риск получить смертельные травмы в темное время для пешеходов повышается на 43,9%. Именно в темное время суток гибнет более двух третей: 69,1% от всех погибших пешеходов.

## **РАЗДЕЛ 2. Цели и задачи муниципальной программы**

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасное дорожное движение на территории г. Ясногорска Ясногорского района Тульской области путем привлечения различных секторов экономики, отраслей производства и населения области к реализации предусмотренных Программой мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, а также сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП); сокращение количества ДТП с пострадавшими на пешеходных переходах и путях подхода к детским образовательным учреждениям на территории города Ясногорска Ясногорского района Тульской области.

Для достижения поставленной цели Программа предусматривает решение следующей задачи:

- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков для дорожного движения на территориальной сети дорог;
- совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;
- повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе Ясногорске Ясногорского района Тульской области.

Выполнение мероприятий Программы позволит повысить уровень организации и улучшить взаимодействие органов муниципальной власти, контрольно-надзорных органов, дорожно-строительных, транспортных и других заинтересованных предприятий, и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в районе, улучшить состояние дорожно-уличной сети, медицинского обеспечения при ликвидации последствий аварий, снизить уровень вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Реализация Программы позволит снизить аварийность на дорогах района и сократить на 10 - 15 процентов число погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий.

### **РАЗДЕЛ 3. Этапы и сроки реализации муниципальной программы**

Настоящая программа реализуется в один этап 2018-2023 гг. в соответствии с перечнем основных мероприятий муниципальной программы.





		Средства дорожного фонда МО Ясногорский район	18 542,6	2 500,0	5 004,4	3 538,2	2 500,0	2 500,0	2 500,0	
1.3	Разметка пешеходных переходов	Итого	4 646,2	508,6	300,4	837,2	1 000,0	1 000,0	1 000,0	Муниципальное учреждение «Управление административно-хозяйственного обеспечения»
		Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства бюджета Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства дорожного фонда МО Ясногорский район	4 646,2	508,6	300,4	837,2	1 000,0	1 000,0	1 000,0	
1.4	Поставка дорожных знаков	Итого	250,2	50,0	50,2	0,0	50,0	50,0	50,0	Муниципальное учреждение «Управление административно-хозяйственного обеспечения»
		Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства бюджета Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства дорожного фонда МО Ясногорский район	250,2	50,0	50,2	0,0	50,0	50,0	50,0	
1.5	Установка дорожных знаков	Итого	1 200,0	0,0	0,0	450,0	250,0	250,0	250,0	Муниципальное учреждение «Управление административно-хозяйственного обеспечения»
		Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства бюджета Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства дорожного фонда МО Ясногорский район	1 200,0	0,0	0,0	450,0	250,0	250,0	250,0	
1.6	Разметка проезжей части	Итого	4 159,2	203,5	621,4	334,3	1 000,0	1 000,0	1 000,0	Муниципальное учреждение «Управление административно-хозяйственного обеспечения»
		Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства бюджета Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства дорожного фонда МО	4 159,2	203,5	621,4	334,3	1 000,0	1 000,0	1 000,0	

		Ясногорский район								
1.7	Разработка проекта элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования (светофоры на ул. Горького – ул. П. Смидовича)	Итого	237,9	237,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Муниципальное учреждение «Управление административно-хозяйственного обеспечения»
		Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства бюджета Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства дорожного фонда МО Ясногорский район	237,9	237,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.8	Выполнение работ по установке обустройства автомобильных дорог общего пользования (светофоры на ул. Горького – ул. П. Смидовича)	Итого	2 340,0	2 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Муниципальное учреждение «Управление административно-хозяйственного обеспечения»
		Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства бюджета Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства дорожного фонда МО Ясногорский район	2 340,0	2 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.9	Оборудование пешеходного перехода около Металлопласта	Итого	200,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Муниципальное учреждение «Управление административно-хозяйственного обеспечения»
		Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства бюджета Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства дорожного фонда МО Ясногорский район	200,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.10	Обустройство парковочного места для инвалидов по адресу: г. Ясногорск, ул. Комсомольская, д.7	Итого	160,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Муниципальное учреждение «Управление административно-хозяйственного обеспечения»
		Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства бюджета Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства дорожного фонда МО Ясногорский район	160,0	160,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	
1.11	Проверка сметной	Итого	180,7	24,8	56,7	24,8	24,8	24,8	24,8	Муниципальное



	средствами видеонаблюдения, в том числе: установка камер видеонаблюдения									административно-хозяйственного обеспечения»
		Средства бюджета Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства дорожного фонда МО Ясногорский район	5 480,0	880,0	1 400,0	800,0	800,0	800,0	800,0	
		Итого	900,0	0,0	0,0	0,0	300,0	300,0	300,0	
3.	Обслуживание и ремонт видеонаблюдения	Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Муниципальное учреждение «Управление административно-хозяйственного обеспечения»
		Средства бюджета Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства дорожного фонда МО Ясногорский район	900,0	0,0	0,0	0,0	300,0	300,0	300,0	
		Итого	54 966,1	8 704,8	8 400,0	9 115,1	11 496,6	8 624,8	8 624,8	
	ИТОГО	Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Муниципальное учреждение «Управление административно-хозяйственного обеспечения»
		Средства бюджета Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Средства дорожного фонда МО Ясногорский район	54 966,1	8 704,8	8 400,0	9 115,1	11 496,6	8 624,8	8 624,8	

## **РАЗДЕЛ 5. Основные меры правового регулирования муниципальной программы**

Реализация мероприятий программы регулируется следующими нормативно-правовыми актами:

- Конституция Российской Федерации;
- Федеральный закон от 06.10.2003 №131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Бюджетный кодекс Российской Федерации;
- Устав муниципального образования Ясногорский район.

## **РАЗДЕЛ 6 Перечень показателей результативности и эффективности муниципальной программы**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет проводиться с использованием показателей (индикаторов) (далее - показатели) выполнения муниципальной программы (далее - показатели), мониторинг и оценка степени, достижения целевых значений которых позволяют проанализировать ход выполнения программы и выработать правильное управленческое решение.

Методика оценки эффективности муниципальной программы (далее - Методика) представляет собой алгоритм оценки в процессе (по годам муниципальной программы) и по итогам реализации муниципальной программы в целом как результативности программы, исходя из оценки соответствия текущих значений показателей их целевым значениям, так и экономической эффективности достижения таких результатов с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию программы.

Методика включает проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

- 1) степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач) муниципальной программы (оценка результативности);
- 2) степень соответствия фактических затрат местного бюджета запланированному уровню (оценка полноты использования бюджетных средств);
- 3) эффективность использования средств местного бюджета (оценка экономической эффективности достижения результатов).

В дополнение к количественной оценке эффективности будет производиться качественная оценка социальной эффективности муниципальной программы на основе анализа достижения ожидаемых результатов программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет включать в себя также качественную оценку реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказавших влияние на изменение ситуации в жилищной сфере.

Расчет результативности по каждому показателю муниципальной программы проводится по формуле

где:

$E_i$  – степень достижения  $i$  – показателя муниципальной программы (процентов);

$T_{fi}$  – фактическое значение показателя;

$T_{Ni}$  – установленное муниципальной программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации муниципальной программы в целом проводится по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n Ei}{n} \times 100\% , \text{ где:}$$

E - результативность реализации муниципальной программы (процентов);  
n - количество показателей муниципальной программы.

В целях оценки степени достижения запланированных результатов муниципальной программы устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя результативности E равно или больше 80%, степень достижения запланированных результатов муниципальной программы оценивается как высокая;

если значение показателя результативности E равно или больше 50%, но меньше 80%, степень достижения запланированных результатов муниципальной программы оценивается как удовлетворительная;

если значение показателя результативности E меньше 50%, степень достижения запланированных результатов муниципальной программы оценивается как неудовлетворительная.

Расчет степени соответствия фактических затрат средств местного бюджета на реализацию муниципальной программы запланированному уровню производится по следующей формуле:

$$П = \frac{ЗФ}{ЗП} \times 100\% , \text{ где:}$$

П – полнота использования средств местного бюджета;

ЗФ – фактические расходы средств местного бюджета на реализацию муниципальной программы в соответствующем периоде;

ЗП – запланированные местным бюджетом расходы на реализацию муниципальной программы в соответствующей периоде.

В целях оценки степени соответствия фактических затрат средств местного бюджета на реализацию муниципальной программы запланированному уровню, полученное значение показателя полноты использования средств местного бюджета сравнивается со значением показателя результативности:

если значение показателя результативности E и значение показателя полноты использования средств местного бюджета П равны или больше 80%, то степень соответствия фактических затрат средств местного бюджета на реализацию муниципальной программы запланированному уровню оценивается как удовлетворительная;

если значения показателя результативности E меньше 80%, а значение показателя полноты использования средств местного бюджета П меньше 100%, то степень соответствия фактических затрат средств местного бюджета на реализацию муниципальной программы запланированному уровню оценивается как неудовлетворительная.

Расчет эффективности использования средств местного бюджета на реализацию муниципальной программы производится по следующей формуле:

$$\mathcal{E} = \frac{П}{E} , \text{ где:}$$

Э – эффективность использования средств местного бюджета;

П – показатель полноты использования средств местного бюджета;

E – показатель результативности реализации муниципальной программы.

В целях оценки эффективности использования средств местного бюджета при реализации муниципальной программы устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя эффективность использования средств местного бюджета Э равно 1, то такая эффективность оценивается как соответствующая запланированной;

если значение показателя эффективность использования средств местного бюджета Э меньше 1, то такая эффективность оценивается как высокая;

если значение показателя эффективность использования средств местного бюджета Э больше 1, то такая эффективность оценивается как низкая.

При необходимости ответственный исполнитель муниципальной программы может привлекать независимых экспертов для проведения анализа хода реализации муниципальной программы

В результате реализации программы ожидается создание условий, обеспечивающих комфортные условия для работы и отдыха населения на территории города Ясногорска Тульской области.

Эффективность программы оценивается по следующим показателям:

- процент установки дорожных знаков;
- процент нанесенной дорожной разметки;
- процент установки светофорных объектов;
- процент установки камер видеонаблюдения.

## **РАЗДЕЛ 7. Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы**

Программа реализуется за счет средств бюджета дорожного фонда муниципального образования Ясногорский район

Объем финансирования Программы на 2018 - 2023 годы составляет: **54 966,1** тыс. рублей.

2018 год — **8 704,8** тыс. руб.;  
2019 год — **8 400,0** тыс. руб.;  
2020 год — **9 115,1** тыс. руб.;  
2021 год — **11 496,6** тыс. руб.;  
2022 год — **8 624,8** тыс. руб.,  
2023 год — **8 624,8** тыс. руб.

## **РАЗДЕЛ 8. Анализ рисков реализации муниципальной программы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от участников муниципальной программы и негативно влияющих на основные параметры муниципальной программы) и описание мер по управлению рисками реализации муниципальной программы**

Невыполнение или неэффективное выполнение муниципальной программы возможно в случае реализации внутренних либо внешних рисков.

К внутренним рискам можно отнести несоблюдение сроков реализации муниципальной программы, неэффективное расходование денежных средств, не освоение выделенных денежных средств.

Основными внешними рисками являются: нормативно-правовые, финансово-экономические и ресурсные (связанные с недостаточным финансированием реализации муниципальной программы), социально-экономические (осложнение социально-экономической обстановки в стране, сопровождающееся значительным ростом социальной напряженности, эскалацией протестных настроений в широких слоях общества,

дезорганизацией функционирования органов государственной власти, ростом преступности), природно-техногенные (экологические катастрофы, эпидемии, неблагоприятные климатические изменения, природные катаклизмы и стихийные бедствия, а также иные чрезвычайные ситуации) и специфические (появление новых способов совершения преступлений).

Минимизировать возможные отклонения в выполнении программных мероприятий и исключить негативные последствия позволят:

- осуществление рационального управления реализацией муниципальной программы;

- своевременное внесение изменений в муниципальную программу;

- взвешенный подход при принятии решений о корректировке нормативных правовых актов, действующих в сфере реализации муниципальной программы.

К рискам, неподдающимся управлению, относятся, в первую очередь, различные форс-мажорные обстоятельства.



