

Справочно по ответственности по СИМ.

Электросамокаты - это средство индивидуальной мобильности, статус которого определен в Правилах дорожного движения (с 01.03.2023).

СИМ - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства) - п.1.2 ПДД.

Ответственность за нарушение ПДД на СИМ, зависит от ситуации (протоколы об административном правонарушении в соответствии с Кодексом об административном правонарушении вправе составлять и рассматривать должностные лица **органов внутренних дел**).

Административная ответственность:

Основная статья, предусмотренная в КОАП по СИМ - ст. 12.29 КоАП РФ - нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом, либо возчиком **или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения.**

(надзор осуществляется сотрудниками ГИБДД, а также участковыми уполномоченными полиции исходя из полномочий определенных ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О БДД».)

В случае установки знака (3.35 «Движение на СИМ запрещено») применяется ст. 12.16 КоАП РФ (за несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками - предупреждение, или штраф в размере **750** рублей).



Основные нарушения, допускаемые участниками СИМ:

-неспешивание на пешеходном переходе, нарушение правил перевозки пассажиров - перемещение двух и более человек на одном СИМ — **штраф в размере 800 рублей** — ч.2.12.29.

Если нарушение совершено в состоянии алкогольного опьянения, то **штраф уже 1000 до 1500 рублей** - ч.3.12.29.

В случае ДТП, если нарушение повлекло по неосторожности причинение лёгкого или средней степени тяжести вреда здоровью потерпевшего - ч. 2 ст. 12.30 КоАП РФ (**штраф в размере от 1000 до 1500 рублей**).

За выезд на дорогу с ограничением скорости 60 км/ч (с случае наличия велодорожек и тротуаров, в населенном пункте) -ч. 1 ст. 12.30 КоАП РФ (**штраф**

За управление СИМ **детьми до 16 лет** привлекаются их законные представители по ч.1 ст. 5.35 КоАП РФ (за ненадлежащее исполнение родительских обязанностей в части их бездействия по предупреждению использования детьми СИМ и игнорирование возможности наступления общественно опасных последствий). Материалы составляются сотрудниками ПДН (подразделений по делам несовершеннолетних УМВД) и передаются в муниципальные комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав, где рассматриваются на заседаниях и выносятся решения о привлечении к ответственности (**предупреждение или штраф — до 500 руб.**).

Справочно: составлено 15 протоколов

Уголовная ответственность наступает, если водитель СИМ причинит тяжкий вред здоровью окружающих. В зависимости от наличия или отсутствия отягчающих обстоятельств, например, когда водитель был пьян или покинул место ДТП, санкции, согласно статье 268 УК РФ, могут быть следующими: принудительные работы до 2 лет, ограничение свободы до 3 лет, лишение свободы до 2 лет или арест до 4 месяцев.

Кроме ответственности, предусмотренной в КоАП РФ можно привлекать к ответственности за нарушение Правил благоустройства в соответствии с ЗТО «Об административных правонарушениях в Тульской области» (*статья 8.11-2*). — *штраф от 2500 до 5000 тыс. руб.* Протоколы об административных правонарушениях составляются уполномоченным должностным лицом, рассматривают административные комиссии. Для это необходимо внести изменение в Правила благоустройства МО г.Тулы (*утверждены решением Тульской городской Думы от 31.01.2018 №47/1156*).

В соответствии с действующим законодательством сотрудники ГУ ТО «Тульские парки» **не имеют права** составлять административные материалы, так как учреждение является **бюджетным и не является казенным**, которые могут исполнять функции органа власти (*388 ЗТО*).

Если нарушение ПДД СИМ происходит **в парках** — также можно рассмотреть вариант выявления нарушений и составления материалов по 12.29 и 12.30 КоАП РФ (*но практики такой в Тульской области нет, ГИБДД не выезжают в парки, нет пеших нарядов, а на машине не проедешь, но законодательная возможность есть*), а дорожные знаки можно разместить на улично-дорожной сети вблизи парков (на въезде/выезде), учитывая, что парк — это не автомобильная дорога. ДТП, произошедшие в парках также не идут в учет - *В соответствии с постановлением Правительства РФ от 19.09.2020 №1502*

Таким образом, учитывая, что действующим законодательством предусмотрены незначительные санкции за нарушения ПДД, а по ряду статей — предусмотрено предупреждение, операторы кикшеринга со своей стороны значительно ужесточили наказание за нарушения, предусмотрев штрафы от 500 рублей до 100 тыс. рублей, с блокировкой аккаунтов.

Штрафы, введенные операторами СИМ.

НАЗВАНИЕ ПРОКАТА СИМ/ВИД НАРУШЕНИЯ	ВУШ	ЯНДЕКС ГО	МТС ЮРЕНТ
Нарушения правил парковки	500	500	500
Передача управления/поездки/несовершеннолетним лицам	30 000 и блокировка (16 лет)	100 000 и блокировка (18 лет)	30 000 и блокировка (16 лет)
Неспешивание на пешеходном переходе	1 000	1 000	1 000
Движение в неположенном месте	5 000	5 000	5 000
Перевозка грузов, животных. Использование самоката для буксирования чего-либо	5 000	5 000	5 000
Езда в состоянии алкогольного/наркотического опьянения	100 000 и блокировка	150 000 и блокировка	100 000 и блокировка
Езда вдвоем	5 000	3 000 (6 000 за троих)	5 000
Инцидент по вине пользователя, повлекший причинение вреда здоровью третьих лиц	30 000 – 100 000 (в случае смерти) и блокировка	30 000 – 100 000 (в случае смерти) и блокировка	30 000 – 100 000 (в случае смерти) и блокировка

Также у граждан имеется возможность, в случае выявления нарушения ПДД и правил пользования СИМ через чат-бот в Telegram «**Самокаты: общественный контроль**» сообщить о нарушениях: о неправильной парковке, поездках вдвоем, детях на арендованных электросамокатах, о нарушениях ПДД. При обращении необходимо указать адрес нарушения и номер самоката, прикрепить фото нарушения, а в части неправильной парковки достаточно указать место, где брошен самокат или наблюдается перегруженность стоянки. Жалоба поступит на проверку оператору. Если арендатор СИМ действительно нарушил правила, его накажут штрафом или заблокируют аккаунт без возможности восстановления

Справочно: QR-код - на самих прокатных самокатах правила не размещены, но пользователь при регистрации видит в приложении компании Правила

пользования самокатами и ответственность за нарушения, также информация есть на веб сайтах и в договоре аренды. Дополнительно предусмотрено поощрение в виде промокодов на поездку за прохождение теста на знание ПДД в их приложение.

По ПДД. Согласно п. 24.1 Правил движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет и лиц, использующих для передвижения СИМ, в возрасте старше **14 лет** должно **осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов.**

Допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности:

в пешеходной зоне - в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг;

по тротуару, пешеходной дорожке - в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;

по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;

на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;

средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди (**24.2(1) Правил**).

Движение велосипедистов в возрасте **от 7 до 14 лет** и лиц, использующих для передвижения СИМ, в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться **только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон** (п. 24.3 Правил).

Движение велосипедистов в возрасте **младше 7 лет**, а также детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, должно осуществляться **только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам** (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон (п. 24.4 Правил). Движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения СИМ, должно осуществляться только в сопровождении взрослых (п. 24.4 Правил).

Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, разрешается со скоростью **не более 25 км/ч.** (п. 24.6 Правил).